

Ausbau Königsbrücker Straße zw. Albertplatz u. Stauffenbergallee (Süd)  
Verkehrssimulation Streckenzug Königsbrücker Str. Süd - Studie 2011

	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV), hier: Straßenbahn	<b>LOS-Stufe</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
		mittlere Wartezeit [s]	≤ 5	≤ 15	≤ 25	≤ 40	≤ 60	> 60
		Beförderungsgeschw. [km/h]	≥ 24	≥ 22	≥ 19	≥ 15	≥ 10	< 10

<b>Bestand 03/2006</b> (Quelle: PTV AG, Dresden)	Stand: 03/2006
<b>Lageplan:</b> Bestand Verkehrsanlage	
<b>Belegung:</b> Bestand 2006 (Verkehrszählungen)	

<b>Einreichung Planfeststellung 11/2008</b> (modifiziert)	Stand: 20.05.2010
<b>Planung OPB, Stand Lph 4</b> (Planfestst.), K1102 <u>ohne</u> LA Süd	
<b>Verkehrsprognose 2020</b> (2010-04-06)	

<b>DD-Konferenz 2010 - Variante 5</b>	Stand: 20.05.2010
<b>Planung OPB, Variante 5</b> (DD-Konferenz, 2010)	
<b>Verkehrsprognose 2020</b> (2010-04-06)	

<b>Vorlage 2011 - Variante 6</b>	Stand: 11.07.2011
<b>Planung OPB, Variante 6</b> (Vorlage, 2011)	
<b>Verkehrsprognose 2020</b> (2010-04-06)	

