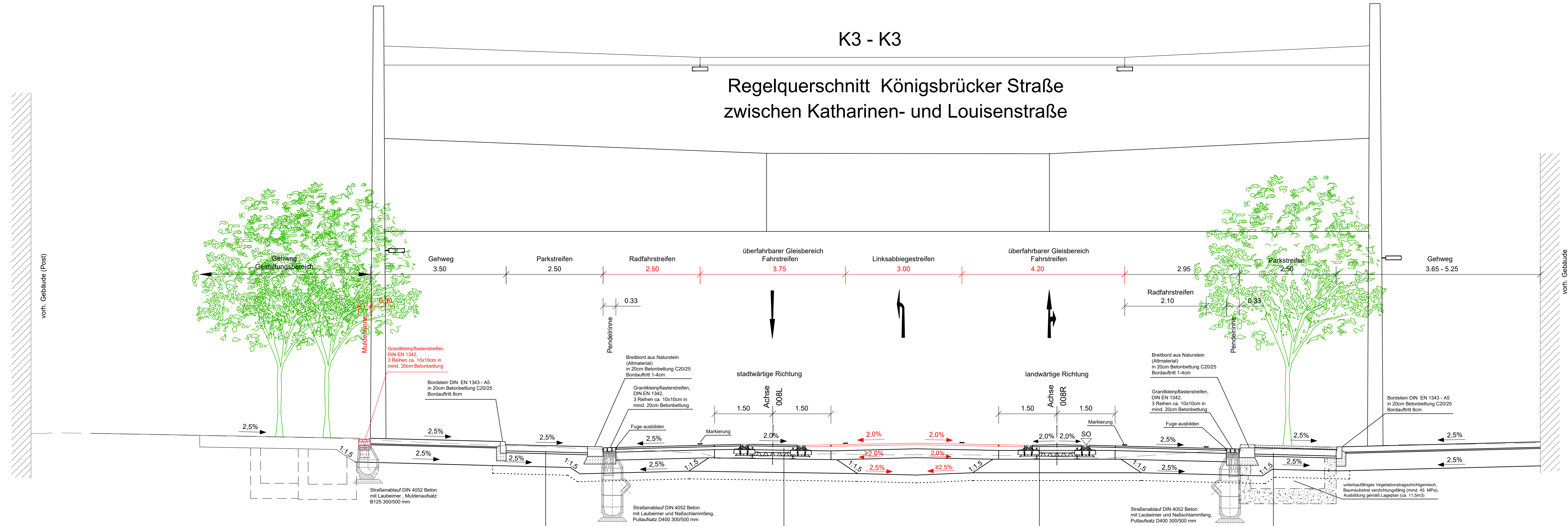


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumstragfähigkeit von $E_{V2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K3 - K3

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße zwischen Katharinen- und Louisenstraße



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich	
4 cm Deckschicht	
8 cm dynamische Schicht	
mind. 18 cm Schottertragschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
mind. 30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg	
14 cm Granitplatte, großformatig	800x600 / 400x600
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragschicht, zweilagig	$E_{V2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
4 cm Asphaltdeckschicht	
9,5 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgeplittet)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-4053 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatzstoffen BV T4-4950)	
auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwellen	

Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R53-10 mit Kleinselen Ski 25DD und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenschicht ZW 140/160/10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwellen TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwellen (bzw. jede 3. im Corridor-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2 auf Tragschicht $E_{V2} \geq 150$ MPa	
Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Sieblinie)	$E_{V2} \geq 45$ MPa
≥ 71,5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32	
4 cm Asphaltdeckschicht	
mind. 9,5 cm Asphaltbinderschicht	
mind. 18 cm Asphalttragschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
4 cm Asphaltdeckschicht	
9,5 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 100$ MPa
mind. 29 cm Frostschuttschicht	
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg	
14 cm Granitplatte, großformatig	800x600 / 400x600
3 cm Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm Schottertragschicht, zweilagig	$E_{V2} \geq 180$ MPa
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
48 cm Schottertragschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten im Laufbereich	
Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 100$ MPa
41 cm Schottertragschicht	
62 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300	bearbeitet	Häuber
		gezeichnet	Pietsch
		geprüft	
		Projekt-Nr. 16659	

	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136

1	Querschnittsbreiten, -neigungen und Oberbauarten, Ergänzung Muldenrinne	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K3
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 05/2022

Prüfer:
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

erzeugt mit PDM
1100x4,20mm
M:\16659\cad\PS\4-3\LIB\PS\00001.dwg