

Verkehrsbelegung auf den Umleitungstrecken Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil)

Tektur 1

Verkehrsführungsphase	Schönbrunnstraße	Eschenstraße (kurz)	Eschenstraße (lang)	Tannenstraße	Kamenzer Straße
4	2.500 (8%)	3.500 (6%)	2.500 (3%)	4.500 (3%) / 5.000 (4%)	4.500 (4%)
3	2.500 (8%)	3.500 (6%)	2.500 (3%)	4.500 (3%) / 5.000 (4%)	4.500 (4%)

Festlegung:

Keine Erhöhung der Verkehrsbelegung, aus diesem Grund erfolgte keine Änderung der schalltechnischen Berechnung.

Die Tektur 1 wird erforderlich zur Berücksichtigung des vorhandenen Gefälles der Tannenstraße.

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4 3

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 20, 21: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4 3

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	41,8	37,5	48,3	41,6	40,8	36,3	49,7	43,9	57,6	51,7	36,0	30,6	57,7	51,9	8,0	8,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,3	37,9	49,1	42,5	41,8	37,3	50,6	44,7	58,4	52,5	37,1	31,8	58,6	52,7	8,0	8,1
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,2	33,8	45,6	39,0	37,4	32,7	46,9	40,9	54,2	48,2	32,1	26,5	54,3	48,4	7,4	7,5
		O	1.OG	WA	70	60	38,7	34,3	46,6	39,9	37,6	32,9	47,7	41,6	55,3	49,3	32,3	26,7	55,4	49,5	7,8	7,9
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	39,7	36,0	50,9	44,2	39,4	34,8	51,5	45,2	60,7	54,8	34,9	29,1	60,8	54,9	9,3	9,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,5	51,0	44,3	39,7	35,0	51,6	45,4	60,8	54,9	35,1	29,3	60,8	54,9	9,2	9,6
258	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	42,2	37,8	47,4	40,9	44,4	39,9	49,9	44,5	53,4	47,5	39,2	33,7	53,8	48,1	3,9	3,6
		SW	1.OG	WA	70	60	42,6	38,2	48,0	41,5	44,5	40,0	50,4	44,9	54,7	48,8	39,3	33,8	55,1	49,3	4,7	4,4
		SW	2.OG	WA	70	60	43,1	38,7	48,4	42,0	44,7	40,2	50,8	45,3	55,6	49,6	39,3	33,9	55,9	50,1	5,1	4,8
		SW	3.OG	WA	70	60	43,4	39,0	48,7	42,2	44,8	40,4	51,0	45,5	55,8	49,9	39,4	33,9	56,1	50,3	5,2	4,8
259	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	48,4	42,0	44,7	40,2	50,7	45,1	55,0	49,1	39,5	34,0	55,4	49,6	4,7	4,4
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,5	49,2	42,8	44,8	40,3	51,2	45,7	56,6	50,7	39,6	34,0	56,8	51,0	5,6	5,4
		SW	2.OG	WA	70	60	43,3	39,0	49,5	43,0	44,9	40,5	51,5	45,9	56,9	51,0	39,7	34,1	57,2	51,4	5,7	5,5
		SW	3.OG	WA	70	60	43,6	39,4	49,6	43,2	45,1	40,6	51,7	46,1	57,0	51,1	39,7	34,2	57,3	51,5	5,6	5,4
260	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	51,9	45,4	45,5	41,0	53,2	47,3	60,1	54,2	40,5	34,9	60,2	54,3	7,0	7,0
		SW	1.OG	WA	70	60	43,0	38,7	52,1	45,6	45,7	41,2	53,4	47,5	60,2	54,3	40,6	35,0	60,4	54,5	6,9	7,0
		SW	2.OG	WA	70	60	43,5	39,3	52,1	45,6	45,8	41,3	53,5	47,6	60,0	54,1	40,7	35,0	60,1	54,3	6,7	6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,8	52,0	45,5	46,0	41,5	53,5	47,7	59,6	53,7	40,8	35,1	59,8	53,9	6,3	6,2
261	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	52,5	46,0	45,7	41,2	53,7	47,8	60,3	54,4	40,8	35,1	60,4	54,6	6,7	6,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,0	38,8	52,8	46,2	45,9	41,4	53,9	48,0	60,4	54,5	40,9	35,2	60,6	54,7	6,6	6,7
		SW	2.OG	WA	70	60	43,6	39,4	52,8	46,3	46,1	41,5	54,0	48,1	60,2	54,3	41,1	35,3	60,3	54,5	6,3	6,3
		SW	3.OG	WA	70	60	44,1	39,9	52,8	46,3	46,2	41,7	54,1	48,3	59,8	53,9	41,2	35,5	60,0	54,1	5,9	5,8
262	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	42,1	37,9	53,4	46,9	46,0	41,4	54,4	48,4	60,5	54,6	41,3	35,5	60,6	54,7	6,2	6,4
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,6	53,7	47,2	46,1	41,6	54,7	48,7	60,6	54,7	41,4	35,6	60,7	54,8	6,0	6,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,4	39,3	53,8	47,4	46,3	41,8	54,9	48,9	60,3	54,4	41,5	35,7	60,5	54,6	5,6	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,9	54,0	47,6	46,5	41,9	55,1	49,2	59,9	54,0	41,7	36,0	60,1	54,2	5,0	5,1
263	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	42,5	38,5	64,9	58,5	47,6	42,9	65,0	58,7	62,7	56,7	44,0	38,1	62,8	56,9	-2,2	-1,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,3	39,2	64,9	58,5	47,9	43,2	65,0	58,7	62,8	56,8	44,3	38,3	62,9	56,9	-2,1	-1,8
		SW	2.OG	WA	70	60	44,2	40,1	64,5	58,1	48,1	43,4	64,6	58,3	62,4	56,4	44,6	38,6	62,5	56,6	-2,1	-1,7
		SW	3.OG	WA	70	60	45,0	40,9	63,9	57,5	48,3	43,6	64,1	57,8	61,9	55,9	44,9	38,9	62,1	56,1	-2,0	-1,7
264	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	43,2	39,4	64,6	58,2	48,4	43,6	64,8	58,4	62,3	56,3	45,3	39,2	62,4	56,5	-2,3	-2,0
		SW	1.OG	WA	70	60	43,9	40,0	64,8	58,4	48,7	43,9	64,9	58,6	62,5	56,5	45,6	39,5	62,6	56,6	-2,3	-2,0
		SW	2.OG	WA	70	60	44,8	40,8	64,5	58,1	48,9	44,2	64,7	58,4	62,2	56,2	45,9	39,8	62,4	56,4	-2,3	-2,0
		SW	3.OG	WA	70	60	45,7	41,6	64,1	57,7	49,2	44,4	64,3	58,0	61,8	55,8	46,2	40,1	62,0	56,1	-2,3	-2,0
265	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	44,8	41,1	65,0	58,7	50,6	45,7	65,2	58,9	62,5	56,5	48,1	42,0	62,7	56,7	-2,5	-2,2
		SW	1.OG	WA	70	60	45,4	41,6	65,3	59,0	51,0	46,1	65,5	59,3	62,8	56,8	48,6	42,5	63,0	57,1	-2,5	-2,2
		SW	2.OG	WA	70	60	46,2	42,3	65,3	58,9	51,4	46,5	65,5	59,3	62,7	56,7	49,1	42,9	63,0	57,0	-2,5	-2,2
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	65,0	58,7	51,8	46,9	65,3	59,1	62,4	56,4	49,6	43,4	62,7	56,8	-2,6	-2,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4 3

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 20, 21: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4 3

1. Tektur

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
	Lfd.	Laufende Punktnummer
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	Schwellwert	Schwellenwert tags/nachts
-	DB-IST-2025	Beurteilungspegel Eisenbahn tags/nachts
-	Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand MIV tags/nachts
-	Ist-Strab	Beurteilungspegel Ist-Zustand Straßenbahn tags/nachts
-	Summe IST	Summenpegel Ist-Zustand DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	MIV mit SEV	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3, MIV tags /nachts
-	Strab V3	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3, Straßenbahn tags /nachts
-	Summe V3	Summenpegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3, DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	Diff. Summe	Differenz Umleitung / Ist-Zustand tags/nachts