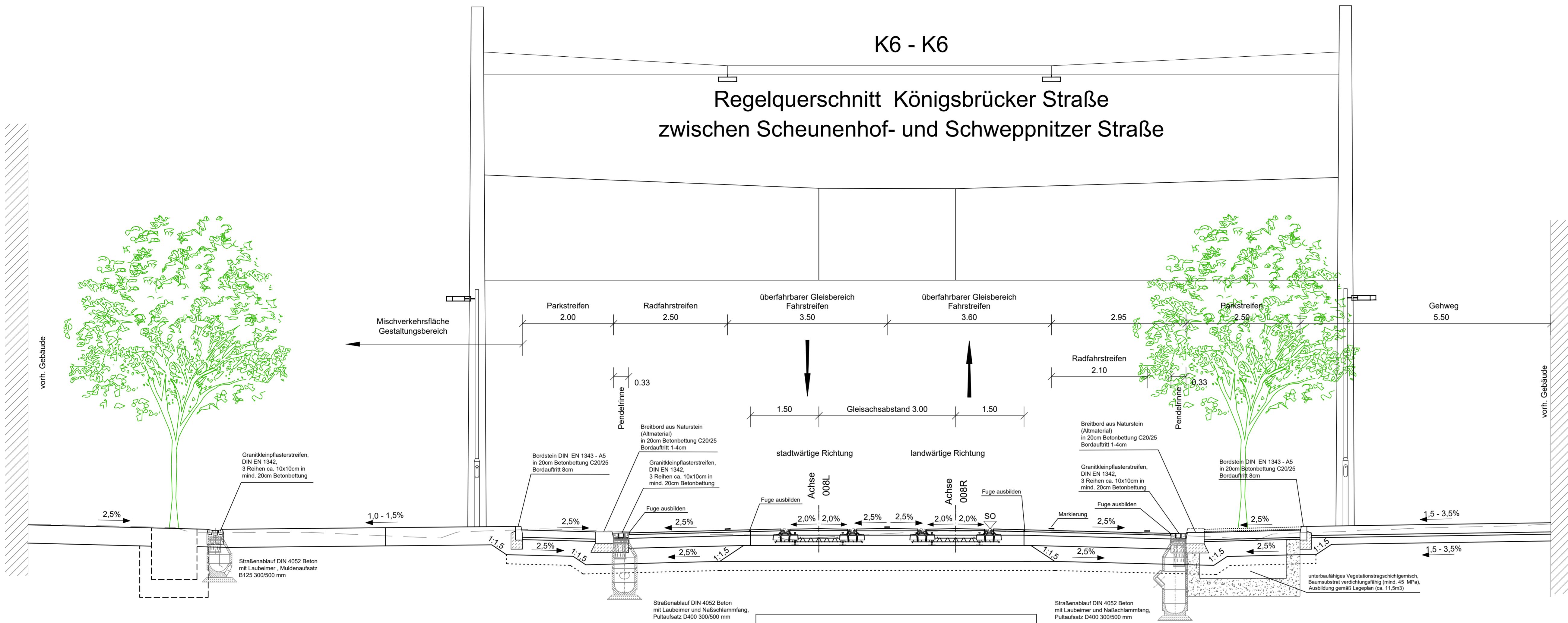


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K6 - K6

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße zwischen Scheunenhof- und Schweppnitzer Straße



| | |
|---|----------------------------------|
| Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich Granitkrukenplatte Altmaterial gemäß TR Stra Dresden | |
| 10-20 cm Granitkrukenplatte | |
| 5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 25 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |
| Randbereiche: | |
| 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 38 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|---|--|
| Oberbau Mischverkehrsfläche, Fahrbahn Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden | |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 29 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|---|--|
| Oberbau Mischverkehrsfläche, Gehweg in Anlehnung TR Stra Dresden | |
| 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 36 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|--|----------------------------------|
| Oberbau Mischverkehrsfläche, Gestaltungsbereich Fahrbahn Bk 1,8 und Gehwegbereich gemäß RSIO 12, Tafel 3, Zeile 1 und TR Stra Dresden für Überführung Pkw und regelmäßiger Lkw-Verkehr | |
| 16 cm Naturstein-Platten, hell, geschnitten, ca. 40x30 cm (kleinformatig) | |
| 4 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 40 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 60 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|--|----------------------------------|
| Oberbau Parkstreifen gemäß TR Stra Dresden | |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| mind. 29 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| mind. 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|--|----------------------------------|
| Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1 | |
| 4 cm Asphaltdeckschicht | |
| 9,5 cm Asphaltbinderschicht | |
| 18 cm Asphalttragschicht | |
| mind. 30 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 120$ MPa |
| mind. 61,5 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|---|--|
| Deckenschluß Gleiskörper | |
| 4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgesplittelt) | |
| (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und verjagen) | |
| 9,5 cm Asphaltdeckschicht AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatz von 5 BV T4-405/3) auf Bitumenemulsion | |
| 22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle | |
| Oberbau Gleiskörper | |
| 13,0 cm Rillenschiene R53-10 mit Kleinen Ski 25DD und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0 | |
| 1,0 cm Zwischenschicht ZW 14/18/10/10 | |
| 22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2 | |
| ≥35,0 cm Tragschicht o. Bm. 032 (nach DVB-Siebelinie) | auf Tragschicht $E_{v2} \geq 150$ MPa auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa |
| ≥71,5 cm Gesamtaufbau | |

| | |
|--|----------------------------------|
| Oberbau Parkstreifen gemäß TR Stra Dresden | |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| mind. 29 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| mind. 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|---|----------------------------------|
| Oberbau Ladezonen in Anlehnung an TR Stra Dresden | |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| mind. 39 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| mind. 60 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|---|----------------------------------|
| Oberbau Gehweg Granitkrukenplatte Altmaterial gemäß TR Stra Dresden | |
| 10-20 cm Granitkrukenplatte | |
| 5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch | $E_{v2} \geq 80$ MPa |
| 15 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 80$ MPa |
| 40 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |
| Randbereiche: | |
| 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 28 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 80$ MPa |
| 40 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|--|----------------------------------|
| Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten im Laufbereich Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden | |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 29 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | |
|---|----------------------------------|
| Oberbau Fahrbahn Bk2 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1 | |
| 4 cm Asphaltdeckschicht | |
| 9,5 cm Asphaltbinderschicht | |
| 18 cm Asphalttragschicht | |
| mind. 30 cm Frostschuttschicht | $E_{v2} \geq 120$ MPa |
| mind. 61,5 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | | | |
|-------------------|--|------------|---------|
| | Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 | bearbeitet | Häuber |
| | | gezeichnet | Pietsch |
| | | geprüft | |
| Projekt-Nr. 16659 | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880 | | Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel.: 0351/857-2136 |
|--|--|--|--|

| | | | |
|-----|------------------|---------|---------|
| 1 | Oberbauarten | 05/2022 | HAE |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tekur

| | |
|---|---------------------------------|
| Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 6 |
| B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 | Regelquerschnitt K6 |
| PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 50 |

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

| | |
|---|--|
| aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022 | Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt |
|---|--|

erzeugt mit AutoCAD
950x4,20mm
M:\16659\cad\PS-A4-3\LIB\PS4-0001.dwg