Ausbau Königsbrücker Straße zw. Albertplatz u. Stauffenbergallee (Süd)
Verkehrssimulation Streckenzug Königsbrücker Str. Süd - Studie 2011

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS)
Motorisierter Individualverkehr (MIV)

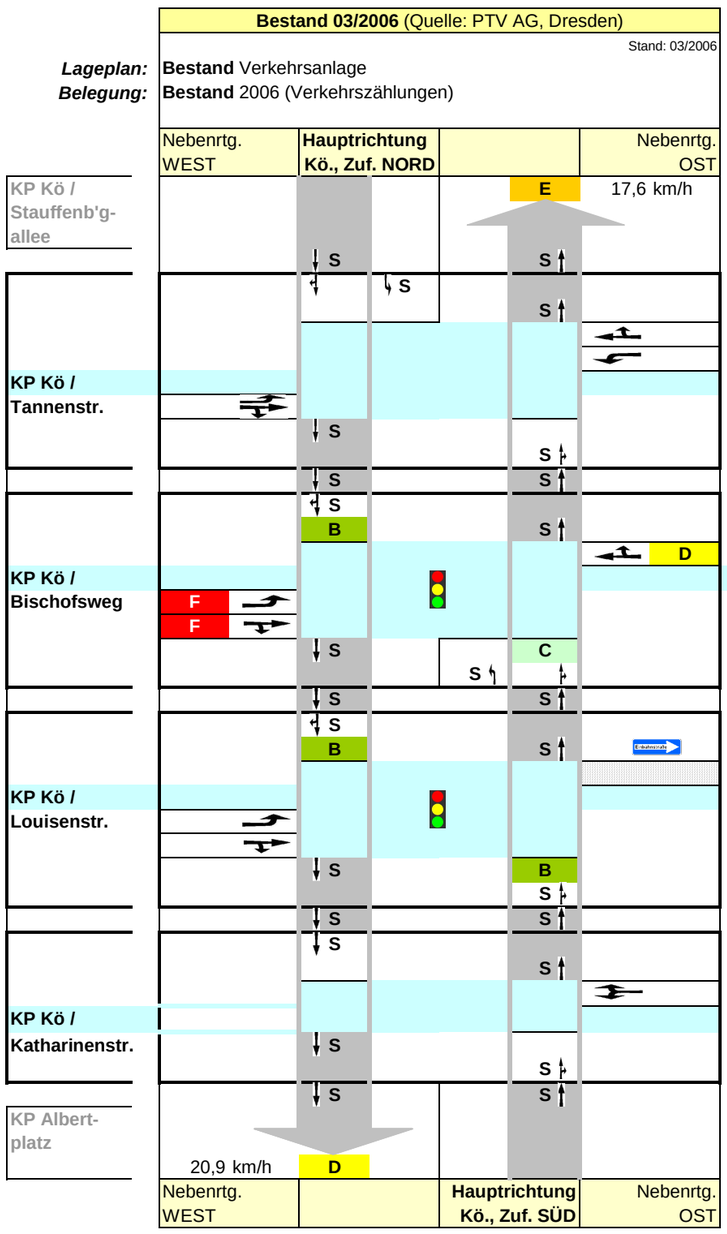
	markierter Fahrstreifen
	überbreiter Fahrstreifen
S	**S** = Fahrstreifen auf Strab.gleis

LOS-Stufe	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**
mittlere Wartezeit [s]	≤ 20	≤ 35	≤ 50	≤ 70	≤ 100	> 100
Reisegeschw. [km/h]	≥ 45	≥ 40	≥ 30	≥ 20	≥ 10	< 10

Bestand 03/2006 (Quelle: PTV AG, Dresden)

Stand: 03/2006

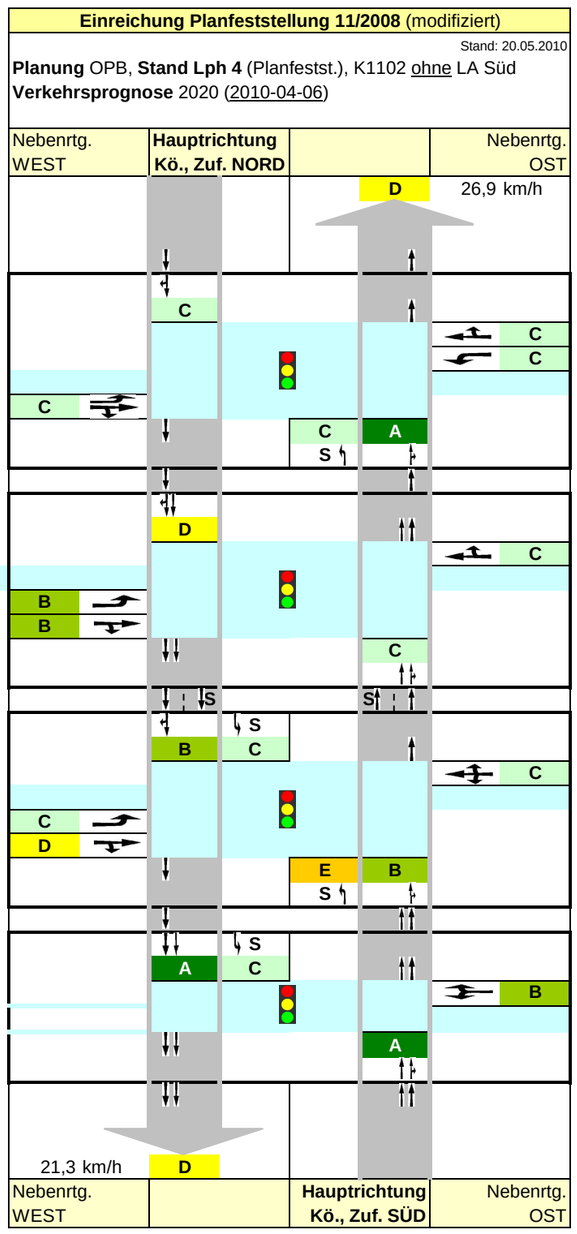
Lageplan: **Bestand** Verkehrsanlage
Belegung: **Bestand** 2006 (Verkehrszählungen)



Einreichung Planfeststellung 11/2008 (modifiziert)

Stand: 20.05.2010

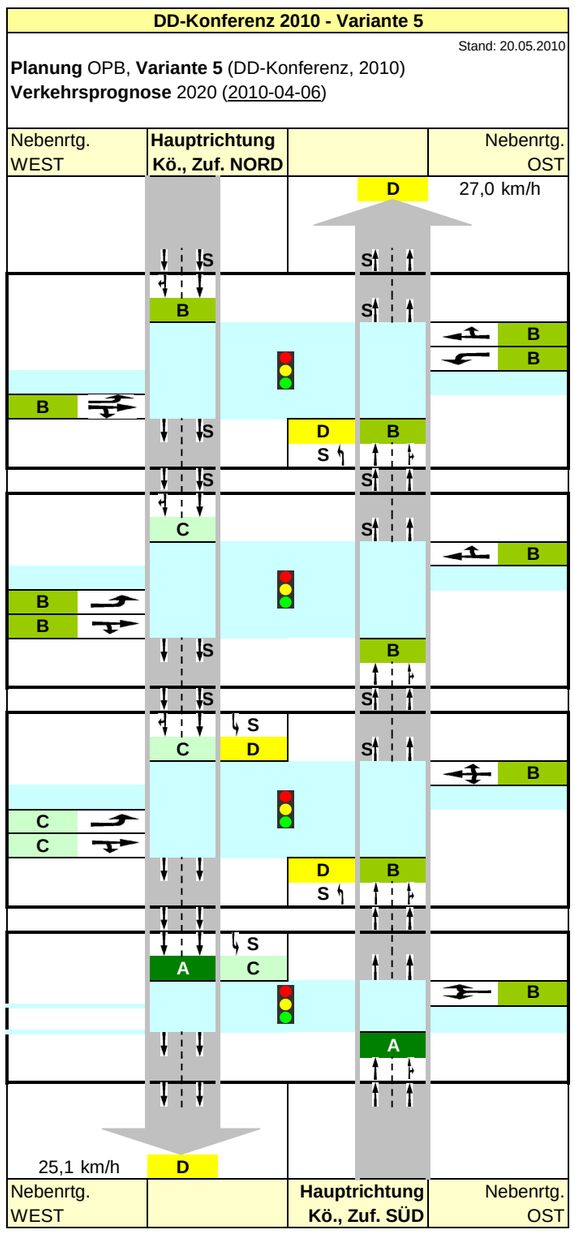
Planung OPB, **Stand Lph 4** (Planfeststt.), K1102 ohne LA Süd
Verkehrsprognose 2020 (2010-04-06)



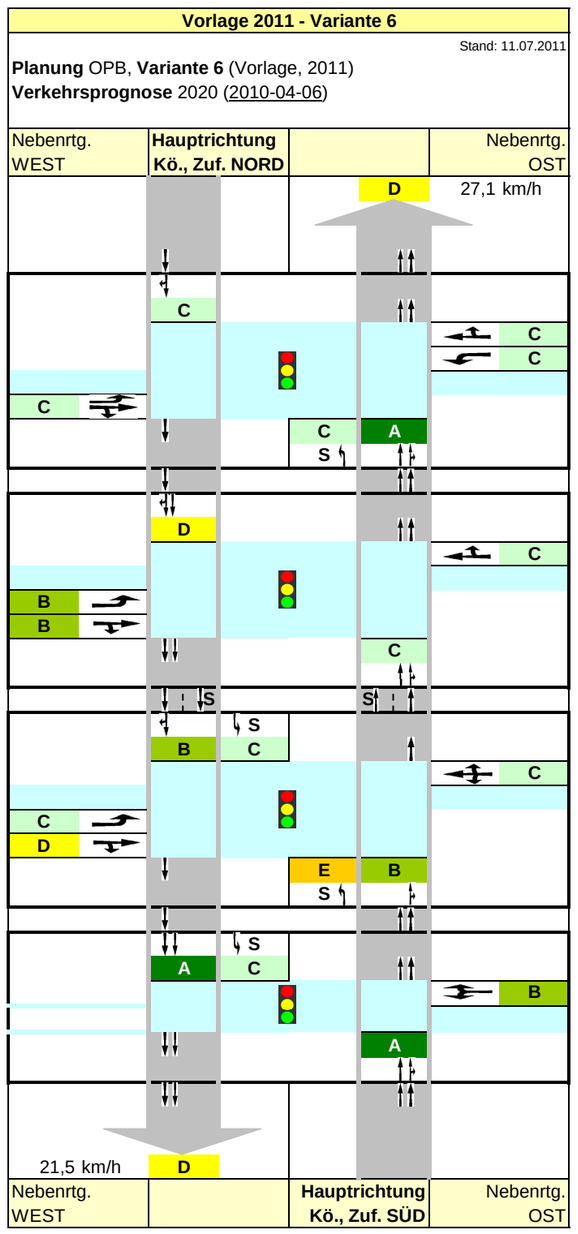
DD-Konferenz 2010 - Variante 5

Stand: 20.05.2010

Planung OPB, **Variante 5** (DD-Konferenz, 2010)
Verkehrsprognose 2020 (2010-04-06)



Vorlage 2011 - Variante 6

Stand: 11.07.2011

Planung OPB, **Variante 6** (Vorlage, 2011)
Verkehrsprognose 2020 (2010-04-06)