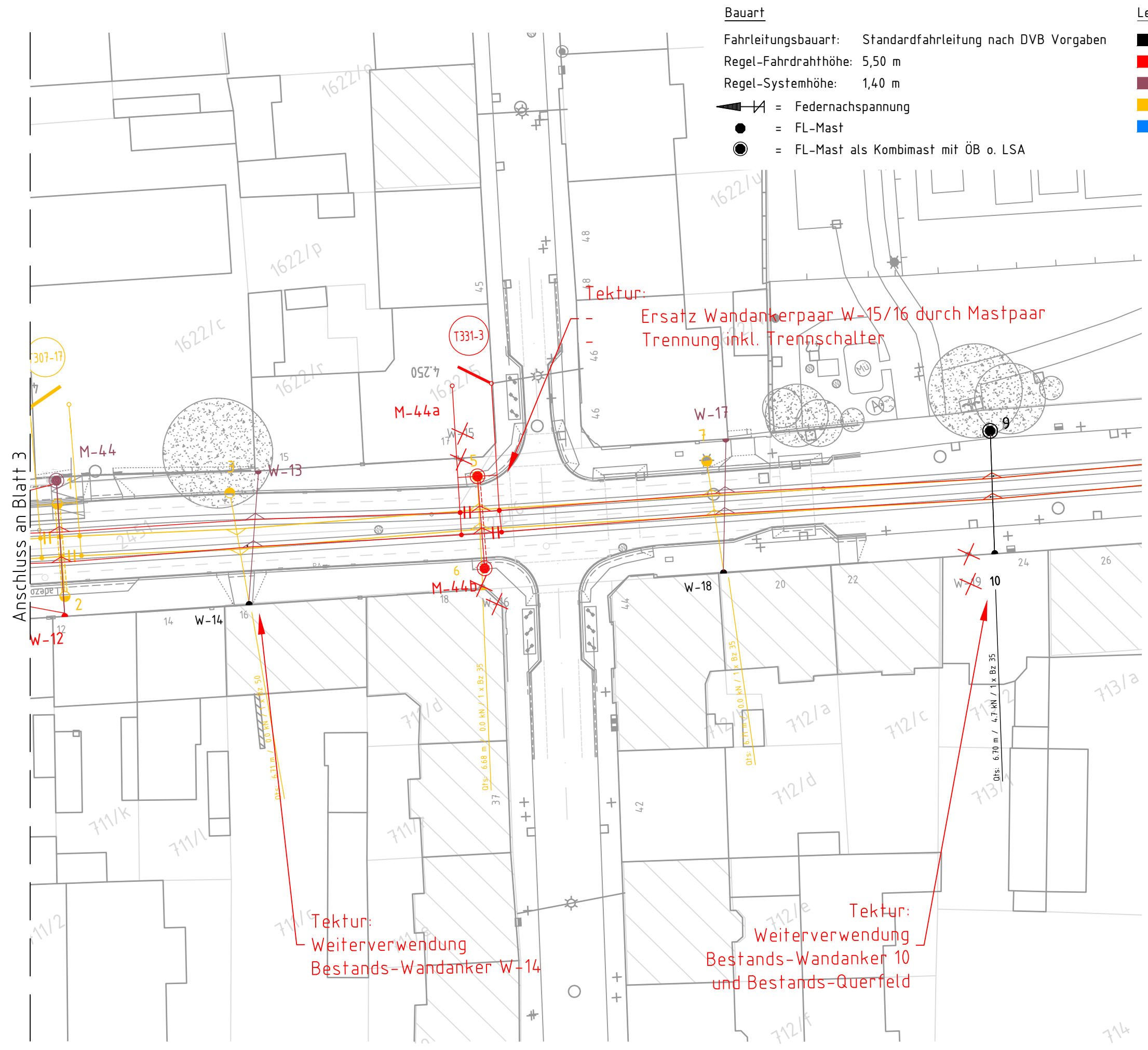


E:\BAS_Farbe.dwg
 zuletzt gespeichert: 13.05.2022 07:59:15
 @HercelQuartzbauelektrotechnik 13.05.2022 07:59:15
 297x590
 P:\2016\16-1673\00BA10\Projektsysteme\Planen\A.dwg



- Bauart**
- Fahrleitungsbauart: Standardfahrleitung nach DVB Vorgaben
 - Regel-Fahrdrahthöhe: 5,50 m
 - Regel-Systemhöhe: 1,40 m
 - ↗ = Federnachspannung
 - = FL-Mast
 - = FL-Mast als Kombimast mit ÖB o. LSA

- Legende FLA**
- = Bestand
 - = Tektur Mai 2022
 - = PLAFE Nov 2018
 - = Rückbau
 - = Umbau



	bearbeitet	05 / 2022	Kluge
	gezeichnet	05 / 2022	Quitze
	geprüft	05 / 2022	
Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300			Projekt-Nr. 16659

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136
	Dresden, Die Stadt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Änderungen 1. Tektur als Roteintragung	13.05.2022	Kluge

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Bischofsweg / Bau-km 3+861 - 4+151 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3/6 <h3 style="text-align: center;">Oberleitungslageplan</h3> Maßstab: 1:500
--	---

Königsbrücker Straße (Süd)
 zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
 Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden, Mai 2022

.....
 Prüfer
 Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

Tektur:
 Weiterverwendung
 Bestands-Wandanker W-14

Tektur:
 Weiterverwendung
 Bestands-Wandanker 10
 und Bestands-Querfeld

Tektur:
 Ersatz Wandankerpaar W-15/16 durch Mastpaar
 Trennung inkl. Trennschalter