



- ### Zeichenerklärung
- besonderer Bahnkörper Straßenbahn
 - gemeinsamer Fahrstreifen (Straß-/S-B)
 - Fahrbahn
 - Bord-/Fendel-/Mittelstreifen
 - Parkstreifen
 - Aufstellfläche für Liefer- und Taxiverkehr
 - Haltestellenbereich
 - Verkehrsinsel
 - Radfahrstreifen
 - gemeinsamer Geh-/Fahrgang
 - Gehweg
 - Zufahrt-/Gehwegüberfahrten
 - Grünfläche
 - Baumstandort
 - Mauer/Schleim/Schuttfläche/Abbruch
 - Nachverbleibfläche Verkehrsplanungsgebiet
 - Anpassungsbereich Mauer/Wand/abst. Bepflanzung
 - Trennstreifen verkehrsplanungsgebiet
 - Baumstandort mit entfernter Baumscheibe Größe der Baumgröße 20 x 40
 - Baumstandort mit bogenbarer Baumscheibe Diameter 150cm/200cm
 - Baumstandort mit Lichtschermöglichkeit 150cm/200cm z.B. Pfahlrost/Straßenlaternen
 - Arbeiten im Rahmen LBP-Maßnahmen
- Baum Bestand
 - Grundstücksgrenze mit Flurstücksnummer
 - benutzte Planungen
- ### Baumstandorte
- Bestand bleibt erhalten
 - Fällung
 - Neupflanzung

INDEX NR.	DATUM	ÄNDERUNG/VERMERKE	BEARBEITER	GERWEK
OBERMEYER PLANEN-BERATEN GmbH				
01907 DRESDEN Oberstraße 50a/1 TLF. 930 / 888 300		Landeshauptstadt Dresden Stadtplanungsamt Abteilung Verkehrsanlagenplanung		Auftr.-Nr.: Datum Zeichen bearbeitet: April 2010 gezeichnet: April 2010 geprüft:
Verkehrsanlagenstudie Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)			Unterlage 7.5 Blatt-Nr. 2 Reg.-Nr. Datum Zeichen	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Maßstab 1:500 Lageplan - Variante 5
aufgestellt: Dresden, den				
Anlage 2 N:\17781\lad\PS\ANL\BVP-Variante 5.dwg				