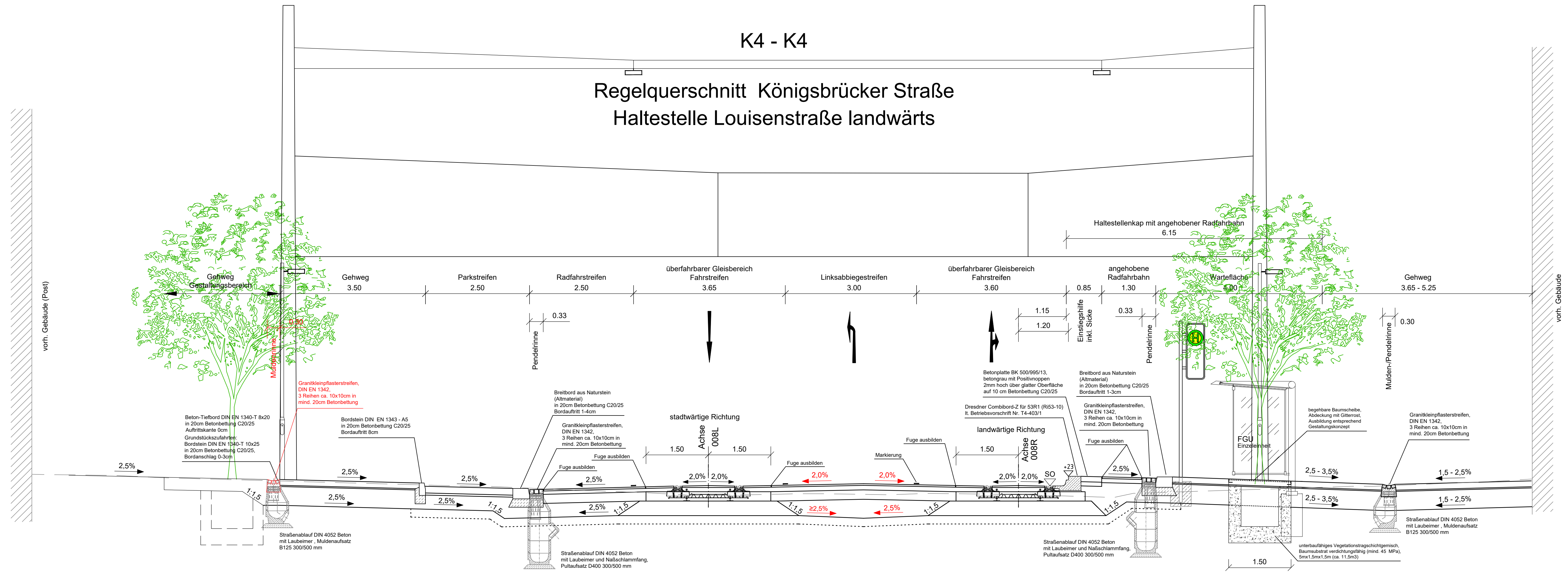


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{V2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K4 - K4

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle Louisenstraße landwärts



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich	
4 cm Deckschicht	
8 cm dynamische Schicht	
mind. 18 cm Schottertragsschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
mind. 30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler, Neumaterial, geschnitten, gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragsschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg	
Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden	
14 cm Granitplatte, großformatig 800x600 / 400x600	
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{V2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragsschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großfester, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 100$ MPa
mind. 20 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einseitlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
mind. 9,5 cm Asphalttragsschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 41 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Radfahrbahn	
gemäß TR Stra Dresden	
4 cm Asphaltbeton	
10 cm Asphalttragsschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
mind. 41 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg / Wartebereich	
Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden	
14 cm Granitplatte, großformatig 800x600 / 400x600	
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragsschicht, zweilagig	$E_{V2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche Gehwegrücklage:	
9-11 cm Naturstein-Kleinfestler	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragsschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg	
16-18 cm Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 100$ MPa
41 cm Schottertragsschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10140-65A (dunkel abgespritzt) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 B5, 10140-65A (mit Zusatz 1 Bv T4-405/3) auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene RS13-10 mit Kleinsisen SKI 250D und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenlage Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB2B-1480 K-W25 (Sp) mit Spindel zur Auslieferung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2 auf Tragschicht	$E_{V2} \geq 150$ MPa
≥35,0 cm Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Speizelle) auf Planum	$E_{V2} \geq 45$ MPa
≥71,5 cm Gesamtaufbau	

	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300	bearbeitet	Häuber
		gezeichnet	Pietsch
		geprüft	
		Projekt-Nr. 16659	

	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

1	Querriegelungen und Oberbauarten, Ergänzung Muldenrinne	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K4
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee	
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022	Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

erzeugt mit PkM
 1100x4,20mm
 M:\16659\cad\PS\4-3\LIB\PS\00001.dwg