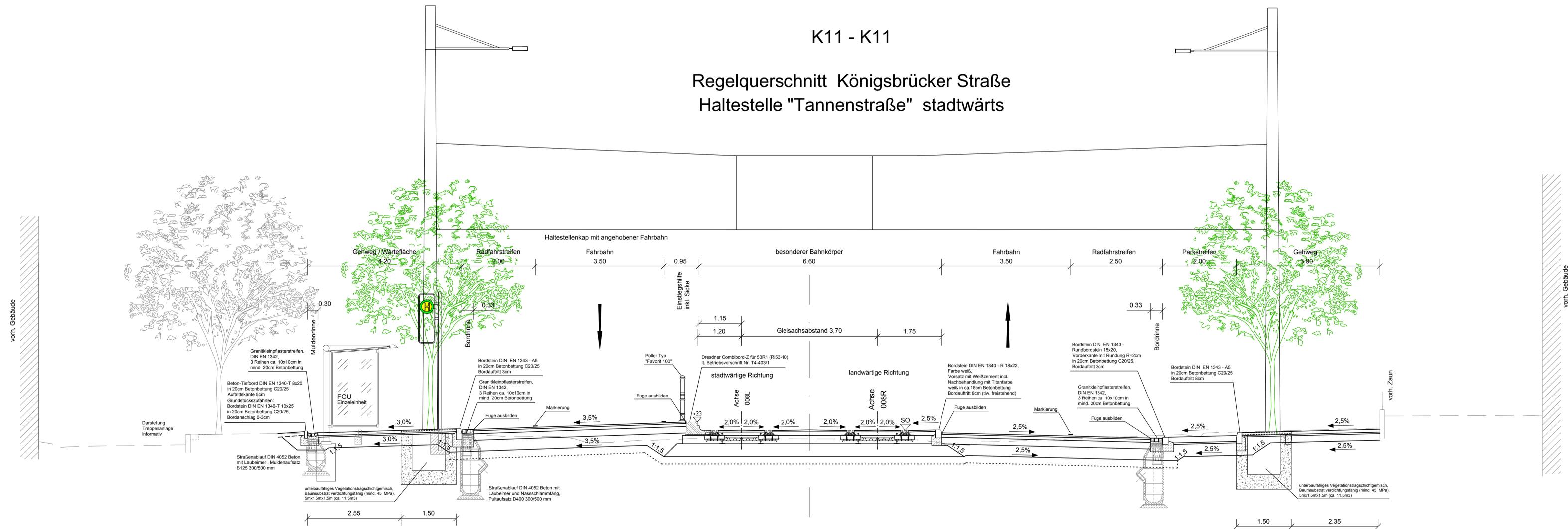


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von  $E_{v2} \geq 45$  MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

# K11 - K11

## Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Tannenstraße" stadtwärts



Oberbau Gehweg / Wartefläche	
Betonplatten gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4.0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (hell abgespritzt) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-4053 herstellen und vergießen)	
9.5 cm Asphaltbeton AC 16 BS, 10/40-65A (hell abgespritzt) auf Bitumenemulsion	
22.5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13.0 cm Rillenschiene R63-10 mit Kleinsisen Ski 250D und Schienenanmerklung entp. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150	
1.0 cm Zwischenschicht Zw 148x180x10	
22.5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K, W25 (Sp) mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-4122 auf Tragschicht	$E_{v2} \geq 150$ MPa
>35.0 cm Tragschicht o. Bm. 032 (nach DVB-Siebeline)	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
>71.5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg	
Betonplatten gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Prietsch
	geprüft	04/2018	Koepf-Ski
Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswälder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333			Projekt-Nr. 16659

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 11 <b>Regelquerschnitt K11</b> Maßstab: 1 : 50
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

<b>Königsbrücker Straße (Süd)</b> zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee	
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 31.05.2018	Prof. Reinhard Koettwitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt