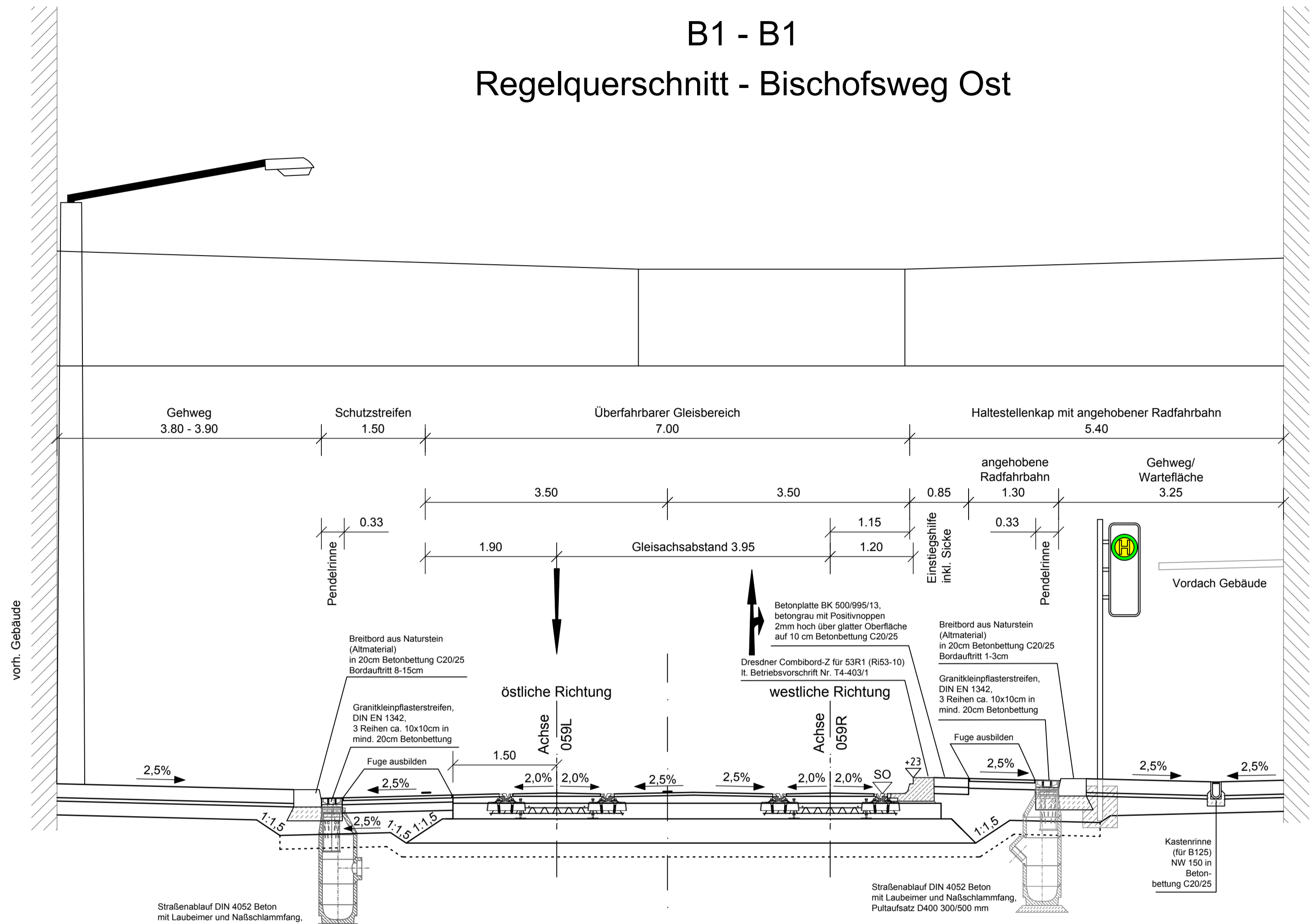


# B1 - B1

## Regelquerschnitt - Bischofsweg Ost



Straßenablauf DIN 4052 Beton mit Laubeimer und Naßschlammfang, Puttaufsatz D400 300/500 mm

Oberbau Fahrbahn Bk3,2 (Schutzstreifen) gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
6 cm Asphaltbinderschicht	
12 cm Asphalttragschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
mind. 52 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Radfahrbahn gemäß TR Stra Dresden	
4 cm Asphaltbeton	
10 cm Asphalttragschicht	
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
mind. 55 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkrustenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
15 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgesplittet) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatzstoffen B, BV T4-406/3) auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R153-10 mit Kleinenen Ski 25DD und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenlage Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
$\geq 35,0 \text{ cm}$ Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Sieblinie) auf Tragschicht	$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
	auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
$\geq 71,5 \text{ cm}$ Gesamtaufbau	

Oberbau Gehweg gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkrustenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
15 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschliffen und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von  $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$  sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

<p>Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333</p>	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	<i>Kloppschki</i>
Projekt-Nr. 16659			

<p>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880</p>	<p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136</p>
--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 13
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt B1
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

**Königsbrücker Straße (Süd)**  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:  
Straßen- und Tiefbauamt  
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koentitz  
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt

erzeugt mit P&V

650x420mm