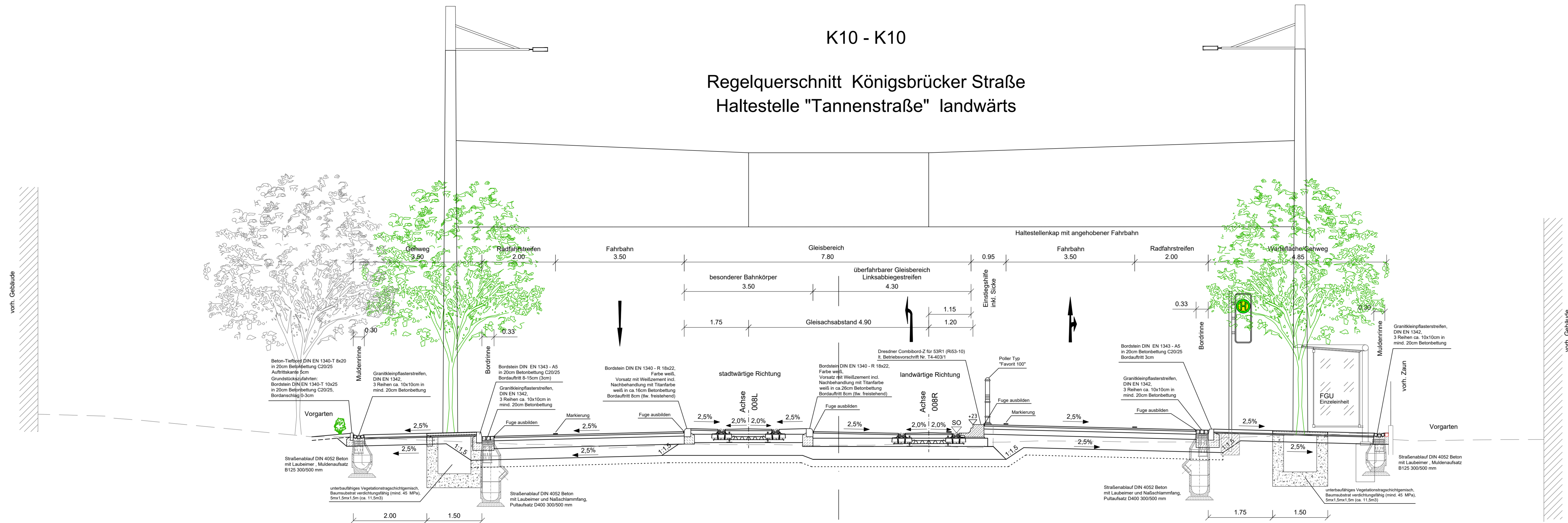


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{V2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K10 - K10

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Tannenstraße" landwärts



Oberbau Gehweg gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, Kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
8-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
16 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschliffen und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
mind. 18 cm Asphalttragschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (hell abgeplittelt)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (hell abgeplittelt)	
auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwellen	

Oberbau Gleiskörper	
13,0cm Rillenschiene RS3-10 mit Kleinschiene Ski 25DD und Schienenkammerfüllung entgeg. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0cm Zwischenschicht Zw 14B/180x10	
22,5cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwellen TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
≥35,0cm Tragschicht 6. Bm. 032 (nach DVB-Stieblinie) auf Tragschicht	$E_{V2} \geq 150$ MPa
	$E_{V2} \geq 45$ MPa
≥71,5cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
30 cm Frostschuttschicht	
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg Betonplatten gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, Kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
16 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschliffen und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300	bearbeitet	Häuber
		gezeichnet	Pietsch
		geprüft	
		Projekt-Nr. 16659	

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136

1	Abrückung Muldenrinne Gehweg Ost	05/2022	HAE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 10
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K10
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022	Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt
---	--