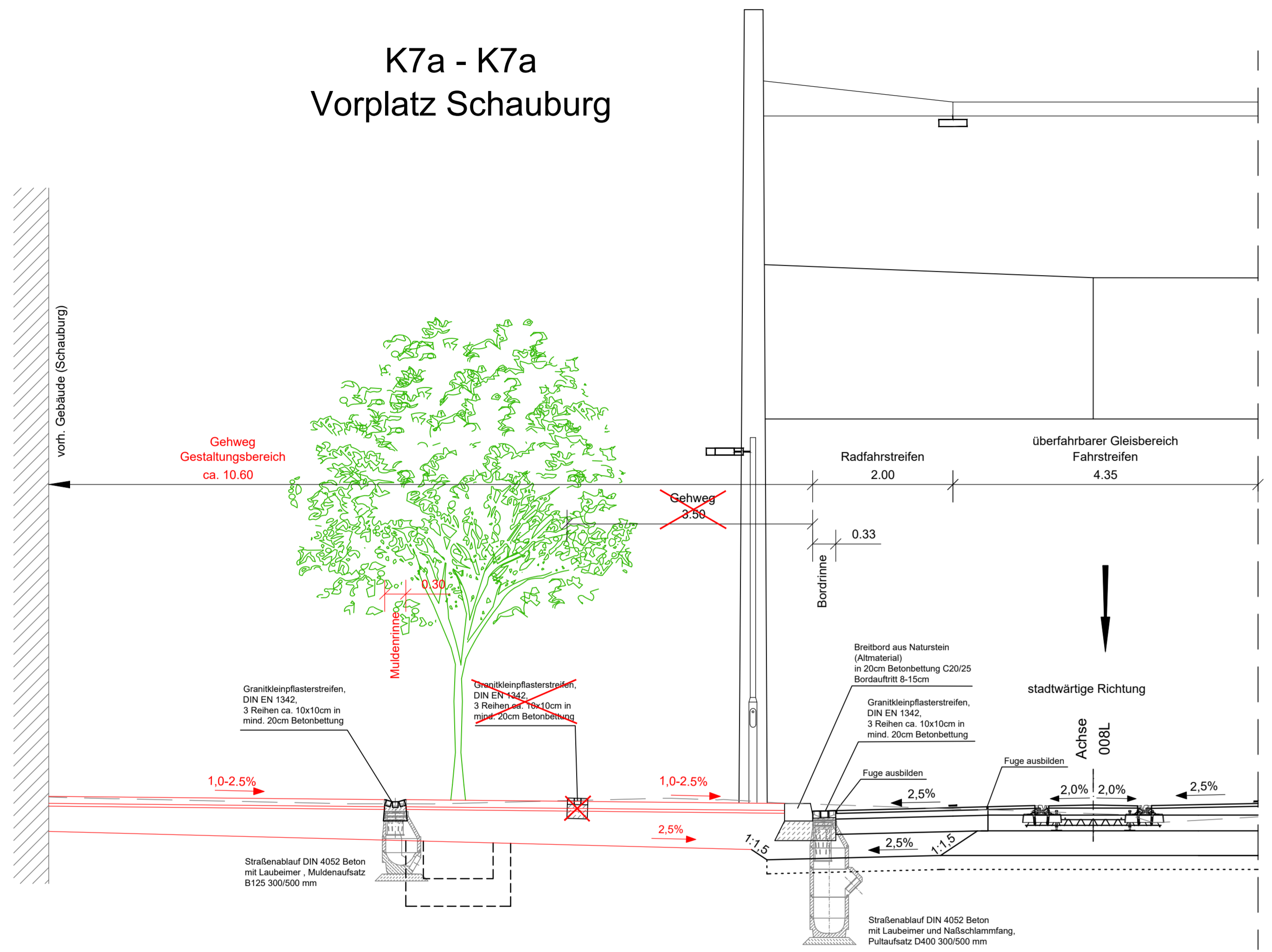
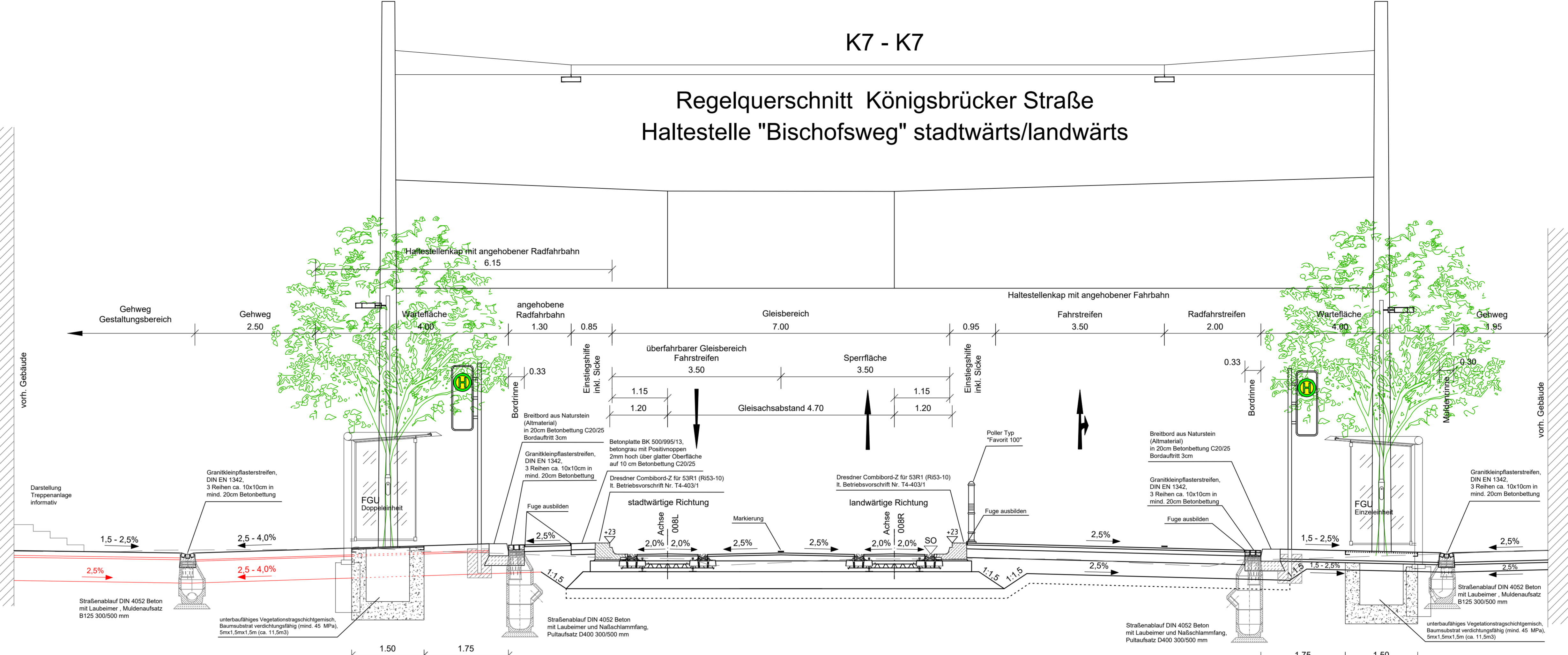


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K7a - K7a Vorplatz Schauburg



K7 - K7 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Bischofsweg" stadtwärts/landwärts



- ~~Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich~~
- 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- ~~Oberbau Gehweg~~
- Granitkleinplasterstreifen, großformatig, DIN EN 1342, 3 Reihen ca. 10x10cm in mind. 20cm Betonbettung, $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 3 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 45 cm Schottertragsschicht, zweilagig $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
 - 10 cm Kleinfestplaster, anthrazit, ca. 10x20
 - 4 cm Bettungsmaterial $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 30 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 850 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
 - Randbereiche: 9-11 cm Naturstein-Kleinfestplaster, 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 80$ MPa, 29 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 850 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten
- 16-18 cm Naturstein-Großplaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt
 - 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 41 cm Schottertragsschicht $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

- Oberbau Fahrbahn Bk32
- einließlich Radfahrstreifen gemäß RS10 12, Tafel 1, Zeile 1
 - 4 cm Asphaltdeckschicht $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 9-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 18 cm Asphalttragsschicht $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - 30 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - mind. 81,5 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

- Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich
- Naturstein-Kleinfestplaster gemäß TR Stra Dresden
 - 9-11 cm Naturstein-Kleinfestplaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt
 - 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 48 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

- Oberbau Gehweg / Wartefläche
- Granitkleinplasterstreifen gemäß TR Stra Dresden
 - 14 cm Granitplatte, großformatig, 800x800 / 1400x800
 - 3 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 45 cm Schottertragsschicht, zweilagig $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
 - Randbereiche: 9-11 cm Naturstein-Kleinfestplaster, 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 80$ MPa, 48 cm Schottertragsschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- Oberbau Radfahrbahn gemäß TR Stra Dresden
- 4 cm Asphaltbeton $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 10 cm Asphalttragsschicht $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - mind. 55 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- Oberbau Fahrbahn Bk32
- einließlich Radfahrstreifen gemäß RS10 12, Tafel 1, Zeile 1
 - 4 cm Asphaltdeckschicht $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 9-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 180$ MPa
 - 18 cm Asphalttragsschicht $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - 30 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - 60 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- Oberbau Gehweg / Wartebereich
- Granitkleinplasterstreifen gemäß TR Stra Dresden
 - 10-20 cm Granitkrustrplatte $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 15 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 40 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
 - Randbereiche Kleinfestplaster: 9-11 cm Naturstein-Kleinfestplaster, 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 80$ MPa, 29 cm Schottertragsschicht $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 40 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten
- Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden
 - 16-18 cm Naturstein-Großplaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt
 - 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 29 cm Frostschuttschicht $E_{v2} \geq 100$ MPa
 - 50 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300	bearbeitet	Häuber
		gezeichnet	Pietsch
		geprüft	
		Projekt-Nr. 16659	

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4690		Dresdner Verkehrsnetze AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136

1	Oberbauten, Gestaltung Seitenräume, Querriegelungen	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 7
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K7
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022	Prüfer: Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt
---	---

erzeugt mit pdv
 1300x420mm
 M:\16659\Cap\PS\AA-3\LIB\PS\4\001.dwg
 M:\16659\Cap\PS\AA-3\LIB\PS\4\001.dwg