



Zeichenerklärung

- Aufmerksamkeitsfeld einschließlich Blindenleitsystem (Kleinpflaster, Rippen- und Noppenplatten)
- Bereich mit Berücksichtigung der Gestaltung
- 0.30m breiter Begleitstreifen aus anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster ohne Fase 0.10m x 0.20m
- 0.60m breiter Auffindestreifen aus 2 Reihen Blindenleitplatten 0.30m x 0.084m der Rillenweite 42mm
- 0.30m breiter Begleitstreifen aus anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster ohne Fase 0.10m x 0.20m
- Fahrgastunterstand (FGU)
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- Fahrradbügel inkl. Abstellfläche
- Haltestellenstele (FIS 8 mit Lautsprecher und integrierter Dynamischer Fahrgastinformation (DFI))
- Systempoller "Favorit 100" 6 Stück je Bahnsteig
- Fahrkartenautomat (Standortwahl nach Rücksprache mit der DVB AG)
- Verteilerkästen Haltestellen-Elektro-Ausrüstung (Standortwahl nach Rücksprache mit der DVB AG)
- Bordabsenkung
- Verkehrszeichen Z 605-10 (randverstärkt durch Alu-Profil-Rahmen)
- Verkehrszeichen Z 101 als Piktogramm auf dem Radstreifen
- Verkehrszeichen Z 605-10 (randverstärkt durch Alu-Profil-Rahmen)
- Verkehrszeichen Z 222-20
- Fahrrad als Piktogramm auf dem Radstreifen
- BB (3) Granit Breitbord 40 x 25 (Bordanschlag 3cm)
- BB (8-12) Granit Breitbord 40 x 25 (Bordanschlag 8-12cm)
- CB (23) Dresdner Combibord-Z für 53R1 (Ri53-10)

Baumstandorte

- Baum Bestand / Fällung
- Neupflanzung

Maststandorte

- FL M1 vorh.
- FL M12
- FL WB9 vorh.
- FL WB54
- OB 4 vorh.
- OB 7
- LSA 5AM 3.0 vorh.
- LSA 9NM
- Hst.Bel. 09
- Fahrlösungsmast vorhanden / neu
- Wandbefestigung Fahrlösung vorhanden / neu
- öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu
- LSA-Mast mit/ohne Ausleger vorhanden / neu
- Haltestellenbeleuchtung
- Abbruch Mast

Entwurfsvermessung
Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.
Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.
Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Entnahme von Maßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Erreichung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

	bearbeitet	04/2018	Brenner
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	Veddy-Lisicki
Projekt-Nr. 16659			

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4 / 3 Haltestellenlageplan Hst Bischofsweg Maßstab: 1 : 200
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koettlitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt