

Verkehrsbelegung auf den Umleitungsstrecken Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil)

Tektur 1

Verkehrsführungsphase	Schönbrunnstraße	Eschenstraße (kurz)	Eschenstraße (lang)	Tannenstraße	Kamenzer Straße
3	2.500 (8%)	4.500 (4%)	3.500 (3%)	4.500 (3%) / 6.000 (3%)	4.500 (4%)
2	2.000 (4%)	4.500 (4%)	3.500 (3%)	3.500 (3%) / 4.500 (3%)	4.000 (4%)

Festlegung:

Keine Erhöhung der Verkehrsbelegung, aus diesem Grund erfolgte keine Änderung der schalltechnischen Berechnung.

Die Tektur 1 wird erforderlich zur Berücksichtigung des vorhandenen Gefälles der Tannenstraße.

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	42,8	38,6	47,9	41,2	49,1	43,1	56,9	50,6	57,0	50,9	8,0	7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,2	39,0	48,8	42,1	49,9	43,8	57,7	51,4	57,9	51,7	8,0	7,9
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,9	34,7	43,8	37,2	45,1	39,1	53,6	47,3	53,7	47,6	8,7	8,4
		O	1.OG	WA	70	60	39,2	35,0	44,7	38,1	45,8	39,8	54,7	48,5	54,8	48,6	9,0	8,8
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,3	50,6	43,8	51,1	44,9	60,0	53,7	60,1	53,8	9,0	8,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,8	50,6	43,9	51,2	45,0	60,1	53,8	60,1	53,9	8,9	8,9
4	Alaunstraße 95	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	64,3	57,9	64,3	57,9	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,1	-5,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,8	39,3	64,1	57,7	64,1	57,7	58,0	51,7	58,1	52,0	-6,0	-5,8
		NO	2.OG	WA	70	60	43,2	39,7	63,5	57,1	63,6	57,2	57,5	51,2	57,6	51,5	-5,9	-5,6
		NO	3.OG	WA	70	60	43,6	40,1	62,8	56,4	62,9	56,5	56,9	50,6	57,1	51,0	-5,8	-5,5
5	Alaunstraße 100	NO	4.OG	WA	70	60	43,9	40,4	62,2	55,8	62,2	55,9	56,3	50,0	56,5	50,5	-5,7	-5,4
		NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,9	56,5	63,0	56,6	58,4	52,2	58,5	52,4	-4,4	-4,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,9	56,4	62,9	56,5	58,3	52,0	58,4	52,2	-4,5	-4,3
		NO	2.OG	WA	70	60	43,1	39,6	62,4	56,0	62,5	56,1	57,8	51,5	57,9	51,8	-4,5	-4,3
6	An der Prießnitz 1	NO	3.OG	WA	70	60	43,3	39,8	61,9	55,4	61,9	55,5	57,2	50,9	57,4	51,3	-4,6	-4,3
		NO	4.OG	WA	70	60	43,5	40,0	61,3	54,9	61,4	55,0	56,6	50,3	56,8	50,7	-4,6	-4,3
		SW	EG	WA	70	60	40,2	36,2	44,8	38,2	46,1	40,3	54,1	47,8	54,3	48,1	8,2	7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	40,6	36,6	46,2	39,5	47,2	41,3	55,9	49,6	56,0	49,8	8,8	8,5
7	Bischofsplatz 2	SW	2.OG	WA	70	60	41,5	37,3	46,7	40,0	47,8	41,9	56,3	50,0	56,5	50,3	8,7	8,4
		SW	3.OG	WA	70	60	41,2	36,9	46,6	39,9	47,7	41,7	56,4	50,1	56,5	50,3	8,8	8,6
		S	EG	WA	70	60	65,1	61,4	65,6	59,3	68,3	63,5	62,2	56,4	66,9	62,6	-1,5	-0,9
		S	1.OG	WA	70	60	65,2	61,5	65,7	59,5	68,5	63,6	62,3	56,5	67,0	62,7	-1,5	-0,9
8	Bischofsplatz 4	S	2.OG	WA	70	60	65,0	61,2	65,4	59,2	68,2	63,4	62,1	56,2	66,8	62,4	-1,4	-0,9
		S	3.OG	WA	70	60	65,2	61,4	65,1	58,8	68,2	63,3	61,7	55,9	66,8	62,5	-1,3	-0,8
		S	4.OG	WA	70	60	65,2	61,3	64,7	58,4	67,9	63,1	61,3	55,5	66,7	62,4	-1,2	-0,8
		S	EG	WA	70	60	63,2	59,2	65,7	59,4	67,6	62,3	62,3	56,4	65,8	61,0	-1,8	-1,3
9	Bischofsplatz 6	S	1.OG	WA	70	60	63,6	59,5	65,7	59,5	67,8	62,5	62,3	56,5	66,0	61,2	-1,8	-1,3
		S	2.OG	WA	70	60	63,5	59,4	65,5	59,2	67,6	62,3	62,1	56,2	65,9	61,1	-1,7	-1,2
		S	3.OG	WA	70	60	64,1	59,9	65,1	58,9	67,6	62,4	61,8	55,9	66,1	61,4	-1,6	-1,1
		S	4.OG	WA	70	60	64,3	60,1	64,7	58,5	67,5	62,4	61,4	55,5	66,1	61,4	-1,4	-1,0
10	Bischofsplatz 6	NW	EG	WA	70	60	59,4	53,2	59,3	53,1	62,3	56,1	55,5	49,6	60,9	54,8	-1,5	-1,4
		NW	1.OG	WA	70	60	60,0	53,9	60,3	54,1	63,2	57,0	56,6	50,6	61,6	55,5	-1,5	-1,4
		NW	2.OG	WA	70	60	60,7	54,5	60,5	54,3	63,6	57,4	56,9	51,0	62,2	56,1	-1,4	-1,3
		NW	3.OG	WA	70	60	60,9	54,7	60,5	54,2	63,7	57,5	57,0	51,1	62,4	56,3	-1,3	-1,2
		NW	4.OG	WA	70	60	61,0	54,9	60,3	54,1	63,7	57,5	57,0	51,0	62,5	56,4	-1,2	-1,1
9	Bischofsplatz 6	S	EG	WA	70	60	61,8	57,1	65,9	59,6	67,3	61,6	62,3	56,5	65,1	59,8	-2,2	-1,7
		S	1.OG	WA	70	60	62,7	58,1	65,9	59,7	67,6	62,0	62,4	56,6	65,6	60,4	-2,0	-1,6
		S	2.OG	WA	70	60	63,1	58,4	65,7	59,5	67,6	62,0	62,2	56,4	65,7	60,5	-1,9	-1,5
		S	3.OG	WA	70	60	63,5	58,8	65,3	59,1	67,5	62,0	61,9	56,1	65,8	60,7	-1,7	-1,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	Bischofsplatz 6	S	4.OG	WA	70	60	63,9	59,3	64,9	58,7	67,4	62,0	61,6	55,7	65,9	60,9	-1,5	-1,1
11	Bischofsplatz 12	S	EG	WA	70	60	60,7	54,8	66,6	60,4	67,6	61,4	63,9	57,9	65,6	59,7	-2,0	-1,8
		S	1.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,7	60,4	67,7	61,5	64,0	58,0	65,6	59,7	-2,0	-1,8
		S	2.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,4	60,1	67,4	61,3	63,7	57,7	65,4	59,5	-2,0	-1,7
		S	3.OG	WA	70	60	60,7	54,9	65,9	59,6	67,1	60,9	63,2	57,2	65,1	59,3	-1,9	-1,7
		S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,0	65,4	59,1	66,7	60,5	62,7	56,7	64,8	59,0	-1,8	-1,6
12	Bischofsplatz 14	S	EG	WA	70	60	59,0	53,4	66,6	60,3	67,3	61,1	63,9	57,9	65,1	59,2	-2,2	-1,9
		S	1.OG	WA	70	60	59,3	53,6	66,7	60,4	67,4	61,2	63,9	58,0	65,2	59,3	-2,2	-1,9
		S	2.OG	WA	70	60	59,3	53,7	66,4	60,0	67,1	60,9	63,6	57,7	65,0	59,1	-2,1	-1,8
		S	3.OG	WA	70	60	59,4	53,8	65,9	59,5	66,8	60,6	63,2	57,2	64,7	58,9	-2,1	-1,7
		S	4.OG	WA	70	60	59,5	53,9	65,4	59,0	66,4	60,2	62,7	56,7	64,4	58,6	-2,0	-1,6
13	Bischofsplatz 16	S	EG	WA	70	60	57,6	52,2	66,6	60,3	67,1	60,9	63,9	58,0	64,8	59,0	-2,3	-2,0
		S	1.OG	WA	70	60	58,1	52,6	66,7	60,4	67,3	61,0	64,0	58,0	65,0	59,1	-2,3	-1,9
		S	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	66,4	60,0	67,0	60,7	63,7	57,7	64,8	58,9	-2,2	-1,8
		S	3.OG	WA	70	60	58,4	52,9	65,9	59,4	66,6	60,3	63,2	57,3	64,5	58,6	-2,1	-1,7
		S	4.OG	WA	70	60	58,6	53,1	65,4	58,9	66,2	59,9	62,7	56,8	64,1	58,3	-2,1	-1,6
14	Bischofsweg 1	S	EG	MI	70	60	59,6	56,0	65,5	59,3	66,5	61,0	62,4	56,6	64,2	59,3	-2,3	-1,7
		S	1.OG	MI	70	60	60,3	56,6	65,7	59,5	66,8	61,3	62,6	56,8	64,6	59,7	-2,2	-1,6
		S	2.OG	MI	70	60	60,9	57,2	65,4	59,2	66,7	61,3	62,5	56,6	64,8	59,9	-2,0	-1,4
		S	3.OG	MI	70	60	61,1	57,3	65,0	58,8	66,5	61,1	62,1	56,3	64,7	59,8	-1,9	-1,3
		15		W	EG	MI	70	60	66,0	62,5	64,0	57,7	68,1	63,8	60,6	54,8	67,1	63,2
W	1.OG			MI	70	60	65,9	62,4	64,0	57,8	68,0	63,7	60,7	54,9	67,0	63,1	-1,0	-0,6
W	2.OG			MI	70	60	66,0	62,5	63,7	57,5	68,0	63,7	60,4	54,6	67,1	63,1	-1,0	-0,5
W	3.OG	MI	70	60	65,9	62,4	63,4	57,1	67,8	63,5	60,1	54,3	66,9	63,0	-0,9	-0,5		
17	Bischofsweg 2	N	EG	MI	70	60	61,0	57,6	63,4	57,2	65,4	60,4	60,4	54,6	63,7	59,3	-1,7	-1,1
		N	1.OG	MI	70	60	61,6	58,2	64,1	57,8	66,0	61,0	61,1	55,3	64,4	60,0	-1,6	-1,0
		N	2.OG	MI	70	60	62,9	59,4	64,2	58,0	66,6	61,7	61,3	55,4	65,1	60,8	-1,5	-0,9
		O	EG	MI	70	60	49,9	46,2	59,8	53,5	60,2	54,3	60,5	55,0	60,8	55,5	0,6	1,2
		O	1.OG	MI	70	60	51,2	47,4	60,9	54,6	61,3	55,4	61,0	55,4	61,4	56,1	0,1	0,7
O	2.OG	MI	70	60	52,2	48,4	61,0	54,8	61,6	55,7	61,6	55,7	60,9	55,3	61,4	56,1	-0,1	0,4
18	Bischofsweg 3	S	EG	MI	70	60	55,6	51,9	65,4	59,2	65,8	59,9	63,0	56,9	63,7	58,1	-2,1	-1,8
		S	1.OG	MI	70	60	56,6	52,9	65,6	59,3	66,1	60,2	63,2	57,1	64,1	58,5	-2,0	-1,7
		S	2.OG	MI	70	60	57,5	53,7	65,3	59,1	66,0	60,2	62,9	56,9	64,0	58,6	-1,9	-1,6
		S	3.OG	MI	70	60	58,3	54,4	64,9	58,7	65,8	60,1	62,6	56,5	63,9	58,6	-1,8	-1,5
		S	4.OG	MI	70	60	58,8	54,9	64,5	58,3	65,6	59,9	62,2	56,2	63,8	58,6	-1,7	-1,4
19	Bischofsweg 4	NO	EG	MI	70	60	54,5	51,0	58,8	52,6	60,2	54,9	57,0	51,0	58,9	54,0	-1,3	-0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	55,1	51,6	60,2	54,0	61,4	56,0	58,4	52,5	60,1	55,1	-1,3	-0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	55,8	52,3	61,0	54,8	62,2	56,7	59,1	53,2	60,8	55,7	-1,4	-1,0
		NW	EG	MI	70	60	55,3	51,8	58,1	51,9	59,9	54,8	60,2	54,9	61,4	56,6	1,5	1,8

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	Bischofsweg 4	NW	1.OG	MI	70	60	56,6	53,0	59,1	52,9	61,1	55,9	60,6	55,2	62,1	57,3	1,0	1,3
		NW	2.OG	MI	70	60	57,9	54,3	59,7	53,5	61,9	56,9	60,7	55,2	62,5	57,8	0,6	0,9
21	Bischofsweg 5	S	EG	MI	70	60	52,6	48,8	65,3	59,1	65,6	59,5	62,9	56,7	63,3	57,3	-2,3	-2,2
		S	1.OG	MI	70	60	53,6	49,7	65,5	59,3	65,8	59,7	63,1	56,9	63,5	57,6	-2,2	-2,1
		S	2.OG	MI	70	60	54,3	50,4	65,3	59,1	65,6	59,6	62,9	56,7	63,5	57,6	-2,2	-2,0
		S	3.OG	MI	70	60	55,4	51,4	65,0	58,7	65,4	59,5	62,5	56,4	63,3	57,5	-2,1	-1,9
22	Bischofsweg 6	N	EG	MI	70	60	53,3	49,6	64,0	57,7	64,3	58,4	61,6	55,4	62,2	56,4	-2,1	-2,0
		N	1.OG	MI	70	60	54,1	50,4	64,6	58,4	65,0	59,0	62,2	56,0	62,8	57,0	-2,1	-2,0
		N	2.OG	MI	70	60	54,7	51,0	64,7	58,4	65,1	59,1	62,3	56,1	63,0	57,2	-2,1	-1,9
23	Bischofsweg 7	S	EG	MI	70	60	51,8	47,9	65,2	59,0	65,4	59,3	62,8	56,5	63,1	57,1	-2,3	-2,2
		S	1.OG	MI	70	60	52,7	48,8	65,4	59,2	65,7	59,6	63,0	56,8	63,4	57,4	-2,3	-2,2
		S	2.OG	MI	70	60	53,3	49,3	65,3	59,1	65,6	59,5	62,8	56,6	63,3	57,4	-2,3	-2,2
		S	3.OG	MI	70	60	54,4	50,3	65,0	58,8	65,4	59,3	62,5	56,3	63,1	57,3	-2,2	-2,1
24	Bischofsweg 8	NO	EG	MI	70	60	44,5	40,8	64,3	57,9	64,4	58,0	54,3	48,1	54,7	48,8	-9,7	-9,2
		NO	1.OG	MI	70	60	45,0	41,2	64,6	58,2	64,7	58,3	54,7	48,5	55,1	49,3	-9,5	-9,0
		NO	2.OG	MI	70	60	45,6	41,7	64,4	57,9	64,4	58,1	54,7	48,6	55,2	49,4	-9,2	-8,7
		NO	3.OG	MI	70	60	46,4	42,4	63,9	57,5	64,0	57,7	54,7	48,5	55,3	49,5	-8,7	-8,2
25	Bischofsweg 10	NO	EG	MI	70	60	42,8	38,8	64,2	57,8	64,2	57,8	53,9	47,7	54,2	48,2	-10,0	-9,6
		NO	1.OG	MI	70	60	43,4	39,3	64,4	58,0	64,4	58,1	54,2	48,0	54,5	48,6	-9,9	-9,5
		NO	2.OG	MI	70	60	44,2	40,1	64,1	57,7	64,2	57,8	54,1	48,0	54,5	48,6	-9,6	-9,2
		NO	3.OG	MI	70	60	45,4	41,2	63,8	57,3	63,8	57,5	54,0	47,9	54,6	48,7	-9,2	-8,7
26	Bischofsweg 12	NO	EG	MI	70	60	41,0	36,9	64,0	57,6	64,0	57,6	53,6	47,5	53,8	47,8	-10,2	-9,8
		NO	1.OG	MI	70	60	41,8	37,5	64,2	57,8	64,2	57,8	53,8	47,7	54,1	48,1	-10,1	-9,7
		NO	2.OG	MI	70	60	42,8	38,5	63,9	57,5	64,0	57,6	53,8	47,6	54,1	48,1	-9,9	-9,5
		NO	3.OG	MI	70	60	44,5	40,2	63,6	57,2	63,6	57,3	53,7	47,5	54,2	48,2	-9,5	-9,0
27	Bischofsweg 14	NO	EG	MI	70	60	40,6	36,4	63,8	57,4	63,8	57,4	53,4	47,2	53,6	47,6	-10,2	-9,8
		NO	1.OG	MI	70	60	41,3	37,0	64,0	57,6	64,0	57,6	53,6	47,5	53,9	47,9	-10,1	-9,8
		NO	2.OG	MI	70	60	42,3	38,0	63,8	57,4	63,8	57,4	53,6	47,5	53,9	47,9	-9,9	-9,5
		NO	3.OG	MI	70	60	44,0	39,7	63,4	57,0	63,5	57,1	53,5	47,3	54,0	48,0	-9,5	-9,1
28	Bischofsweg 15	SW	EG	WA	70	60	42,0	38,1	66,2	59,8	66,2	59,8	55,7	49,5	55,9	49,8	-10,4	-10,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,4	38,4	65,9	59,5	66,0	59,6	55,6	49,4	55,8	49,8	-10,2	-9,8
		SW	2.OG	WA	70	60	43,1	39,1	65,3	58,9	65,3	58,9	55,2	49,0	55,4	49,4	-9,9	-9,5
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	40,0	64,6	58,2	64,7	58,3	54,8	48,6	55,1	49,2	-9,5	-9,1
29	Bischofsweg 16	NO	EG	MI	70	60	41,4	37,4	63,9	57,5	63,9	57,5	53,6	47,5	53,9	47,9	-10,1	-9,7
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,9	64,2	57,7	64,2	57,8	53,9	47,8	54,2	48,2	-10,0	-9,6
		NO	2.OG	MI	70	60	42,9	38,7	63,9	57,5	64,0	57,6	53,9	47,8	54,3	48,3	-9,7	-9,3
		NO	3.OG	MI	70	60	44,5	40,4	63,6	57,2	63,6	57,2	53,8	47,6	54,3	48,4	-9,3	-8,9
30	Bischofsweg 17	SW	EG	WA	70	60	41,4	37,5	65,9	59,5	65,9	59,5	55,9	49,7	56,0	50,0	-9,9	-9,6
		SW	1.OG	WA	70	60	41,8	37,9	65,7	59,3	65,7	59,3	55,9	49,7	56,0	50,0	-9,7	-9,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30	Bischofsweg 17	SW	2.OG	WA	70	60	42,6	38,6	65,1	58,7	65,1	58,7	55,5	49,4	55,8	49,7	-9,4	-9,0
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	40,0	64,5	58,1	64,5	58,1	55,2	49,0	55,5	49,5	-9,0	-8,6
31	Bischofsweg 18	NO	EG	MI	70	60	40,4	36,2	64,0	57,6	64,1	57,7	54,2	48,0	54,4	48,3	-9,7	-9,4
		NO	1.OG	MI	70	60	41,0	36,8	64,3	57,9	64,3	57,9	54,6	48,5	54,8	48,8	-9,5	-9,2
		NO	2.OG	MI	70	60	41,9	37,6	64,1	57,7	64,1	57,7	54,6	48,4	54,8	48,8	-9,3	-8,9
		NO	3.OG	MI	70	60	43,6	39,5	63,7	57,3	63,7	57,3	54,4	48,2	54,8	48,8	-9,0	-8,6
		NO	4.OG	MI	70	60	46,3	42,4	63,3	56,9	63,4	57,0	54,2	48,0	54,9	49,1	-8,5	-7,9
32	Bischofsweg 20	NO	EG	WA	70	60	35,6	31,2	64,7	58,3	64,7	58,3	58,1	51,9	58,1	51,9	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,4	32,0	64,6	58,2	64,6	58,2	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,6	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	37,7	33,3	64,2	57,7	64,2	57,8	57,5	51,3	57,6	51,4	-6,6	-6,4
		NO	3.OG	WA	70	60	40,2	36,1	63,6	57,2	63,6	57,2	56,9	50,7	57,0	50,8	-6,6	-6,4
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,8	63,0	56,6	63,1	56,7	56,3	50,1	56,6	50,6	-6,5	-6,2
33	Bischofsweg 22	NO	EG	WA	70	60	36,2	32,1	64,7	58,3	64,7	58,3	58,2	51,9	58,2	52,0	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,9	32,8	64,5	58,1	64,5	58,1	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,5	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	38,2	34,2	64,0	57,6	64,0	57,6	57,5	51,2	57,5	51,3	-6,5	-6,3
		NO	3.OG	WA	70	60	40,8	37,0	63,4	57,0	63,4	57,0	56,8	50,6	56,9	50,8	-6,5	-6,2
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,8	62,8	56,4	62,9	56,5	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,4	-6,0
34	Bischofsweg 24	NO	EG	WA	70	60	37,3	33,5	64,6	58,2	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	38,0	34,1	64,4	58,0	64,5	58,1	58,0	51,7	58,0	51,8	-6,5	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	39,2	35,3	63,9	57,5	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,3	-6,4	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,0	63,3	56,9	63,3	56,9	56,8	50,5	56,9	50,8	-6,4	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	44,2	40,7	62,7	56,3	62,7	56,4	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,3	-6,0
35	Bischofsweg 26	NO	EG	WA	70	60	38,8	35,1	64,6	58,2	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,4	-6,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,4	35,6	64,4	58,0	64,4	58,0	57,9	51,7	58,0	51,8	-6,4	-6,2
		NO	2.OG	WA	70	60	40,4	36,7	63,9	57,4	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,3	-6,4	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	42,5	38,9	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,5	56,9	50,8	-6,4	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	44,3	40,7	62,6	56,2	62,7	56,3	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,3	-5,9
36	Bischofsweg 28	NO	EG	WA	70	60	40,3	36,7	64,7	58,2	64,7	58,3	58,2	52,0	58,3	52,1	-6,4	-6,2
		NO	1.OG	WA	70	60	40,8	37,1	64,4	58,0	64,5	58,1	58,0	51,8	58,1	51,9	-6,4	-6,2
		NO	2.OG	WA	70	60	41,7	38,0	63,9	57,5	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,4	-6,4	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	43,3	39,7	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,5	57,0	50,9	-6,3	-6,0
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,9	62,6	56,2	62,6	56,3	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,2	-5,9
37	Bischofsweg 30	NO	EG	WA	70	60	41,3	37,7	64,8	58,4	64,8	58,4	58,3	52,1	58,4	52,3	-6,4	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	41,7	38,1	64,5	58,1	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,4	-6,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,4	38,9	63,9	57,5	64,0	57,6	57,5	51,3	57,7	51,5	-6,3	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	43,7	40,1	63,3	56,8	63,3	56,9	56,9	50,6	57,1	51,0	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,8	62,6	56,2	62,7	56,3	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,2	-5,8
38	Bischofsweg 32	NO	EG	WA	70	60	41,8	38,2	64,7	58,3	64,7	58,3	58,3	52,0	58,4	52,2	-6,3	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,6	64,5	58,0	64,5	58,1	58,0	51,8	58,2	52,0	-6,3	-6,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
38	Bischofsweg 32	NO	2.OG	WA	70	60	42,8	39,3	63,9	57,5	63,9	57,5	57,5	51,3	57,6	51,5	-6,3	-6,0
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,2	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,6	57,1	51,0	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,2	40,7	62,5	56,1	62,6	56,2	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,1	-5,8
39	Bischofsweg 34	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,5	64,5	58,1	64,5	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,3	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	38,9	64,3	57,9	64,4	58,0	57,9	51,7	58,1	51,9	-6,3	-6,0
		NO	2.OG	WA	70	60	43,1	39,5	63,8	57,4	63,8	57,4	57,4	51,2	57,6	51,5	-6,3	-6,0
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,1	56,7	63,2	56,8	56,8	50,6	57,0	50,9	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,1	40,6	62,5	56,1	62,5	56,2	56,2	49,9	56,4	50,4	-6,1	-5,8
40	Bischofsweg 36	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,7	64,5	58,1	64,5	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,3	-6,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,1	64,3	57,9	64,3	57,9	57,9	51,7	58,1	51,9	-6,3	-6,0
		NO	2.OG	WA	70	60	43,2	39,7	63,8	57,3	63,8	57,4	57,4	51,2	57,6	51,5	-6,2	-5,9
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,1	56,7	63,1	56,8	56,8	50,6	57,0	51,0	-6,1	-5,8
		NO	4.OG	WA	70	60	44,1	40,6	62,4	56,0	62,5	56,1	56,2	50,0	56,5	50,4	-6,0	-5,7
41	Bischofsweg 38	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	64,4	58,0	64,5	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,2	-6,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,8	39,2	64,2	57,8	64,3	57,9	57,9	51,7	58,1	51,9	-6,2	-5,9
		NO	2.OG	WA	70	60	43,3	39,8	63,7	57,3	63,7	57,3	57,4	51,2	57,6	51,5	-6,1	-5,8
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,0	56,6	63,1	56,7	56,8	50,6	57,0	51,0	-6,0	-5,7
		NO	4.OG	WA	70	60	44,0	40,5	62,3	55,9	62,4	56,0	56,2	50,0	56,5	50,5	-5,9	-5,6
42	Bischofsweg 40	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,6	56,2	62,6	56,2	58,4	52,1	58,5	52,3	-4,1	-3,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,5	56,1	62,6	56,2	58,3	52,0	58,4	52,2	-4,2	-3,9
		NO	2.OG	WA	70	60	43,0	39,5	62,1	55,7	62,1	55,8	57,8	51,6	58,0	51,8	-4,2	-3,9
		NO	3.OG	WA	70	60	43,2	39,7	61,6	55,1	61,6	55,2	57,3	51,0	57,4	51,3	-4,2	-3,9
		NO	4.OG	WA	70	60	43,3	39,8	61,0	54,6	61,1	54,7	56,7	50,4	56,9	50,8	-4,2	-3,9
43	Bischofsweg 42	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,5	56,1	62,6	56,2	58,4	52,1	58,5	52,3	-4,1	-3,8
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,4	56,0	62,5	56,1	58,3	52,0	58,4	52,3	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	WA	70	60	42,9	39,4	62,0	55,6	62,0	55,7	57,9	51,6	58,0	51,9	-4,0	-3,8
		NO	3.OG	WA	70	60	43,1	39,6	61,4	55,0	61,5	55,1	57,3	51,1	57,5	51,4	-4,0	-3,8
		NO	4.OG	WA	70	60	43,2	39,7	60,9	54,4	60,9	54,6	56,8	50,5	57,0	50,9	-4,0	-3,7
44	Bischofsweg 44	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,5	56,0	62,5	56,1	58,4	52,1	58,5	52,3	-4,0	-3,8
		NO	1.OG	WA	70	60	42,6	39,1	62,4	55,9	62,4	56,0	58,3	52,1	58,5	52,3	-4,0	-3,7
		NO	2.OG	WA	70	60	42,8	39,3	61,9	55,5	62,0	55,6	57,9	51,7	58,1	51,9	-3,9	-3,7
		NO	3.OG	WA	70	60	43,0	39,5	61,4	54,9	61,4	55,1	57,4	51,2	57,6	51,4	-3,9	-3,6
		NO	4.OG	WA	70	60	43,1	39,6	60,8	54,4	60,9	54,5	56,9	50,6	57,1	50,9	-3,8	-3,6
45	Bischofsweg 46	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	56,0	62,5	56,1	58,5	52,2	58,6	52,4	-3,9	-3,7
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,4	55,9	62,4	56,0	58,5	52,2	58,6	52,4	-3,8	-3,6
		NO	2.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,9	55,5	61,9	55,6	58,1	51,8	58,2	52,0	-3,8	-3,5
		NO	3.OG	WA	70	60	42,9	39,4	61,3	54,9	61,4	55,0	57,6	51,3	57,7	51,6	-3,7	-3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	43,0	39,5	60,7	54,3	60,8	54,4	57,0	50,8	57,2	51,1	-3,6	-3,3
46	Bischofsweg 48	NO	EG	WA	70	60	42,2	38,7	62,4	56,0	62,5	56,1	58,8	52,6	58,9	52,7	-3,6	-3,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
46	Bischofsweg 48	NO	1.OG	WA	70	60	42,5	38,9	62,3	55,9	62,4	56,0	58,8	52,6	58,9	52,8	-3,5	-3,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,9	55,4	61,9	55,5	58,4	52,2	58,6	52,4	-3,4	-3,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,3	54,9	61,4	55,0	57,9	51,7	58,1	51,9	-3,3	-3,0
		NO	4.OG	WA	70	60	42,9	39,3	60,7	54,3	60,8	54,4	57,4	51,2	57,6	51,4	-3,2	-2,9
47	Bischofsweg 50	NO	EG	WA	70	60	41,9	38,4	62,3	55,9	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,5	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,0	38,5	62,2	55,7	62,2	55,8	60,7	54,5	60,7	54,6	-1,5	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	42,1	38,6	61,7	55,3	61,7	55,4	60,2	53,9	60,2	54,1	-1,5	-1,3
		NO	3.OG	WA	70	60	42,2	38,7	61,1	54,7	61,2	54,8	59,5	53,3	59,6	53,5	-1,5	-1,3
48	Bischofsweg 52	NO	4.OG	WA	70	60	42,3	38,8	60,5	54,1	60,6	54,2	58,9	52,7	59,0	52,8	-1,6	-1,3
		NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,3	55,9	62,3	56,0	60,9	54,7	60,9	54,8	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,9	62,2	55,7	62,2	55,8	60,7	54,5	60,8	54,6	-1,4	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,7	55,3	61,7	55,4	60,3	54,0	60,3	54,2	-1,4	-1,2
49	Bischofsweg 54	NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,1	54,7	61,2	54,8	59,6	53,4	59,7	53,6	-1,4	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	42,7	39,2	60,5	54,1	60,6	54,2	59,0	52,8	59,1	53,0	-1,5	-1,2
		NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,7	61,0	54,9	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,2	55,8	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,4	-1,2
50	Bischofsweg 56	NO	2.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,7	55,3	61,8	55,4	60,3	54,1	60,4	54,2	-1,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,1	54,7	61,2	54,8	59,7	53,5	59,8	53,6	-1,4	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	42,8	39,3	60,5	54,1	60,6	54,2	59,1	52,8	59,2	53,0	-1,4	-1,2
		NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	56,0	62,4	56,0	61,0	54,8	61,0	54,9	-1,4	-1,2
51	Bischofsweg 58	NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,2	55,8	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,4	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,1	61,7	55,3	61,8	55,4	60,4	54,1	60,4	54,3	-1,4	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,1	54,7	61,2	54,8	59,7	53,5	59,8	53,7	-1,3	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	42,7	39,2	60,5	54,1	60,6	54,2	59,1	52,9	59,2	53,1	-1,3	-1,1
52	Bischofsweg 60	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,8	61,1	54,9	-1,4	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,2	55,8	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,4	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,8	55,3	61,8	55,4	60,4	54,2	60,5	54,3	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,2	54,7	61,2	54,8	59,8	53,6	59,9	53,7	-1,3	-1,1
53	Bischofsweg 62	NO	4.OG	WA	70	60	42,6	39,1	60,5	54,1	60,6	54,2	59,2	53,0	59,3	53,1	-1,3	-1,1
		NO	EG	WA	70	60	42,3	38,9	62,5	56,1	62,6	56,2	61,2	55,0	61,2	55,1	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,8	61,1	54,9	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,8	55,4	61,9	55,5	60,5	54,3	60,5	54,4	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,2	54,7	61,2	54,9	59,9	53,6	59,9	53,8	-1,3	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	42,6	39,1	60,5	54,1	60,6	54,2	59,2	53,0	59,3	53,2	-1,3	-1,0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
54	Bischofsweg 64	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,6	56,1	62,6	56,2	61,2	55,0	61,3	55,1	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,8	61,1	54,9	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,8	55,4	61,9	55,5	60,5	54,3	60,6	54,4	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,2	54,7	61,2	54,9	59,9	53,7	60,0	53,8	-1,3	-1,0
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,1	60,5	54,1	60,6	54,2	59,3	53,0	59,4	53,2	-1,2	-1,0
55	Bischofsweg 66	NO	EG	WA	70	60	42,2	38,7	62,6	56,2	62,7	56,3	61,3	55,1	61,4	55,2	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	56,0	62,5	56,1	61,1	54,9	61,2	55,0	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,9	61,9	55,4	61,9	55,5	60,6	54,4	60,6	54,5	-1,3	-1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,2	54,8	61,2	54,9	59,9	53,7	60,0	53,9	-1,2	-1,0
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,0	60,5	54,1	60,6	54,2	59,3	53,1	59,4	53,3	-1,2	-1,0
56	Bischofsweg 68	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,7	62,6	56,2	62,7	56,3	61,3	55,1	61,4	55,2	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,7	62,4	56,0	62,5	56,1	61,1	54,9	61,2	55,0	-1,3	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,8	55,4	61,9	55,5	60,6	54,4	60,7	54,5	-1,2	-1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	42,3	38,9	61,2	54,7	61,2	54,8	60,0	53,8	60,1	53,9	-1,2	-0,9
		NO	4.OG	WA	70	60	42,4	38,9	60,5	54,0	60,5	54,2	59,4	53,1	59,4	53,3	-1,1	-0,9
57	Bischofsweg 70	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,6	62,7	56,3	62,8	56,4	61,5	55,2	61,5	55,3	-1,3	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,1	38,7	62,5	56,0	62,5	56,1	61,2	55,0	61,3	55,1	-1,2	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	42,2	38,7	61,9	55,4	61,9	55,5	60,7	54,5	60,8	54,6	-1,2	-0,9
		NO	3.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,2	54,7	61,2	54,8	60,1	53,8	60,1	54,0	-1,1	-0,9
		NO	4.OG	WA	70	60	42,3	38,8	60,4	54,0	60,5	54,1	59,5	53,2	59,5	53,4	-1,0	-0,8
58	Bischofsweg 72	NO	EG	WA	70	60	41,9	38,4	62,7	56,3	62,7	56,3	61,5	55,3	61,5	55,4	-1,2	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,0	38,5	62,4	56,0	62,5	56,1	61,3	55,1	61,3	55,2	-1,1	-0,9
		NO	2.OG	WA	70	60	42,0	38,6	61,8	55,4	61,8	55,5	60,8	54,5	60,8	54,7	-1,0	-0,8
		NO	3.OG	WA	70	60	42,1	38,6	61,1	54,6	61,1	54,7	60,2	53,9	60,2	54,1	-0,9	-0,7
		NO	4.OG	WA	70	60	42,2	38,7	60,3	53,9	60,4	54,0	59,5	53,3	59,6	53,5	-0,8	-0,5
59	Bischofsweg 74	NO	EG	WA	70	60	41,5	38,0	62,8	56,3	62,8	56,4	61,7	55,5	61,8	55,6	-1,0	-0,8
		NO	1.OG	WA	70	60	41,5	38,1	62,4	56,0	62,4	56,0	61,6	55,3	61,6	55,4	-0,8	-0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,6	38,1	61,7	55,2	61,7	55,3	61,0	54,8	61,0	54,9	-0,7	-0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,9	54,4	60,9	54,5	60,4	54,1	60,4	54,2	-0,5	-0,3
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,1	53,6	60,1	53,8	59,7	53,5	59,8	53,6	-0,3	-0,1
60	Bischofsweg 76	NO	EG	WA	70	60	40,7	37,2	62,2	55,8	62,3	55,8	62,1	55,8	62,1	55,9	-0,2	0,1
		NO	1.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,8	55,3	61,8	55,4	61,8	55,6	61,8	55,6	0,0	0,2
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,0	54,6	61,0	54,6	61,2	55,0	61,2	55,0	0,2	0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	40,9	37,4	60,2	53,7	60,2	53,8	60,5	54,3	60,5	54,4	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,0	37,5	59,3	52,9	59,4	53,0	59,8	53,6	59,9	53,7	0,5	0,7
61	Bischofsweg 78	NO	EG	WA	70	60	39,9	36,4	52,5	46,1	52,8	46,5	55,1	48,9	55,2	49,1	2,4	2,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,0	36,5	53,7	47,2	53,9	47,6	55,9	49,7	56,0	49,9	2,1	2,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,1	36,6	54,0	47,5	54,2	47,8	55,9	49,7	56,0	49,9	1,9	2,1
		NO	3.OG	WA	70	60	40,1	36,6	54,0	47,5	54,2	47,9	55,8	49,6	55,9	49,8	1,7	1,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
61	Bischofsweg 78	NO	4.OG	WA	70	60	40,2	36,7	53,9	47,5	54,1	47,8	55,5	49,3	55,6	49,5	1,5	1,7
62		NW	EG	WA	70	60	36,3	32,8	55,6	48,9	55,6	49,1	62,5	56,4	62,6	56,4	6,9	7,3
		NW	1.OG	WA	70	60	36,3	32,8	55,8	49,1	55,8	49,2	62,2	56,0	62,2	56,0	6,4	6,7
		NW	2.OG	WA	70	60	36,4	32,9	55,2	48,6	55,3	48,7	61,4	55,2	61,4	55,2	6,1	6,5
		NW	3.OG	WA	70	60	36,8	33,3	54,7	48,1	54,7	48,2	60,6	54,4	60,6	54,5	5,9	6,2
	NW	4.OG	WA	70	60	39,5	35,7	54,1	47,6	54,3	47,8	59,9	53,7	59,9	53,8	5,6	5,9	
63	Conradstraße 4	O	EG	WA	70	60	56,9	51,6	54,4	46,6	58,8	52,8	52,2	46,3	58,2	52,7	-0,7	-0,1
		O	1.OG	WA	70	60	57,1	51,8	55,2	47,3	59,3	53,1	53,0	47,0	58,5	53,1	-0,7	-0,1
		O	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	55,9	47,9	59,7	53,5	53,8	47,8	59,0	53,4	-0,8	0,0
		O	3.OG	WA	70	60	57,7	52,3	56,6	48,6	60,2	53,8	54,5	48,6	59,4	53,8	-0,8	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	58,0	52,6	57,1	49,1	60,6	54,2	55,0	49,0	59,7	54,2	-0,8	0,0
65	Eschenstraße 1	NO	EG	MI	70	60	49,9	45,4	65,7	59,0	65,8	59,1	66,2	59,4	66,3	59,6	0,4	0,4
		NO	1.OG	MI	70	60	50,6	46,1	65,2	58,4	65,3	58,7	65,7	58,9	65,8	59,1	0,4	0,4
		NO	2.OG	MI	70	60	51,4	46,9	64,4	57,6	64,6	58,0	64,8	58,1	65,0	58,4	0,4	0,4
		NO	3.OG	MI	70	60	52,3	47,8	63,4	56,7	63,8	57,2	63,9	57,1	64,2	57,6	0,4	0,4
		NO	4.OG	MI	70	60	53,5	49,0	62,6	55,8	63,1	56,7	63,1	56,3	63,5	57,1	0,4	0,4
64	Eschenstraße 1	SO	EG	MI	70	60	35,7	31,3	55,9	49,1	55,9	49,2	56,3	49,5	56,3	49,6	0,4	0,4
		SO	1.OG	MI	70	60	35,9	31,5	55,7	48,9	55,8	49,0	56,1	49,4	56,2	49,4	0,4	0,4
		SO	2.OG	MI	70	60	36,0	31,6	55,3	48,6	55,4	48,6	55,7	49,0	55,8	49,0	0,4	0,4
		SO	3.OG	MI	70	60	36,0	31,6	54,8	48,1	54,9	48,2	55,2	48,5	55,3	48,5	0,4	0,4
		SO	4.OG	MI	70	60	36,1	31,7	54,3	47,5	54,3	47,6	54,7	47,9	54,7	48,0	0,4	0,4
66	Eschenstraße 3	NO	EG	MI	70	60	50,8	46,4	65,5	58,7	65,6	59,0	65,9	59,2	66,1	59,4	0,4	0,4
		NO	1.OG	MI	70	60	51,6	47,2	65,1	58,3	65,3	58,6	65,6	58,8	65,7	59,1	0,4	0,4
		NO	2.OG	MI	70	60	52,3	47,9	64,4	57,6	64,6	58,0	64,8	58,1	65,1	58,5	0,5	0,4
		NO	3.OG	MI	70	60	53,1	48,5	63,5	56,7	63,9	57,3	64,0	57,2	64,3	57,8	0,5	0,4
		NO	4.OG	MI	70	60	54,1	49,7	62,7	56,0	63,3	56,9	63,2	56,5	63,7	57,3	0,5	0,4
68	Eschenstraße 4	NW	EG	MI	70	60	55,0	50,9	57,6	51,2	59,5	54,1	63,1	57,7	63,7	58,5	4,2	4,4
		NW	1.OG	MI	70	60	56,7	52,5	58,4	52,0	60,6	55,2	63,4	57,9	64,2	59,0	3,6	3,8
		NW	2.OG	MI	70	60	58,0	53,8	58,5	52,0	61,2	56,0	63,2	57,7	64,4	59,2	3,1	3,2
		NW	3.OG	MI	70	60	59,4	55,2	58,3	51,9	61,9	56,8	62,9	57,3	64,5	59,4	2,6	2,6
67		Eschenstraße 4	SW	EG	MI	70	60	55,4	51,0	62,6	55,9	63,3	57,1	63,5	57,0	64,1	58,0	0,8
	SW		1.OG	MI	70	60	56,4	52,0	63,0	56,3	63,9	57,7	64,0	57,4	64,7	58,5	0,8	0,8
	SW		2.OG	MI	70	60	57,0	52,6	63,0	56,3	63,9	57,8	63,9	57,4	64,7	58,6	0,8	0,8
	SW		3.OG	MI	70	60	57,7	53,4	62,7	56,0	63,9	57,9	63,6	57,1	64,6	58,7	0,7	0,8
69	Eschenstraße 5		NO	EG	MI	70	60	51,8	47,3	65,3	58,6	65,5	58,9	65,8	59,1	66,0	59,3	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	52,6	48,2	65,0	58,2	65,2	58,6	65,5	58,8	65,7	59,1	0,5	0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	53,3	48,9	64,3	57,6	64,7	58,1	64,9	58,1	65,2	58,6	0,5	0,5
		NO	3.OG	MI	70	60	54,2	49,8	63,5	56,7	64,0	57,5	64,0	57,3	64,5	58,0	0,5	0,5
		NO	4.OG	MI	70	60	55,3	51,0	62,7	56,0	63,4	57,2	63,3	56,6	64,0	57,7	0,5	0,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
70	Eschenstraße 6	SO	EG	MI	70	60	51,1	46,8	58,3	51,8	59,1	53,0	63,8	58,3	64,0	58,6	4,9	5,6
		SO	1.OG	MI	70	60	52,0	47,7	59,1	52,6	59,9	53,8	64,0	58,4	64,2	58,8	4,4	5,0
		SO	2.OG	MI	70	60	53,0	48,7	59,2	52,7	60,1	54,1	63,7	58,2	64,1	58,6	3,9	4,5
71	Eschenstraße 7	NO	EG	MI	70	60	53,5	49,1	65,1	58,3	65,4	58,8	65,6	58,9	65,9	59,3	0,5	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	54,5	50,1	64,8	58,1	65,2	58,7	65,4	58,7	65,8	59,3	0,5	0,6
		NO	2.OG	MI	70	60	55,3	50,9	64,3	57,5	64,8	58,4	64,9	58,3	65,4	59,0	0,6	0,6
		NO	3.OG	MI	70	60	56,2	51,9	63,5	56,7	64,2	58,0	64,2	57,5	64,8	58,6	0,6	0,6
		NO	4.OG	MI	70	60	57,0	52,8	62,8	56,0	63,8	57,7	63,5	56,9	64,4	58,3	0,6	0,6
72	Eschenstraße 9	NO	EG	MI	70	60	59,2	55,3	62,6	56,3	64,2	58,8	63,7	57,5	65,0	59,6	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	61,0	56,9	62,5	56,2	64,8	59,6	63,8	57,7	65,6	60,3	0,8	0,7
		NO	2.OG	MI	70	60	61,8	57,7	62,2	55,8	65,0	59,9	63,5	57,4	65,8	60,6	0,8	0,7
		NO	3.OG	MI	70	60	61,9	57,8	61,7	55,3	64,8	59,8	63,2	57,0	65,6	60,5	0,8	0,7
73	Förstereistraße 44	NO	EG	WA	70	60	36,1	31,7	64,9	58,5	64,9	58,5	58,1	51,9	58,2	51,9	-6,7	-6,5
		NO	1.OG	WA	70	60	36,9	32,5	64,8	58,4	64,8	58,4	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,8	-6,6
		NO	2.OG	WA	70	60	38,1	33,7	64,4	58,0	64,4	58,0	57,5	51,3	57,5	51,3	-6,9	-6,7
		NO	3.OG	WA	70	60	40,8	36,7	63,8	57,4	63,9	57,5	56,9	50,7	57,0	50,8	-6,9	-6,6
		NO	4.OG	WA	70	60	44,3	40,7	63,3	56,9	63,3	57,0	56,3	50,1	56,6	50,6	-6,8	-6,4
74	Förstereistraße 46	SW	EG	WA	70	60	38,6	34,6	66,0	59,6	66,0	59,6	59,3	53,1	59,3	53,1	-6,7	-6,5
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	35,1	65,8	59,4	65,8	59,4	59,0	52,7	59,0	52,8	-6,8	-6,6
		SW	2.OG	WA	70	60	39,9	35,8	65,2	58,7	65,2	58,8	58,3	52,0	58,3	52,1	-6,8	-6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	41,4	37,2	64,5	58,1	64,5	58,1	57,6	51,3	57,7	51,5	-6,9	-6,6
76	Fritz-Reuter-Straße 3	NO	EG	WA	70	60	54,8	48,9	65,5	51,8	65,9	53,6	64,0	58,1	64,5	58,6	-1,4	5,0
		NO	1.OG	WA	70	60	55,2	49,2	65,7	52,3	66,1	54,0	64,2	58,2	64,7	58,7	-1,4	4,7
		NO	2.OG	WA	70	60	55,6	49,6	65,5	52,5	66,0	54,3	64,0	58,0	64,6	58,6	-1,4	4,3
		NO	3.OG	WA	70	60	56,0	50,0	65,2	52,6	65,7	54,5	63,6	57,6	64,3	58,3	-1,4	3,8
75		NO	4.OG	WA	70	60	56,4	50,5	64,7	52,5	65,3	54,6	63,1	57,2	64,0	58,0	-1,4	3,4
		SO	EG	WA	70	60	56,2	50,9	60,3	49,9	61,7	53,4	58,5	52,6	60,5	54,8	-1,2	1,4
		SO	1.OG	WA	70	60	56,5	51,1	61,1	50,9	62,4	54,0	59,3	53,3	61,1	55,4	-1,3	1,3
		SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,4	61,3	51,6	62,6	54,5	59,4	53,5	61,3	55,6	-1,3	1,1
		SO	3.OG	WA	70	60	57,1	51,7	61,3	51,8	62,7	54,8	59,3	53,4	61,4	55,6	-1,3	0,9
SO	4.OG	WA	70	60	57,5	52,1	61,1	51,9	62,7	55,0	59,2	53,2	61,4	55,7	-1,3	0,7		
77	Görlitzer Straße 48	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,5	62,3	55,8	62,3	55,9	60,6	54,4	60,7	54,5	-1,6	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,6	62,2	55,7	62,2	55,8	60,5	54,2	60,5	54,4	-1,7	-1,5
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,7	55,3	61,8	55,4	59,9	53,7	60,0	53,9	-1,7	-1,5
		NO	3.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,1	54,7	61,2	54,8	59,3	53,1	59,4	53,2	-1,8	-1,6
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,0	60,5	54,1	60,6	54,2	58,7	52,4	58,8	52,6	-1,8	-1,6
78	Hans-Oster-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	45,5	41,6	56,3	49,9	56,7	50,5	59,8	53,5	59,9	53,8	3,3	3,3
		SW	1.OG	WA	70	60	45,7	41,8	57,4	50,9	57,7	51,4	59,8	53,5	60,0	53,8	2,3	2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	45,9	41,9	57,6	51,2	57,9	51,7	59,4	53,1	59,6	53,5	1,7	1,8

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
78	Hans-Oster-Straße 2	SW	3.OG	WA	70	60	46,1	42,1	57,6	51,2	57,9	51,7	58,9	52,6	59,1	53,0	1,2	1,3
79	Johann-Meyer-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	55,5	49,9	64,7	57,7	65,2	58,3	62,2	56,3	63,1	57,2	-2,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,3	64,8	57,5	65,3	58,2	62,4	56,4	63,3	57,4	-2,0	-0,9
		SW	2.OG	WA	70	60	56,3	50,6	64,5	57,0	65,1	57,9	62,1	56,2	63,1	57,2	-2,0	-0,7
		SW	3.OG	WA	70	60	56,7	51,0	64,0	56,4	64,8	57,5	61,7	55,7	62,9	57,0	-1,9	-0,5
		SW	4.OG	WA	70	60	57,1	51,4	63,5	55,8	64,4	57,1	61,2	55,3	62,6	56,7	-1,8	-0,4
80	Kamenzer Straße 44	NW	EG	WA	70	60	41,9	38,3	56,8	50,2	56,9	50,5	62,2	56,0	62,2	56,0	5,3	5,6
		NW	1.OG	WA	70	60	42,1	38,5	57,3	50,8	57,4	51,0	61,9	55,7	62,0	55,8	4,5	4,8
		NW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,8	57,3	50,8	57,5	51,1	61,3	55,2	61,4	55,3	3,9	4,2
		NW	3.OG	WA	70	60	43,1	39,3	57,2	50,7	57,4	51,0	60,8	54,6	60,8	54,7	3,4	3,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,5	39,6	57,0	50,5	57,2	50,9	60,2	54,0	60,3	54,1	3,1	3,3
81	Kamenzer Straße 46	NW	EG	WA	70	60	41,9	38,2	55,2	48,5	55,4	48,9	61,9	55,7	61,9	55,8	6,6	6,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,3	38,5	55,4	48,9	55,7	49,2	61,5	55,3	61,6	55,4	5,9	6,2
		NW	2.OG	WA	70	60	42,8	38,9	55,6	49,0	55,8	49,5	60,9	54,7	61,0	54,8	5,1	5,4
		NW	3.OG	WA	70	60	43,1	39,2	55,6	49,1	55,8	49,5	60,3	54,1	60,3	54,2	4,5	4,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,4	55,5	49,0	55,8	49,5	59,7	53,5	59,8	53,7	4,0	4,2
82	Kamenzer Straße 48	NW	EG	WA	70	60	42,2	38,4	54,6	47,9	54,8	48,4	61,9	55,7	61,9	55,8	7,1	7,4
		NW	1.OG	WA	70	60	42,6	38,8	54,5	47,9	54,8	48,4	61,4	55,2	61,5	55,3	6,7	7,0
		NW	2.OG	WA	70	60	42,9	39,0	54,4	47,8	54,7	48,3	60,7	54,5	60,8	54,6	6,1	6,3
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	54,4	47,8	54,7	48,4	60,0	53,8	60,1	53,9	5,4	5,6
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	54,3	47,8	54,6	48,4	59,4	53,2	59,5	53,3	4,8	5,0
83	Kamenzer Straße 50	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,7	54,1	47,4	54,4	48,0	62,7	56,5	62,7	56,6	8,3	8,6
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,9	53,9	47,3	54,3	47,9	62,2	56,0	62,3	56,1	8,0	8,2
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	53,6	47,0	54,0	47,6	61,5	55,3	61,5	55,4	7,5	7,7
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	53,4	46,8	53,8	47,5	60,7	54,5	60,8	54,6	7,0	7,1
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	53,3	46,7	53,7	47,4	60,0	53,8	60,1	54,0	6,4	6,6
84	Kamenzer Straße 52	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,6	53,9	47,2	54,2	47,7	62,6	56,5	62,7	56,5	8,5	8,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,9	53,6	46,9	54,0	47,6	62,2	56,0	62,2	56,1	8,3	8,5
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	53,2	46,6	53,6	47,3	61,4	55,2	61,5	55,3	7,9	8,1
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,9	46,2	53,3	47,0	60,6	54,5	60,7	54,6	7,4	7,6
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,4	52,6	46,0	53,1	46,8	59,9	53,7	60,0	53,9	6,9	7,1
85	Kamenzer Straße 54	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,6	53,6	46,9	54,0	47,5	63,6	57,4	63,6	57,4	9,6	9,9
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	38,9	53,4	46,7	53,7	47,4	63,1	56,9	63,1	57,0	9,4	9,6
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	52,9	46,2	53,3	47,0	62,3	56,1	62,4	56,2	9,0	9,2
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,5	45,8	53,0	46,7	61,5	55,4	61,6	55,5	8,6	8,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	52,1	45,5	52,7	46,5	60,8	54,6	60,9	54,8	8,2	8,3
86	Kamenzer Straße 58	NW	EG	WA	70	60	42,4	38,4	53,5	46,8	53,8	47,4	64,7	58,5	64,7	58,5	10,9	11,2
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,8	53,1	46,4	53,5	47,1	64,2	58,0	64,2	58,0	10,7	10,9
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	52,6	45,9	53,0	46,7	63,4	57,2	63,4	57,3	10,4	10,6

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe			
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
86	Kamenzer Straße 58	NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,0	45,4	52,6	46,3	62,6	56,4	62,6	56,5	10,1	10,2		
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	51,5	44,9	52,1	46,0	61,8	55,6	61,9	55,7	9,8	9,8		
87	Kamenzer Straße 60	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,5	53,5	46,7	53,8	47,3	64,7	58,6	64,8	58,6	11,0	11,3		
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	39,0	53,1	46,4	53,5	47,1	64,3	58,1	64,3	58,1	10,8	11,0		
		NW	2.OG	WA	70	60	43,1	39,2	52,5	45,8	52,9	46,6	63,5	57,3	63,5	57,3	10,6	10,7		
		NW	3.OG	WA	70	60	43,3	39,4	51,9	45,2	52,4	46,2	62,6	56,4	62,7	56,5	10,2	10,3		
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,5	51,3	44,7	52,0	45,8	61,9	55,7	62,0	55,8	10,0	10,0		
88	Kamenzer Straße 62	NW	EG	WA	70	60	42,4	38,5	53,4	46,6	53,7	47,3	64,8	58,6	64,9	58,7	11,2	11,4		
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	39,0	53,0	46,2	53,4	47,0	64,3	58,1	64,4	58,2	11,0	11,2		
		NW	2.OG	WA	70	60	43,1	39,2	52,3	45,6	52,8	46,5	63,5	57,3	63,6	57,4	10,8	10,9		
		NW	3.OG	WA	70	60	43,3	39,4	51,7	45,0	52,3	46,0	62,7	56,5	62,8	56,6	10,5	10,5		
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,5	51,1	44,5	51,8	45,7	62,0	55,7	62,0	55,8	10,2	10,2		
90	Königsbrücker Straße 45	NO	EG	MI	70	60	42,3	38,2	41,0	34,3	44,7	39,7	41,9	35,5	45,1	40,0	0,4	0,4		
		NO	1.OG	MI	70	60	45,6	41,4	42,7	35,9	47,4	42,5	44,1	37,9	47,9	43,0	0,5	0,5		
		NO	2.OG	MI	70	60	46,9	42,7	44,7	38,0	49,0	44,0	46,0	39,9	49,5	44,5	0,5	0,6		
91		NW	EG	MI	70	60	48,9	44,4	57,3	50,5	57,8	51,5	57,8	51,0	58,3	51,9	0,5	0,4		
		NW	1.OG	MI	70	60	49,8	45,5	58,1	51,4	58,7	52,4	58,6	51,9	59,2	52,8	0,5	0,5		
89		NW	2.OG	MI	70	60	50,8	46,4	58,6	51,8	59,2	52,9	59,1	52,4	59,7	53,4	0,5	0,5		
		SO	EG	MI	70	60	36,5	32,3	52,4	45,6	52,5	45,8	52,7	45,9	52,8	46,1	0,3	0,3		
		SO	1.OG	MI	70	60	36,7	32,5	53,6	46,9	53,7	47,0	54,0	47,2	54,1	47,4	0,4	0,3		
92		SO	2.OG	MI	70	60	37,0	32,8	53,4	46,7	53,5	46,9	53,8	47,0	53,9	47,2	0,4	0,3		
		SW	EG	MI	70	60	49,7	45,2	61,7	54,9	61,9	55,3	62,1	55,4	62,4	55,8	0,4	0,4		
		SW	1.OG	MI	70	60	50,1	45,6	62,1	55,4	62,4	55,8	62,6	55,8	62,8	56,2	0,4	0,4		
93	Königsbrücker Straße 57	SW	2.OG	MI	70	60	50,9	46,3	62,0	55,3	62,4	55,8	62,4	55,8	62,5	55,8	62,8	56,2	0,4	0,4
		S	EG	MI	70	60	50,2	46,1	65,2	59,0	65,4	59,2	62,7	56,4	62,9	56,8	-2,4	-2,4		
		S	1.OG	MI	70	60	50,8	46,8	65,4	59,2	65,6	59,4	62,8	56,6	63,1	57,0	-2,5	-2,4		
		S	2.OG	MI	70	60	51,4	47,2	65,2	59,0	65,4	59,3	62,6	56,3	62,9	56,8	-2,5	-2,4		
		S	3.OG	MI	70	60	52,5	48,2	64,9	58,6	65,1	59,0	62,2	55,9	62,6	56,6	-2,5	-2,4		
94	Königsbrücker Straße 72	S	4.OG	MI	70	60	53,5	49,2	64,4	58,2	64,8	58,7	61,7	55,5	62,3	56,4	-2,4	-2,3		
		NW	EG	MI	70	60	43,0	39,2	54,4	48,1	54,7	48,6	51,2	45,0	51,8	46,0	-2,9	-2,6		
		NW	1.OG	MI	70	60	44,0	40,1	55,8	49,5	56,1	50,0	52,5	46,3	53,1	47,2	-3,0	-2,8		
		NW	2.OG	MI	70	60	45,6	41,4	56,8	50,5	57,1	51,0	53,6	47,3	54,2	48,3	-2,9	-2,7		
		NW	3.OG	MI	70	60	47,6	43,2	57,1	50,8	57,6	51,5	54,0	47,7	54,9	49,1	-2,7	-2,5		
95	Königsbrücker Straße 74	NW	4.OG	MI	70	60	50,9	46,4	57,3	51,0	58,2	52,3	54,2	48,0	55,9	50,3	-2,3	-2,0		
		NO	EG	MI	70	60	46,5	42,9	64,6	58,2	64,7	58,3	55,5	49,3	56,0	50,2	-8,7	-8,1		
		NO	1.OG	MI	70	60	46,9	43,2	64,8	58,4	64,9	58,5	56,2	50,0	56,7	50,8	-8,2	-7,7		
		NO	2.OG	MI	70	60	47,4	43,7	64,5	58,1	64,6	58,3	56,3	50,1	56,8	51,0	-7,8	-7,3		
		NO	3.OG	MI	70	60	47,9	44,1	64,1	57,7	64,2	57,9	56,2	50,0	56,8	51,0	-7,4	-6,9		
NO	4.OG	MI	70	60	48,6	44,8	63,6	57,2	63,7	57,4	56,0	49,8	56,7	51,0	-7,0	-6,5				

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
96	Königsbrücker Straße 74	NW	EG	MI	70	60	46,9	43,3	59,7	53,4	59,9	53,8	55,4	49,2	56,0	50,2	-3,9	-3,6
		NW	1.OG	MI	70	60	47,5	43,8	60,4	54,1	60,6	54,5	56,6	50,3	57,1	51,2	-3,6	-3,3
		NW	2.OG	MI	70	60	48,3	44,4	60,5	54,3	60,8	54,7	56,9	50,6	57,4	51,6	-3,3	-3,1
		NW	3.OG	MI	70	60	49,4	45,4	60,5	54,2	60,8	54,7	57,0	50,7	57,7	51,8	-3,1	-2,9
		NW	4.OG	MI	70	60	51,6	47,3	60,4	54,1	60,9	54,9	57,0	50,8	58,1	52,4	-2,8	-2,6
98	Königsbrücker Straße 76	NW	EG	MI	70	60	51,3	47,6	59,6	53,3	60,2	54,3	54,0	47,8	55,8	50,7	-4,4	-3,6
		NW	1.OG	MI	70	60	51,6	47,9	60,2	53,9	60,8	54,8	55,1	48,9	56,7	51,5	-4,0	-3,4
		NW	2.OG	MI	70	60	51,9	48,2	60,2	53,9	60,8	54,9	55,5	49,3	57,1	51,8	-3,8	-3,2
		NW	3.OG	MI	70	60	52,4	48,6	60,1	53,7	60,7	54,9	55,6	49,3	57,3	52,0	-3,5	-2,9
		NW	4.OG	MI	70	60	53,2	49,3	59,8	53,5	60,7	54,9	55,6	49,4	57,5	52,4	-3,1	-2,6
		NW	5.OG	MI	70	60	53,9	50,0	59,6	53,3	60,6	55,0	55,5	49,3	57,8	52,7	-2,8	-2,3
		NW	6.OG	MI	70	60	54,7	50,8	59,3	53,0	60,6	55,0	55,4	49,2	58,0	53,0	-2,5	-2,0
97		SW	EG	MI	70	60	46,8	42,9	66,1	59,7	66,2	59,8	56,6	50,4	57,0	51,2	-9,1	-8,7
		SW	1.OG	MI	70	60	47,2	43,2	65,9	59,5	66,0	59,6	56,9	50,8	57,4	51,5	-8,6	-8,2
		SW	2.OG	MI	70	60	47,7	43,7	65,4	59,0	65,4	59,1	56,9	50,7	57,4	51,5	-8,1	-7,6
		SW	3.OG	MI	70	60	48,6	44,4	64,7	58,3	64,8	58,5	56,7	50,5	57,3	51,4	-7,5	-7,1
		SW	4.OG	MI	70	60	50,0	45,7	64,2	57,8	64,3	58,0	56,5	50,3	57,4	51,6	-6,9	-6,4
		SW	5.OG	MI	70	60	51,3	47,0	63,6	57,3	63,9	57,6	56,3	50,1	57,5	51,8	-6,4	-5,8
99	Königsbrücker Straße 76-ost	SW	EG	MI	70	60	45,9	42,0	66,2	59,8	66,2	59,9	55,9	49,7	56,3	50,4	-9,9	-9,4
		SW	1.OG	MI	70	60	46,2	42,3	66,0	59,6	66,0	59,6	55,8	49,7	56,3	50,4	-9,7	-9,2
		SW	2.OG	MI	70	60	46,6	42,6	65,4	59,0	65,4	59,1	55,5	49,4	56,1	50,2	-9,4	-8,8
		SW	3.OG	MI	70	60	47,2	43,2	64,7	58,3	64,8	58,5	55,3	49,2	55,9	50,1	-8,9	-8,3
		SW	4.OG	MI	70	60	48,3	44,1	64,1	57,7	64,2	57,9	55,1	48,9	55,9	50,2	-8,3	-7,7
100	Nordstraße 40	SW	5.OG	MI	70	60	49,8	45,5	63,6	57,2	63,8	57,5	54,9	48,7	56,1	50,4	-7,7	-7,1
		NW	EG	WA	70	60	40,8	36,8	47,3	40,7	48,2	42,1	57,7	51,5	57,8	51,6	9,6	9,5
		NW	1.OG	WA	70	60	41,2	37,1	48,3	41,6	49,1	42,9	59,0	52,8	59,1	52,9	10,1	9,9
		NW	2.OG	WA	70	60	42,3	38,0	48,5	41,8	49,4	43,3	59,2	53,0	59,3	53,1	9,9	9,7
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,7	48,5	41,9	49,6	43,6	59,1	52,9	59,2	53,0	9,7	9,4
101	R.-Leonhard-Straße 1	SO	EG	WA	70	60	56,1	50,8	57,3	51,0	59,7	53,9	53,7	47,8	58,1	52,6	-1,6	-1,4
		SO	1.OG	WA	70	60	56,8	51,6	58,8	52,6	61,0	55,1	55,1	49,2	59,1	53,6	-1,9	-1,6
		SO	2.OG	WA	70	60	57,1	51,9	59,0	52,7	61,1	55,4	55,4	49,5	59,3	53,9	-1,8	-1,5
		SO	3.OG	WA	70	60	57,6	52,5	59,0	52,8	61,4	55,7	55,6	49,7	59,7	54,3	-1,7	-1,4
		SO	4.OG	WA	70	60	58,2	53,2	59,0	52,8	61,7	56,0	55,7	49,7	60,2	54,8	-1,5	-1,2
102	Schönbrunnstraße 8	NO	EG	MI	70	60	55,5	51,3	64,9	58,1	65,3	58,9	65,7	59,1	66,1	59,8	0,8	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	56,7	52,3	64,6	57,9	65,3	59,0	65,5	59,0	66,1	59,9	0,8	0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	57,6	53,4	64,1	57,4	65,0	58,8	65,1	58,6	65,8	59,7	0,8	0,9
		NO	3.OG	MI	70	60	58,5	54,3	63,3	56,6	64,6	58,6	64,4	58,0	65,4	59,5	0,9	0,9
		NO	4.OG	MI	70	60	58,7	54,6	62,6	56,0	64,1	58,3	63,8	57,5	65,0	59,3	0,9	0,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
103	Schönbrunnstraße 9	SO	EG	WA	70	60	48,3	44,1	55,9	49,5	56,6	50,6	62,3	57,0	62,4	57,2	5,9	6,6
		SO	1.OG	WA	70	60	49,7	45,4	56,2	49,9	57,1	51,2	62,4	57,1	62,6	57,4	5,5	6,2
		SO	2.OG	WA	70	60	50,8	46,6	56,3	49,9	57,4	51,6	62,1	56,8	62,4	57,2	5,0	5,6
		SO	3.OG	WA	70	60	51,9	47,7	56,3	49,9	57,7	52,0	61,7	56,4	62,2	56,9	4,5	5,0
104	Schönbrunnstraße 10	NW	EG	MI	70	60	52,5	48,6	55,4	49,1	57,2	51,9	61,8	56,5	62,3	57,2	5,1	5,3
		NW	1.OG	MI	70	60	54,6	50,7	55,8	49,5	58,3	53,1	62,0	56,7	62,8	57,7	4,5	4,6
		NW	2.OG	MI	70	60	56,6	52,6	56,0	49,7	59,3	54,4	61,9	56,6	63,0	58,0	3,7	3,6
		NW	3.OG	MI	70	60	58,1	54,0	56,1	49,7	60,2	55,4	61,6	56,2	63,2	58,3	2,9	2,9
105	Schönbrunnstraße 11	SO	EG	MI	70	60	47,8	43,7	55,1	48,9	55,9	50,0	61,9	56,7	62,1	56,9	6,2	6,9
		SO	1.OG	MI	70	60	49,7	45,6	55,4	49,1	56,4	50,7	62,1	56,8	62,3	57,2	5,9	6,5
		SO	2.OG	MI	70	60	51,1	47,0	55,3	49,0	56,7	51,1	61,8	56,6	62,2	57,0	5,5	5,9
		SO	3.OG	MI	70	60	52,6	48,4	55,2	48,9	57,1	51,6	61,4	56,2	62,0	56,8	4,9	5,2
106	Schönbrunnstraße 12	NW	EG	MI	70	60	51,0	47,1	55,1	48,8	56,5	51,1	61,9	56,7	62,2	57,1	5,7	6,1
		NW	1.OG	MI	70	60	53,7	49,7	55,3	49,1	57,6	52,4	62,1	56,8	62,7	57,6	5,0	5,2
		NW	2.OG	MI	70	60	55,9	51,9	55,3	49,1	58,6	53,7	61,9	56,6	62,8	57,9	4,2	4,1
		NW	3.OG	MI	70	60	58,1	54,2	55,3	49,0	60,0	55,3	61,5	56,2	63,1	58,3	3,2	3,0
107	Schönbrunnstraße 13	SO	EG	MI	70	60	46,9	42,8	55,1	48,8	55,7	49,8	60,9	55,7	61,1	55,9	5,4	6,1
		SO	1.OG	MI	70	60	48,8	44,7	55,3	49,0	56,2	50,4	61,1	55,8	61,3	56,2	5,1	5,8
		SO	2.OG	MI	70	60	50,2	46,0	55,3	49,0	56,4	50,8	60,9	55,6	61,2	56,1	4,8	5,3
108	Schönbrunnstraße 14	NW	EG	MI	70	60	49,8	45,9	55,6	49,3	56,6	51,0	61,3	56,1	61,6	56,5	5,0	5,5
		NW	1.OG	MI	70	60	52,7	48,7	55,8	49,5	57,5	52,1	61,4	56,2	61,9	56,9	4,5	4,7
		NW	2.OG	MI	70	60	54,7	50,7	55,7	49,4	58,2	53,1	61,1	55,9	62,0	57,0	3,8	3,9
		NW	3.OG	MI	70	60	57,8	53,6	55,7	49,4	59,9	55,0	60,7	55,5	62,5	57,7	2,6	2,6
109	Schönbrunnstraße 15	SO	EG	MI	70	60	46,3	42,4	55,0	48,8	55,6	49,7	60,7	55,5	60,9	55,7	5,3	6,0
		SO	1.OG	MI	70	60	48,1	44,1	55,3	49,1	56,1	50,3	60,9	55,7	61,2	56,0	5,1	5,7
		SO	2.OG	MI	70	60	49,5	45,5	55,3	49,1	56,3	50,6	60,8	55,5	61,1	55,9	4,7	5,3
110	Schönbrunnstraße 16	NW	EG	MI	70	60	51,4	47,8	55,5	49,2	56,9	51,6	59,9	54,7	60,5	55,5	3,6	3,9
		NW	1.OG	MI	70	60	53,8	50,1	55,8	49,5	57,9	52,8	60,1	54,9	61,0	56,1	3,1	3,3
		NW	2.OG	MI	70	60	55,4	51,6	55,9	49,6	58,7	53,7	59,9	54,7	61,2	56,4	2,6	2,7
		NW	3.OG	MI	70	60	57,6	53,6	55,9	49,6	59,9	55,1	59,6	54,3	61,7	57,0	1,9	1,9
111	Schönbrunnstraße 17	SO	EG	MI	70	60	46,9	43,1	55,8	49,6	56,3	50,4	60,0	54,7	60,2	55,0	3,9	4,6
		SO	1.OG	MI	70	60	48,8	44,8	56,1	49,9	56,9	51,1	60,2	54,9	60,5	55,3	3,6	4,2
		SO	2.OG	MI	70	60	50,1	46,1	56,2	50,0	57,2	51,5	59,9	54,7	60,4	55,2	3,2	3,8
		SO	3.OG	MI	70	60	52,5	48,2	56,3	50,1	57,8	52,2	59,6	54,3	60,4	55,3	2,6	3,0
112	Schönbrunnstraße 19	SO	EG	MI	70	60	47,6	43,9	56,5	50,3	57,0	51,2	60,2	54,9	60,4	55,2	3,4	4,1
		SO	1.OG	MI	70	60	48,4	44,6	56,9	50,6	57,5	51,6	60,3	55,0	60,5	55,3	3,1	3,7
		SO	2.OG	MI	70	60	49,6	45,7	57,2	50,9	57,9	52,1	60,1	54,8	60,5	55,3	2,6	3,2
113	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	43,3	39,1	46,1	39,5	47,9	42,3	52,2	45,9	52,7	46,7	4,8	4,4
		SW	1.OG	WA	70	60	43,6	39,3	46,8	40,2	48,5	42,8	53,5	47,2	53,9	47,9	5,5	5,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
 Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
 (MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
 Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V3		Summe V3		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
113	Tannenstraße 14	SW	2.OG	WA	70	60	43,8	39,5	47,3	40,7	48,9	43,2	54,4	48,1	54,8	48,7	5,9	5,5
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,7	47,6	40,9	49,1	43,4	54,7	48,4	55,0	48,9	5,9	5,6
114	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,7	47,1	40,5	48,8	43,2	53,9	47,6	54,3	48,2	5,5	5,1
		SW	1.OG	WA	70	60	44,1	39,9	48,1	41,4	49,5	43,7	55,5	49,2	55,8	49,6	6,2	5,9
		SW	2.OG	WA	70	60	44,3	40,1	48,4	41,7	49,8	44,0	55,9	49,6	56,1	50,0	6,4	6,0
		SW	3.OG	WA	70	60	44,4	40,2	48,5	41,8	49,9	44,1	55,9	49,6	56,2	50,1	6,3	6,0
115	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	44,6	40,6	51,2	44,5	52,0	46,0	59,3	53,0	59,4	53,2	7,4	7,3
		SW	1.OG	WA	70	60	44,8	40,8	51,4	44,7	52,2	46,2	59,4	53,1	59,6	53,4	7,4	7,2
		SW	2.OG	WA	70	60	45,0	41,0	51,3	44,6	52,2	46,2	59,2	52,9	59,3	53,2	7,1	7,0
		SW	3.OG	WA	70	60	45,2	41,1	51,1	44,5	52,1	46,1	58,8	52,5	59,0	52,8	6,9	6,7
116	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	44,9	40,9	51,8	45,1	52,6	46,5	59,5	53,2	59,7	53,5	7,1	6,9
		SW	1.OG	WA	70	60	45,1	41,1	52,0	45,3	52,8	46,7	59,6	53,3	59,8	53,6	7,0	6,9
		SW	2.OG	WA	70	60	45,3	41,3	52,0	45,3	52,8	46,8	59,4	53,1	59,5	53,3	6,7	6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	45,5	41,4	51,9	45,3	52,8	46,8	58,9	52,6	59,1	52,9	6,3	6,2
117	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	45,1	41,1	52,6	46,0	53,3	47,2	59,7	53,4	59,8	53,6	6,5	6,4
		SW	1.OG	WA	70	60	45,3	41,3	53,0	46,4	53,6	47,5	59,7	53,4	59,9	53,7	6,3	6,2
		SW	2.OG	WA	70	60	45,4	41,4	53,1	46,5	53,8	47,7	59,4	53,1	59,6	53,4	5,8	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	45,6	41,6	53,3	46,7	54,0	47,9	59,0	52,7	59,2	53,0	5,2	5,1
118	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	46,6	42,7	64,8	58,4	64,9	58,5	58,7	52,5	59,0	52,9	-5,9	-5,6
		SW	1.OG	WA	70	60	46,8	42,9	64,8	58,4	64,8	58,5	58,8	52,5	59,0	53,0	-5,8	-5,5
		SW	2.OG	WA	70	60	47,0	43,0	64,3	57,9	64,4	58,1	58,5	52,2	58,8	52,7	-5,6	-5,3
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	63,7	57,4	63,8	57,5	58,0	51,8	58,4	52,4	-5,5	-5,2
119	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	47,2	43,3	64,4	58,1	64,5	58,2	58,1	51,9	58,5	52,5	-6,0	-5,7
		SW	1.OG	WA	70	60	47,4	43,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,3	52,1	58,6	52,6	-6,0	-5,7
		SW	2.OG	WA	70	60	47,6	43,7	64,3	57,9	64,4	58,1	58,0	51,8	58,4	52,4	-6,0	-5,6
		SW	3.OG	WA	70	60	47,8	43,9	63,8	57,5	64,0	57,6	57,7	51,4	58,1	52,1	-5,9	-5,5
120	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	48,3	44,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,2	51,9	58,6	52,7	-6,0	-5,7
		SW	1.OG	WA	70	60	48,5	44,7	64,9	58,5	65,0	58,7	58,5	52,3	58,9	53,0	-6,1	-5,7
		SW	2.OG	WA	70	60	48,7	44,9	64,7	58,3	64,8	58,5	58,4	52,1	58,8	52,9	-6,0	-5,6
		SW	3.OG	WA	70	60	48,9	45,1	64,4	58,0	64,5	58,2	58,1	51,8	58,6	52,7	-6,0	-5,6

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3 2

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 16, 17: Änderung 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.4

Verkehrsführungsphase 3 2

1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Summe IST		Umleitung MIV V2		Summe V2		Diff. Summe	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	42,8	38,6	47,9	41,2	49,1	43,1	56,9	50,6	57,1	50,9	8,0	7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,2	39,0	48,8	42,1	49,9	43,8	57,7	51,4	57,9	51,7	8,0	7,9
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,9	34,7	43,8	37,2	45,1	39,1	53,6	47,3	53,7	47,6	8,7	8,4
		O	1.OG	WA	70	60	39,2	35,0	44,7	38,1	45,8	39,8	54,7	48,5	54,8	48,6	9,0	8,8
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,3	50,6	43,8	51,1	44,9	60,0	53,7	60,1	53,8	9,0	8,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,8	50,6	43,9	51,2	45,0	60,1	53,8	60,1	53,9	8,9	8,9
113	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	43,3	39,1	46,2	39,6	48,0	42,4	52,5	46,2	53,0	47,0	5,0	4,6
		SW	1.OG	WA	70	60	43,6	39,3	46,9	40,3	48,6	42,9	53,8	47,5	54,2	48,1	5,6	5,3
		SW	2.OG	WA	70	60	43,8	39,5	47,5	40,9	49,0	43,3	54,7	48,4	55,1	49,0	6,0	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,7	47,7	41,1	49,2	43,5	55,0	48,7	55,3	49,2	6,1	5,8
114	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,7	47,2	40,6	48,9	43,2	54,1	47,8	54,5	48,5	5,6	5,2
		SW	1.OG	WA	70	60	44,1	39,9	48,2	41,6	49,6	43,8	55,7	49,4	56,0	49,9	6,4	6,1
		SW	2.OG	WA	70	60	44,3	40,1	48,5	41,9	49,9	44,1	56,1	49,8	56,4	50,3	6,5	6,2
		SW	3.OG	WA	70	60	44,4	40,2	48,6	42,0	50,0	44,2	56,2	49,9	56,5	50,3	6,4	6,1
115	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	44,6	40,6	51,2	44,5	52,0	46,0	59,3	53,0	59,4	53,2	7,4	7,3
		SW	1.OG	WA	70	60	44,8	40,8	51,4	44,7	52,2	46,2	59,5	53,2	59,6	53,4	7,4	7,2
		SW	2.OG	WA	70	60	45,0	41,0	51,3	44,6	52,2	46,2	59,2	52,9	59,4	53,2	7,2	7,0
		SW	3.OG	WA	70	60	45,2	41,1	51,1	44,5	52,1	46,1	58,8	52,5	59,0	52,8	6,9	6,7
116	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	44,9	40,9	51,8	45,1	52,6	46,5	59,5	53,2	59,7	53,5	7,1	7,0
		SW	1.OG	WA	70	60	45,1	41,1	52,0	45,3	52,8	46,7	59,6	53,3	59,8	53,6	7,0	6,9
		SW	2.OG	WA	70	60	45,3	41,3	52,0	45,3	52,8	46,8	59,4	53,1	59,5	53,3	6,7	6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	45,5	41,4	51,9	45,3	52,8	46,8	58,9	52,6	59,1	53,0	6,3	6,2
117	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	45,1	41,1	52,6	46,0	53,3	47,2	59,7	53,4	59,8	53,6	6,5	6,4
		SW	1.OG	WA	70	60	45,3	41,3	53,0	46,4	53,6	47,5	59,7	53,4	59,9	53,7	6,3	6,2
		SW	2.OG	WA	70	60	45,4	41,4	53,1	46,5	53,8	47,7	59,4	53,1	59,6	53,4	5,8	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	45,6	41,6	53,3	46,7	54,0	47,9	59,0	52,7	59,2	53,0	5,2	5,1
118	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	46,6	42,7	64,8	58,4	64,9	58,5	58,7	52,5	59,0	52,9	-5,9	-5,6
		SW	1.OG	WA	70	60	46,8	42,9	64,8	58,4	64,8	58,5	58,8	52,5	59,0	53,0	-5,8	-5,5
		SW	2.OG	WA	70	60	47,0	43,0	64,3	57,9	64,4	58,1	58,5	52,2	58,8	52,7	-5,6	-5,3
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	63,7	57,4	63,8	57,5	58,0	51,8	58,4	52,4	-5,5	-5,2
119	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	47,2	43,3	64,4	58,1	64,5	58,2	58,1	51,9	58,5	52,5	-6,0	-5,7
		SW	1.OG	WA	70	60	47,4	43,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,3	52,1	58,6	52,6	-6,0	-5,7
		SW	2.OG	WA	70	60	47,6	43,7	64,3	57,9	64,4	58,1	58,0	51,8	58,4	52,4	-6,0	-5,6
		SW	3.OG	WA	70	60	47,8	43,9	63,8	57,5	64,0	57,6	57,7	51,4	58,1	52,1	-5,9	-5,5
120	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	48,3	44,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,2	51,9	58,6	52,7	-6,0	-5,7
		SW	1.OG	WA	70	60	48,5	44,7	64,9	58,5	65,0	58,7	58,5	52,3	58,9	53,0	-6,1	-5,7
		SW	2.OG	WA	70	60	48,7	44,9	64,7	58,3	64,8	58,5	58,4	52,1	58,8	52,9	-6,0	-5,6
		SW	3.OG	WA	70	60	48,9	45,1	64,4	58,0	64,5	58,2	58,1	51,8	58,6	52,7	-6,0	-5,6

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
	Lfd.	Laufende Punktnummer
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	Schwellwert	Immissionsgrenzwert tags/nachts
-	DB-IST-2025	Beurteilungspegel DB Tag/Nacht
-	Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand tags/nachts Verkehrsmengen aus Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden
-	Summe IST	Summenpegel Ist-Zustand tags/nachts
-	Umleitung MIV V3	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3 tags/nachts
-	Summe V3	Summenpegel während Verkehrsführungsphas 3 tags/nachts
-	Diff. Summe	Differenz der Zommenpegel aus Ist-Zustand und Verkehrsführungsphase 3 tags/nachts