

## Königsbrücker Straße

### zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3

Summenpegelermittlung

Prognose 2030

1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
45	Bischofsweg 8	NO	EG	MI	42,2	38,0	63,1	58,8	63,3	59,0	78,5	71,7	71,7	65,5		78,6	71,9	72,3	66,4	-6,3	-5,5
		NO	1.OG	MI	43,0	38,8	63,2	58,8	63,3	59,0	77,7	71,0	71,2	65,0		77,9	71,2	71,8	66,0	-6,1	-5,2
		NO	2.OG	MI	44,2	39,8	62,9	58,6	63,2	58,8	76,9	70,2	70,5	64,3		77,1	70,5	71,2	65,4	-5,9	-5,1
46	Bischofsweg 10	NO	3.OG	MI	45,6	41,2	62,6	58,2	62,9	58,5	76,2	69,6	69,9	63,7		76,4	69,9	70,7	64,9	-5,7	-5,0
		NO	EG	MI	41,2	37,0	62,8	58,5	62,9	58,6	77,1	70,3	70,5	64,3		77,3	70,6	71,2	65,3	-6,1	-5,3
		NO	1.OG	MI	42,0	37,7	62,7	58,4	62,8	58,5	76,4	69,6	69,8	63,7		76,6	69,9	70,6	64,8	-6,0	-5,1
		NO	2.OG	MI	43,2	38,7	62,3	58,0	62,4	58,1	75,6	68,8	69,1	62,9		75,8	69,2	70,0	64,2	-5,8	-5,0
47	Bischofsweg 12	NO	3.OG	MI	44,6	40,0	61,9	57,6	62,1	57,8	74,9	68,2	68,5	62,3		75,1	68,5	69,4	63,6	-5,7	-4,9
		NO	EG	MI	39,4	34,9	62,5	58,2	62,5	58,2	76,9	70,1	70,3	64,1		77,0	70,3	71,0	65,1	-6,0	-5,2
		NO	1.OG	MI	40,4	35,8	62,2	57,9	62,2	58,0	76,1	69,3	69,6	63,4		76,3	69,6	70,3	64,5	-6,0	-5,1
		NO	2.OG	MI	41,8	37,1	61,7	57,5	61,8	57,5	75,3	68,5	68,8	62,6		75,5	68,8	69,6	63,8	-5,9	-5,0
52	Bischofsweg 14	NO	3.OG	MI	43,5	38,7	61,3	57,0	61,4	57,1	74,6	67,8	68,2	62,0		74,8	68,1	69,1	63,3	-5,7	-4,8
		NO	EG	MI	38,4	33,9	62,1	57,9	62,2	57,9	75,4	68,6	68,9	62,7		75,6	69,0	69,8	64,0	-5,8	-5,0
		NO	1.OG	MI	39,5	34,8	61,9	57,6	61,9	57,6	74,8	68,0	68,4	62,2		75,0	68,4	69,3	63,5	-5,7	-4,9
		NO	2.OG	MI	40,9	36,1	61,4	57,2	61,5	57,2	74,0	67,2	67,7	61,4		74,2	67,6	68,6	62,8	-5,6	-4,8
56	Bischofsweg 16	NO	3.OG	MI	42,6	37,8	61,0	56,7	61,1	56,8	73,3	66,5	67,0	60,8		73,5	66,9	68,0	62,3	-5,5	-4,6
		NO	EG	MI	38,6	34,0	62,2	57,9	62,3	58,0	75,2	68,4	68,8	62,6		75,4	68,8	69,7	63,9	-5,7	-4,9
		NO	1.OG	MI	39,6	34,9	62,0	57,8	62,1	57,9	74,7	67,9	68,4	62,2		74,9	68,3	69,3	63,5	-5,6	-4,8
		NO	2.OG	MI	40,8	36,0	61,6	57,4	61,7	57,4	73,9	67,1	67,7	61,5		74,1	67,5	68,7	62,9	-5,4	-4,6
59	Bischofsweg 18	NO	3.OG	MI	42,2	37,5	61,1	56,9	61,2	57,0	73,1	66,3	67,1	60,9		73,4	66,8	68,1	62,4	-5,3	-4,4
		SO	EG	MI	33,4	29,3	55,7	51,4	55,8	51,6	61,5	54,7	60,3	54,1		62,5	56,4	61,6	56,0	-0,9	-0,4
		SO	1.OG	MI	33,8	29,6	56,2	52,0	56,3	52,1	62,3	55,4	60,9	54,7		63,2	57,1	62,2	56,6	-1,0	-0,5
		SO	2.OG	MI	35,0	30,7	56,1	51,9	56,2	52,0	62,4	55,6	60,8	54,6		63,3	57,2	62,1	56,5	-1,2	-0,7
60	Bischofsweg 18	SO	3.OG	MI	37,8	33,3	55,9	51,7	56,0	51,7	62,3	55,5	60,5	54,3		63,2	57,0	61,8	56,2	-1,4	-0,8
		SO	4.OG	MI	43,6	38,9	55,6	51,4	55,6	51,4	62,1	55,3	60,1	53,9		63,0	56,8	61,5	56,0	-1,5	-0,8
		NO	EG	MI	38,8	34,3	62,1	57,9	62,3	58,0	73,4	66,6	67,7	61,5		73,8	67,2	68,8	63,1	-5,0	-4,1
		NO	1.OG	MI	39,6	34,9	62,1	57,8	62,2	58,0	72,9	66,1	67,4	61,2		73,3	66,7	68,5	62,9	-4,8	-3,8
		NO	2.OG	MI	40,6	35,9	61,7	57,4	61,8	57,5	72,2	65,4	66,8	60,5		72,5	66,0	68,0	62,3	-4,5	-3,7
		NO	3.OG	MI	41,9	37,2	61,2	56,9	61,3	57,0	71,4	64,6	66,1	59,9		71,8	65,3	67,4	61,7	-4,4	-3,6
		NO	4.OG	MI	43,9	39,5	60,7	56,5	60,8	56,6	70,8	64,0	65,6	59,3		71,2	64,7	66,8	61,2	-4,4	-3,5
		92 93 94 95	Katharinenstraße 1	S	EG	WA	38,2	33,5	52,0	47,0	54,6	49,5	54,2	48,2		57,7	51,8	N	56,3	50,8	59,4
S	1.OG			WA	38,4	33,7	53,1	48,1	55,7	50,7	55,3	49,4	59,0	53,2	57,4	51,8	60,7		55,2	3,3	3,4
S	2.OG			WA	38,6	34,0	54,1	49,1	56,8	51,8	56,4	50,5	60,0	54,2	58,5	52,9	61,7		56,2	3,2	3,3
S	3.OG			WA	39,1	34,5	55,0	50,0	57,5	52,5	57,1	51,1	60,4	54,5	59,2	53,7	62,2		56,7	3,0	3,0
S	4.OG			WA	40,1	35,5	55,2	50,1	57,6	52,6	57,3	51,4	60,5	54,7	59,4	53,9	62,3		56,8	2,9	2,9
O	EG			WA	33,6	29,1	38,1	33,2	40,2	35,3	34,4	28,4	36,2	30,4	40,6	35,6	42,3		37,2	1,7	1,6
O	1.OG			WA	33,7	29,1	38,1	33,2	40,2	35,3	35,2	29,2	37,0	31,1	40,8	35,8	42,5		37,4	1,7	1,6
O	2.OG			WA	33,7	29,1	38,2	33,3	40,3	35,3	36,2	30,2	37,9	32,1	41,2	36,0	42,8		37,7	1,6	1,7
O	3.OG			WA	33,8	29,2	38,2	33,3	40,3	35,4	37,5	31,6	39,1	33,3	41,7	36,5	43,3		38,1	1,6	1,6
O	4.OG			WA	32,2	27,8	37,1	32,3	38,9	34,1	38,7	32,7	39,8	33,9	41,5	36,2	42,8		37,5	1,3	1,3
N	4.OG			WA	37,2	32,6	38,3	33,6	39,7	35,0	43,5	37,5	43,0	37,1	45,3	39,9	45,4		40,1	0,1	0,2
N	EG	WA	33,5	28,9	37,7	32,8	39,8	34,8	37,3	31,4	39,4	33,5	41,3	36,1	43,1	37,8	1,8	1,7			
N	1.OG	WA	33,6	29,0	37,7	32,9	39,8	34,9	38,5	32,5	40,3	34,5	41,8	36,5	43,5	38,2	1,7	1,7			
N	2.OG	WA	33,9	29,3	37,9	33,1	39,9	35,0	40,1	34,1	41,5	35,7	42,8	37,4	44,2	38,9	1,4	1,5			
N	3.OG	WA	34,5	30,0	38,0	33,2	39,9	35,0	41,7	35,7	42,5	36,7	43,8	38,3	44,8	39,5	1,0	1,2			

November 2018  
Mai 2022

Elke Urand Lärmschutzberatung Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 1

**Königsbrücker Straße  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
**Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur**  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
**Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur**

Unterlage 17.1.3.3  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
**1.Tektur**

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV 16	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		17	18	19	20	21	22
95	Katharinenstraße 1	N	4.OG	WA	35,4	31,1	38,6	33,9	40,0	35,2	43,1	37,1	44,0	38,2	-	44,9	39,5	45,9	40,5	1,0	1,0
96	Katharinenstraße 1-Anbau	O	EG	WA	34,4	29,9	37,3	32,4	39,2	34,3	40,0	34,1	39,0	33,2	-	42,6	37,2	42,8	37,6	0,2	0,4
		O	1.OG	WA	34,9	30,4	37,4	32,5	39,3	34,4	41,2	35,3	40,0	34,2	-	43,4	38,0	43,4	38,1	0,0	0,1
		O	2.OG	WA	35,7	31,3	37,6	32,7	39,4	34,5	42,3	36,4	41,1	35,3	-	44,3	38,8	44,1	38,8	-0,2	0,0
		O	3.OG	WA	36,9	32,5	37,8	33,0	39,6	34,7	43,4	37,5	42,4	36,5	-	45,2	39,7	45,0	39,6	-0,2	-0,1
97		N	EG	WA	34,5	29,9	37,6	32,8	39,6	34,7	39,2	33,2	39,4	33,6	-	42,3	37,0	43,1	37,9	0,8	0,9
		N	1.OG	WA	34,8	30,2	37,8	32,9	39,7	34,8	40,3	34,3	40,4	34,5	-	42,9	37,6	43,7	38,4	0,8	0,8
		N	2.OG	WA	35,6	30,9	38,0	33,2	39,8	34,9	41,4	35,5	41,5	35,6	-	43,8	38,4	44,4	39,0	0,6	0,6
98		N	3.OG	WA	37,0	32,3	38,0	33,2	39,8	34,9	42,3	36,3	42,2	36,4	-	44,5	39,1	44,9	39,6	0,4	0,5
		W	EG	WA	33,2	28,6	37,2	32,3	39,2	34,3	36,7	30,7	38,1	32,3	-	40,8	35,6	42,3	37,1	1,5	1,5
		W	1.OG	WA	33,3	28,7	37,2	32,3	39,2	34,3	37,6	31,6	39,0	33,1	-	41,2	35,9	42,6	37,4	1,4	1,5
		W	2.OG	WA	33,8	29,2	37,3	32,4	39,3	34,3	38,8	32,8	40,0	34,1	-	41,9	36,5	43,2	37,9	1,3	1,4
W	3.OG	WA	35,0	30,3	37,3	32,5	39,3	34,4	40,2	34,2	41,2	35,3	-	42,8	37,4	43,9	38,6	1,1	1,2		
120	Königsbrücker Straße 7	S	EG	MI	44,5	39,7	59,2	54,3	60,6	55,6	61,6	55,7	64,8	59,0	T/N	63,7	58,2	66,2	<b>60,7</b>	2,5	2,5
S		1.OG	MI	44,9	40,1	60,2	55,3	61,9	57,0	62,0	56,1	65,0	59,1	T/N	64,3	58,8	66,7	<b>61,2</b>	2,4	2,4	
O		EG	MI	36,0	31,7	63,4	58,5	64,7	59,7	65,7	59,8	69,0	<b>63,1</b>	T/N	67,7	<b>62,2</b>	<b>70,4</b>	<b>64,8</b>	2,7	2,6	
O		1.OG	MI	37,9	33,4	63,7	58,7	65,4	<b>60,4</b>	65,9	<b>60,0</b>	68,8	<b>62,9</b>	T/N	68,0	<b>62,4</b>	<b>70,4</b>	<b>64,8</b>	2,4	2,4	
122		N	EG	MI	46,8	42,1	58,6	53,6	59,7	54,7	60,2	54,3	62,6	<b>56,9</b>	N	62,6	57,1	64,5	58,9	1,9	1,8
123		N	1.OG	MI	47,5	42,7	59,7	54,7	61,2	56,2	61,0	55,1	63,2	57,3	N	63,5	58,1	65,4	59,9	1,9	1,8
W		EG	MI	48,3	43,6	52,1	47,9	52,2	48,0	48,2	42,1	48,1	42,0	-	54,7	50,0	54,8	50,1	0,1	0,1	
W	1.OG	MI	48,8	44,0	52,6	48,4	52,7	48,5	48,9	42,8	49,0	42,9	-	55,2	50,5	55,3	50,6	0,1	0,1		
124	Königsbrücker Straße 8	S	EG	MI	36,0	31,0	58,4	53,5	60,9	56,0	60,6	54,7	63,2	57,3	N	62,7	57,2	65,2	59,7	2,5	2,5
S		1.OG	MI	39,0	34,1	59,7	54,8	62,1	57,2	61,3	55,4	63,6	57,7	N	63,6	58,2	65,9	<b>60,5</b>	2,3	2,3	
S		2.OG	MI	40,9	36,1	59,9	55,0	62,2	57,3	61,6	55,7	63,7	57,8	N	63,9	58,4	66,1	<b>60,6</b>	2,2	2,2	
125		N	EG	MI	44,5	39,7	53,5	48,6	56,4	51,4	56,2	50,3	59,7	53,9	N	58,3	52,8	61,5	55,9	3,2	3,1
N		1.OG	MI	46,4	41,6	55,0	50,0	58,0	53,0	57,4	51,5	60,6	54,8	N	59,6	54,1	62,6	57,1	3,0	3,0	
126		N	2.OG	MI	47,2	42,5	55,7	50,7	58,5	53,5	58,1	52,2	61,0	55,1	N	60,3	54,8	63,0	57,5	2,7	2,7
N		EG	MI	44,4	39,6	59,7	54,7	63,2	58,2	60,9	55,0	65,4	59,6	T/N	63,4	57,9	67,5	<b>62,0</b>	4,1	4,1	
N	1.OG	MI	46,6	41,8	60,3	55,3	63,4	58,4	61,6	55,7	65,5	59,6	T/N	64,1	58,6	67,6	<b>62,1</b>	3,5	3,5		
127	N	2.OG	MI	47,5	42,8	60,3	55,3	63,2	58,2	61,7	55,8	65,1	59,2	T/N	64,2	58,7	67,3	<b>61,8</b>	3,1	3,1	
W	EG	MI	43,5	38,7	63,9	58,9	67,0	<b>62,0</b>	65,4	59,5	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	T/N	67,7	<b>62,2</b>	<b>72,0</b>	<b>66,5</b>	4,3	4,3		
W	1.OG	MI	46,3	41,6	64,1	59,1	67,0	<b>62,0</b>	65,7	59,8	69,7	<b>63,9</b>	T/N	68,0	<b>62,5</b>	<b>71,6</b>	<b>66,1</b>	3,6	3,6		
W	2.OG	MI	47,4	42,7	64,0	59,0	66,7	<b>61,7</b>	65,6	59,6	68,9	<b>63,1</b>	T/N	67,9	<b>62,4</b>	<b>71,0</b>	<b>65,5</b>	3,1	3,1		
128	Königsbrücker Straße 9	S	EG	MI	40,8	36,0	59,1	54,2	60,2	55,3	60,1	54,1	63,3	57,5	N	62,6	57,2	65,1	59,6	2,5	2,4
S		1.OG	MI	42,5	37,7	60,2	55,3	61,7	56,8	60,8	54,9	63,8	58,0	N	63,6	58,2	65,9	<b>60,5</b>	2,3	<b>2,3</b>	
O		EG	MI	39,0	34,4	63,2	58,2	64,2	59,2	64,8	58,9	67,7	<b>61,9</b>	T/N	67,1	<b>61,6</b>	69,3	<b>63,7</b>	2,2	2,1	
O		1.OG	MI	41,0	36,5	63,5	58,5	65,0	60,0	65,3	59,4	68,1	<b>62,3</b>	T/N	67,5	<b>62,0</b>	69,9	<b>64,3</b>	2,4	2,3	
130		N	EG	MI	40,5	35,8	61,0	55,9	61,9	56,9	62,7	56,8	65,1	59,2	T/N	64,9	59,4	66,8	<b>61,3</b>	1,9	<b>1,9</b>
N		1.OG	MI	42,6	38,0	61,9	56,9	63,4	58,4	63,6	57,7	65,8	<b>60,0</b>	T/N	65,8	<b>60,3</b>	67,8	<b>62,3</b>	2,0	<b>2,0</b>	
O		EG	MI	38,1	33,5	60,9	55,9	62,0	57,0	62,7	56,8	65,2	59,3	T/N	64,9	59,4	66,9	<b>61,3</b>	2,0	<b>1,9</b>	
O	1.OG	MI	39,8	35,2	62,1	57,0	63,6	58,6	63,6	57,7	65,9	<b>60,1</b>	T/N	65,9	<b>60,4</b>	67,9	<b>62,4</b>	2,0	<b>2,0</b>		
132	N	EG	MI	49,0	44,3	56,2	51,2	57,8	52,7	57,0	51,1	59,8	53,9	N	60,0	54,6	62,1	56,7	2,1	2,1	
133	N	1.OG	MI	49,3	44,6	58,0	53,0	59,4	54,4	58,5	52,6	61,3	55,4	N	61,6	56,1	63,6	58,1	2,0	2,0	
W	EG	MI	49,0	44,3	51,0	46,8	51,2	46,9	46,6	40,5	47,0	40,9	-	54,0	49,4	54,2	49,5	0,2	0,1		
W	1.OG	MI	49,2	44,5	51,4	47,2	51,5	47,3	47,4	41,3	47,9	41,9	-	54,4	49,7	54,6	49,9	0,2	0,2		

# Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3  
Summenpegelmittlung  
Prognose 2030  
1.Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung		
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]
134	Königsbrücker Straße 9	S	EG	MI	36,5	31,8	52,9	48,7	53,1	48,9	49,0	42,9	49,4	43,4		54,5	49,8	54,7	50,0	0,2	0,2	
		S	1.OG	MI	37,0	32,3	53,3	49,1	53,4	49,2	50,2	44,1	50,9	44,9		55,1	50,4	55,4	50,7	0,3	0,3	
		W	EG	MI	42,4	37,6	52,5	48,3	52,6	48,4	48,5	42,4	48,8	42,7		54,3	49,6	54,4	49,7	0,1	0,1	
		W	1.OG	MI	43,1	38,4	52,9	48,7	53,0	48,8	49,1	43,0	49,6	43,5		54,7	50,1	54,9	50,2	0,2	0,1	
136	Königsbrücker Straße 11	S	EG	MI	47,0	42,3	58,4	53,4	59,5	54,5	59,4	53,5	63,3	57,4	N	62,1	56,6	64,9	59,3	2,8	2,7	
		S	1.OG	MI	47,3	42,6	59,6	54,6	61,1	56,1	60,4	54,4	64,1	58,2	T/N	63,1	57,7	65,9	60,4	2,8	2,7	
		137	O	EG	MI	37,8	33,3	63,3	58,3	64,3	59,2	65,3	59,4	68,5	62,6	T/N	67,4	61,9	69,9	64,3	2,5	2,4
		O	1.OG	MI	39,0	34,5	63,6	58,6	65,2	60,1	66,0	60,0	69,0	63,2	T/N	68,0	62,4	70,5	64,9	2,5	2,5	
138		N	EG	MI	49,1	44,5	58,3	53,3	59,6	54,6	61,6	55,7	63,5	57,6		63,4	57,9	65,1	59,5	1,7	1,6	
		N	1.OG	MI	49,3	44,7	59,6	54,6	61,2	56,2	62,7	56,8	64,4	58,5		64,6	59,0	66,1	60,6	1,5	1,6	
139		W	EG	MI	50,1	45,5	48,7	44,4	49,0	44,7	43,8	37,7	45,1	39,1		53,0	48,4	53,3	48,6	0,3	0,2	
		W	1.OG	MI	50,3	45,7	49,1	44,9	49,4	45,1	45,1	39,1	46,7	40,8		53,5	48,8	53,8	49,1	0,3	0,3	
140	Königsbrücker Straße 12a	S	EG	MI	39,9	35,1	58,2	53,2	61,6	56,6	59,1	53,2	65,7	59,8	T/N	61,7	56,3	67,1	61,6	5,4	5,3	
		S	1.OG	MI	41,1	36,4	59,6	54,6	62,5	57,5	60,2	54,3	66,1	60,3	T/N	62,9	57,5	67,7	62,1	4,8	4,6	
		S	2.OG	MI	41,5	36,8	59,8	54,8	62,5	57,5	60,5	54,6	66,1	60,2	T/N	63,2	57,7	67,7	62,1	4,5	4,4	
		141	N	EG	MI	34,8	30,2	51,7	46,7	54,6	49,6	53,8	47,8	57,6	51,8		55,9	50,4	59,4	53,8	3,5	3,4
N	1.OG		MI	36,9	32,3	53,2	48,2	56,3	51,3	55,4	49,5	59,0	53,2		57,5	51,9	60,9	55,4	3,4	3,5		
142		N	2.OG	MI	40,8	36,0	54,4	49,4	57,1	52,1	56,3	50,4	59,4	53,6		58,5	53,0	61,5	56,0	3,0	3,0	
		N	EG	MI	37,2	32,6	59,1	54,0	62,8	57,8	62,5	56,6	66,6	60,8	T/N	64,1	58,5	68,1	62,6	4,0	4,1	
143		N	1.OG	MI	38,7	34,0	60,0	55,0	63,1	58,1	63,3	57,4	66,7	60,9	T/N	65,0	59,4	68,3	62,7	3,3	3,3	
		N	2.OG	MI	41,2	36,5	60,1	55,1	63,0	58,0	63,4	57,5	66,3	60,5	T/N	65,1	59,5	68,0	62,4	2,9	2,9	
		W	EG	MI	41,6	36,9	63,5	58,5	67,1	62,1	65,6	59,7	72,7	66,9	T/N	67,7	62,2	73,8	68,1	6,1	5,9	
		W	1.OG	MI	43,7	38,9	63,8	58,8	67,0	62,0	66,2	60,3	72,0	66,1	T/N	68,2	62,7	73,2	67,6	5,0	4,9	
W	2.OG	MI	45,1	40,4	63,7	58,7	66,7	61,7	66,3	60,3	71,1	65,2	T/N	68,2	62,7	72,5	66,9	4,3	4,2			
144	Königsbrücker Straße 13	S	EG	MI	41,3	36,6	58,8	53,9	59,9	55,0	60,9	55,0	63,5	57,7	N	63,0	57,5	65,1	59,6	2,1	2,1	
		S	1.OG	MI	42,0	37,3	60,0	55,0	61,5	56,5	61,7	55,8	64,4	58,5	T/N	64,0	58,5	66,2	60,7	2,2	2,2	
145		O	EG	MI	35,0	30,7	63,2	58,2	64,1	59,1	66,9	61,0	69,3	63,5	T/N	68,4	62,8	70,5	64,8	2,1	2,0	
		O	1.OG	MI	36,4	32,0	63,6	58,5	65,1	60,1	67,4	61,5	69,9	64,1	T/N	68,9	63,3	71,1	65,5	2,2	2,2	
146		N	EG	MI	44,0	39,5	58,4	53,5	59,6	54,6	62,0	56,1	64,2	58,4	T/N	63,6	58,0	65,5	59,9	1,9	1,9	
		N	1.OG	MI	44,3	39,7	59,7	54,7	61,2	56,2	63,0	57,1	65,1	59,2	T/N	64,7	59,1	66,6	61,0	1,9	1,9	
147		W	EG	MI	49,3	44,7	49,5	45,3	49,8	45,5	45,0	39,0	47,0	41,0		53,2	48,5	53,6	48,9	0,4	0,4	
		W	1.OG	MI	49,5	44,9	49,9	45,6	50,1	45,8	46,1	40,1	48,3	42,3		53,6	48,9	54,2	49,4	0,6	0,5	
148	Königsbrücker Straße 14	S	EG	MI	34,6	30,0	58,1	53,1	61,9	56,9	60,7	54,8	66,4	60,6	T/N	62,6	57,0	67,7	62,1	5,1	5,1	
		S	1.OG	MI	35,3	30,6	59,5	54,5	62,5	57,5	61,6	55,7	66,7	60,8	T/N	63,7	58,1	68,1	62,5	4,4	4,4	
		S	2.OG	MI	36,7	32,0	59,6	54,6	62,5	57,5	61,8	55,9	66,4	60,5	T/N	63,8	58,3	67,9	62,3	4,1	4,0	
		149	O	EG	MI	32,8	28,3	45,7	40,7	48,1	43,1	47,2	41,3	51,4	45,5		49,6	44,2	53,1	47,6	3,5	3,4
O	1.OG		MI	34,5	30,0	46,3	41,4	48,8	43,8	48,1	42,2	52,2	46,4		50,5	45,0	53,9	48,3	3,4	3,3		
150		O	2.OG	MI	37,4	32,9	47,1	42,1	49,4	44,5	49,3	43,4	53,2	47,3		51,5	46,0	54,8	49,2	3,3	3,2	
		N	EG	MI	42,9	38,4	58,2	53,2	61,8	56,8	61,7	55,8	66,5	60,7	T/N	63,4	57,8	67,8	62,2	4,4	4,4	
151		N	1.OG	MI	43,2	38,7	59,5	54,5	62,5	57,5	62,8	56,9	66,8	60,9	T/N	64,5	58,9	68,2	62,6	3,7	3,7	
		N	2.OG	MI	44,0	39,4	59,6	54,6	62,5	57,5	63,0	57,1	66,6	60,7	T/N	64,7	59,1	68,0	62,4	3,3	3,3	
		W	EG	MI	43,9	39,3	63,5	58,5	67,0	62,0	67,2	61,3	73,5	67,7	T/N	68,7	63,1	74,4	68,7	5,7	5,6	
		W	1.OG	MI	44,7	40,1	63,8	58,7	67,0	62,0	67,6	61,7	72,9	67,0	T/N	69,1	63,5	73,9	68,2	4,8	4,7	
W	2.OG	MI	45,2	40,5	63,7	58,7	66,7	61,7	67,5	61,6	72,1	66,2	T/N	69,0	63,4	73,2	67,5	4,2	4,1			
152	Königsbrücker Straße 15	S	EG	MI	32,6	28,1	57,5	52,6	58,9	53,9	60,5	54,5	62,7	56,8	N	62,2	56,7	64,2	58,6	2,0	1,9	

**Königsbrücker Straße  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2023		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
152	Königsbrücker Straße 15	S	1.OG	MI	33,0	28,4	59,1	54,1	60,5	55,5	61,8	55,9	63,9	58,0	N	63,7	58,1	65,5	60,0	1,8	1,9				
		S	2.OG	MI	36,6	31,8	59,4	54,5	61,1	56,1	62,2	56,3	64,5	58,7	T/N	64,1	58,5	66,2	60,6	2,1	2,1				
		S	3.OG	MI	32,3	27,7	59,4	54,5	61,2	56,2	61,9	56,0	64,8	58,9	T/N	63,8	58,3	66,4	60,8	2,6	2,5				
		153	O	EG	MI	35,2	30,9	63,0	58,0	63,9	58,9	66,9	61,0	69,3	63,4	T/N	68,4	62,8	70,4	64,7	2,0	1,9			
		O	1.OG	MI	35,7	31,4	63,4	58,4	65,0	60,0	67,6	61,6	69,8	64,0	T/N	69,0	63,3	71,1	65,4	2,1	2,1				
		O	2.OG	MI	36,8	32,5	63,4	58,4	65,1	60,1	67,5	61,6	69,9	64,1	T/N	69,0	63,3	71,2	65,6	2,2	2,3				
		154	O	3.OG	MI	36,8	32,6	63,3	58,3	65,1	60,1	67,4	61,5	69,8	64,0	T/N	68,8	63,2	71,1	65,5	2,3	2,3			
		N	EG	MI	49,3	44,8	57,3	52,3	58,8	53,8	60,9	55,0	63,3	57,4	N	62,7	57,1	64,7	59,2	2,0	2,1				
		N	1.OG	MI	49,5	45,0	58,9	53,9	60,4	55,4	62,3	56,4	64,4	58,6	T/N	64,1	58,5	66,0	60,4	1,9	1,9				
		N	2.OG	MI	49,8	45,2	59,1	54,1	60,9	55,9	62,6	56,7	64,9	59,0	T/N	64,4	58,8	66,4	60,9	2,0	2,1				
		155	N	3.OG	MI	50,1	45,5	59,2	54,2	61,0	56,0	62,7	56,8	65,0	59,2	T/N	64,5	58,9	66,6	61,0	2,1	2,1			
		W	EG	MI	50,5	45,9	49,1	44,8	49,3	45,0	43,9	37,8	45,6	39,6		53,4	48,8	53,7	49,0	0,3	0,2				
		W	1.OG	MI	50,7	46,1	49,3	45,1	49,5	45,3	44,3	38,2	46,0	40,0		53,6	49,0	53,9	49,3	0,3	0,3				
W	2.OG	MI	50,9	46,3	49,5	45,3	49,8	45,5	44,5	38,4	46,3	40,2		53,8	49,2	54,2	49,5	0,4	0,3						
W	3.OG	MI	51,1	46,5	49,8	45,6	50,0	45,7	45,3	39,2	47,2	41,2		54,1	49,5	54,5	49,8	0,4	0,3						
156	Königsbrücker Straße 16	S	EG	MI	40,1	35,5	58,6	53,6	62,3	57,3	62,1	56,2	67,0	61,1	T/N	63,7	58,1	68,3	62,6	4,6	4,5				
S	1.OG	MI	41,2	36,5	59,8	54,8	62,9	57,8	63,1	57,2	67,2	61,3	T/N	64,8	59,2	68,6	63,0	3,8	3,8						
157	S	2.OG	MI	41,7	37,0	60,0	55,0	62,8	57,8	63,2	57,3	66,9	61,0	T/N	64,9	59,3	68,3	62,7	3,4	3,4					
O	EG	MI	32,2	27,7	45,0	40,0	47,4	42,4	46,4	40,5	49,6	43,8		48,9	43,4	51,7	46,2	2,8	2,8						
O	1.OG	MI	33,0	28,6	45,7	40,8	48,1	43,1	47,4	41,4	50,5	44,7		49,7	44,2	52,6	47,1	2,9	2,9						
158	O	2.OG	MI	34,7	30,3	46,4	41,5	48,7	43,8	48,5	42,6	51,7	45,8		50,7	45,2	53,5	48,0	2,8	2,8					
N	EG	MI	34,5	29,9	58,8	53,7	62,4	57,3	62,5	56,6	67,1	61,3	T/N	64,0	58,4	68,4	62,8	4,4	4,4						
N	1.OG	MI	35,8	31,2	60,0	55,0	63,0	58,0	63,5	57,6	67,5	61,6	T/N	65,1	59,5	68,8	63,2	3,7	3,7						
159	N	2.OG	MI	38,1	33,3	60,2	55,2	63,1	58,1	63,8	57,9	67,3	61,4	T/N	65,3	59,7	68,7	63,1	3,4	3,4					
W	EG	MI	43,1	38,6	63,5	58,5	67,0	62,0	67,4	61,5	73,5	67,6	T/N	68,9	63,3	74,4	68,7	5,5	5,4						
W	1.OG	MI	44,0	39,5	63,7	58,7	66,9	61,9	67,9	62,0	72,9	67,0	T/N	69,3	63,7	73,8	68,2	4,5	4,5						
W	2.OG	MI	44,4	39,8	63,7	58,7	66,7	61,7	67,8	61,9	72,0	66,2	T/N	69,2	63,6	73,1	67,5	3,9	3,9						
160	Königsbrücker Straße 17	S	EG	MI	34,8	30,4	55,9	51,0	57,4	52,4	59,3	53,4	61,7	55,9	N	61,0	55,4	63,1	57,5	2,1	2,1				
S	1.OG	MI	35,1	30,7	57,4	52,5	58,8	53,8	60,8	54,9	63,1	57,2	N	62,4	56,8	64,5	58,9	2,1	2,1						
S	2.OG	MI	35,4	31,0	58,0	53,1	59,7	54,7	61,4	55,5	63,6	57,8	N	63,0	57,5	65,1	59,5	2,1	2,0						
S	3.OG	MI	36,2	31,7	58,2	53,2	59,9	55,0	61,6	55,7	63,9	58,1	N	63,2	57,6	65,4	59,8	2,2	2,2						
161	S	4.OG	MI	34,6	30,2	58,3	53,3	60,1	55,1	61,6	55,7	64,1	58,2	T/N	63,3	57,7	65,5	59,9	2,2	2,2					
O	EG	MI	40,2	35,6	62,7	57,7	63,8	58,7	66,7	60,8	69,1	63,3	T/N	68,1	62,5	70,3	64,6	2,2	2,1						
O	1.OG	MI	40,7	36,1	63,2	58,2	64,9	59,9	67,4	61,5	69,7	63,9	T/N	68,8	63,2	71,0	65,3	2,2	2,1						
O	2.OG	MI	41,3	36,7	63,2	58,2	65,0	60,0	67,4	61,5	69,8	64,0	T/N	68,8	63,2	71,1	65,5	2,3	2,3						
O	3.OG	MI	42,6	38,0	63,1	58,1	65,1	60,0	67,3	61,4	69,7	63,9	T/N	68,7	63,1	71,0	65,4	2,3	2,3						
162	O	4.OG	MI	44,3	39,7	63,0	57,9	64,9	59,9	67,1	61,2	69,5	63,7	T/N	68,5	62,9	70,8	65,2	2,3	2,3					
N	EG	MI	48,3	43,8	57,2	52,2	58,7	53,7	60,4	54,4	63,1	57,2	N	62,2	56,7	64,5	58,9	2,3	2,2						
N	1.OG	MI	48,5	44,0	58,8	53,7	60,4	55,4	61,7	55,8	64,2	58,4	N	63,6	58,1	65,8	60,2	2,2	2,1						
N	2.OG	MI	48,7	44,3	59,0	54,0	60,8	55,8	62,1	56,1	64,6	58,8	T/N	63,9	58,4	66,2	60,6	2,3	2,2						
N	3.OG	MI	49,1	44,7	59,0	54,0	60,9	55,9	62,1	56,2	64,7	58,9	T/N	64,0	58,4	66,3	60,7	2,3	2,3						
163	N	4.OG	MI	52,0	47,4	58,9	53,9	60,9	55,9	62,3	56,3	64,8	59,0	T/N	64,2	58,6	66,5	60,9	2,3	2,3					
W	EG	MI	52,2	47,6	46,8	42,6	47,1	42,8	40,9	34,8	42,1	36,0		53,6	49,0	53,7	49,1	0,1	0,1						
W	1.OG	MI	52,5	47,9	47,0	42,8	47,3	43,0	41,2	35,1	42,5	36,4		53,8	49,2	53,9	49,3	0,1	0,1						
W	2.OG	MI	52,7	48,1	47,2	43,0	47,5	43,2	41,6	35,6	42,2	36,1		54,0	49,4	54,1	49,5	0,1	0,1						

# Königsbrücker Straße

## zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

# Unterlage 17.1.3.3

## Summenpegelermittlung

### Prognose 2030

1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
163	Königsbrücker Straße 17	W	3.OG	MI	52,9	48,3	47,4	43,2	47,7	43,4	42,3	36,2	42,7	36,7		54,2	49,6	54,3	49,7	0,1	0,1
		W	4.OG	MI	53,1	48,5	47,6	43,4	47,9	43,6	43,2	37,1	43,8	37,8		54,5	49,9	54,6	50,0	0,1	0,1
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon		4.OG	MI	44,4	-	65,3	-	67,2	-	69,4	-	71,8	-	T	70,9	-	73,1	-	2,2	0,0
165	Königsbrücker Straße 18	S	EG	MI	39,5	35,0	58,7	53,7	62,4	57,4	62,4	56,5	67,1	61,3	T/N	64,0	58,3	68,4	62,8	4,4	4,5
		S	1.OG	MI	40,3	35,7	60,0	55,0	63,0	58,0	63,4	57,5	67,5	61,6	T/N	65,0	59,4	68,8	63,2	3,8	3,8
		S	2.OG	MI	40,7	36,1	60,2	55,2	63,1	58,1	63,6	57,7	67,3	61,4	T/N	65,3	59,7	68,7	63,1	3,4	3,4
166		O	EG	MI	32,8	28,3	42,1	37,1	44,4	39,4	42,6	36,7	45,6	39,8		45,6	40,2	48,2	42,8	2,6	2,6
		O	1.OG	MI	33,5	28,9	42,6	37,7	44,9	40,0	43,7	37,7	46,6	40,8		46,4	41,0	49,0	43,6	2,6	2,6
		O	2.OG	MI	33,8	29,2	43,1	38,1	45,3	40,3	45,1	39,2	48,1	42,2		47,4	41,9	50,0	44,5	2,6	2,6
167		N	EG	MI	35,7	31,1	58,6	53,5	62,1	57,1	62,2	56,3	66,7	60,9	T/N	63,8	58,1	68,0	62,4	4,2	4,3
		N	1.OG	MI	37,0	32,3	59,8	54,7	62,7	57,7	63,1	57,2	66,9	61,1	T/N	64,8	59,2	68,3	62,7	3,5	3,5
		N	2.OG	MI	38,7	34,0	59,9	54,8	62,7	57,6	63,3	57,4	66,7	60,8	T/N	64,9	59,3	68,1	62,5	3,2	3,2
168		W	EG	MI	43,4	38,8	63,5	58,5	66,9	61,9	67,4	61,5	73,5	67,7	T/N	68,9	63,3	74,4	68,7	5,5	5,4
		W	1.OG	MI	44,2	39,6	63,8	58,7	66,9	61,9	68,0	62,1	72,8	67,0	T/N	69,4	63,7	73,8	68,2	4,4	4,5
		W	2.OG	MI	44,6	39,9	63,7	58,7	66,7	61,6	67,9	62,0	72,0	66,1	T/N	69,3	63,7	73,1	67,5	3,8	3,8
169	Königsbrücker Straße 19	O	EG	MI	44,1	39,5	62,1	57,0	63,4	58,4	65,6	59,6	68,7	62,8	T/N	67,2	61,5	69,8	64,2	2,6	2,7
		O	1.OG	MI	44,3	39,7	62,8	57,8	64,6	59,6	66,4	60,4	69,3	63,4	T/N	68,0	62,3	70,6	64,9	2,6	2,6
		O	2.OG	MI	44,6	40,0	62,8	57,8	64,8	59,7	66,5	60,6	69,5	63,6	T/N	68,1	62,4	70,7	65,1	2,6	2,7
		O	3.OG	MI	45,2	40,5	62,8	57,7	64,8	59,7	66,5	60,6	69,4	63,6	T/N	68,1	62,4	70,7	65,1	2,6	2,7
170		N	EG	MI	53,2	48,6	55,5	50,5	57,6	52,6	58,6	52,6	61,8	56,0	N	61,1	55,7	63,6	58,1	2,5	2,4
		N	1.OG	MI	53,5	49,0	57,0	52,0	59,0	54,0	59,9	53,9	63,1	57,3	N	62,3	56,8	64,9	59,4	2,6	2,6
		N	2.OG	MI	53,8	49,2	57,7	52,6	59,9	54,8	60,5	54,5	63,6	57,8	N	62,9	57,4	65,4	59,9	2,5	2,5
		N	3.OG	MI	54,0	49,5	57,9	52,8	60,1	55,0	60,8	54,8	63,9	58,1	N	63,1	57,7	65,7	60,2	2,6	2,5
171		W	EG	MI	53,5	48,9	45,7	41,5	46,1	41,8	40,4	34,3	41,9	35,8		54,4	49,8	54,5	49,9	0,1	0,1
		W	1.OG	MI	53,8	49,2	45,9	41,6	46,2	41,9	40,9	34,8	42,4	36,4		54,6	50,0	54,7	50,1	0,1	0,1
		W	2.OG	MI	54,1	49,5	46,1	41,8	46,4	42,1	41,4	35,4	43,1	37,1		54,9	50,3	55,0	50,4	0,1	0,1
		W	3.OG	MI	54,3	49,7	46,2	42,0	46,6	42,3	42,5	36,5	44,4	38,4		55,2	50,5	55,3	50,7	0,1	0,2
172		S	EG	MI	35,6	31,1	56,2	51,2	57,8	52,9	59,1	53,2	61,6	55,7	N	60,9	55,4	63,1	57,6	2,2	2,2
		S	1.OG	MI	35,8	31,3	57,9	52,9	59,4	54,4	60,7	54,8	63,1	57,2	N	62,6	57,0	64,6	59,1	2,0	2,1
		S	2.OG	MI	36,1	31,6	58,4	53,4	60,2	55,2	61,2	55,3	63,5	57,7	N	63,0	57,5	65,2	59,6	2,2	2,1
		S	3.OG	MI	37,6	32,9	58,4	53,4	60,3	55,3	61,3	55,4	63,7	57,9	N	63,1	57,5	65,4	59,8	2,3	2,3
173	Königsbrücker Straße 20	S	EG	MI	41,6	36,9	57,8	52,8	61,3	56,3	61,3	55,4	65,7	59,9	T/N	62,9	57,3	67,1	61,5	4,2	4,2
		S	1.OG	MI	41,7	37,1	59,2	54,2	62,2	57,2	62,4	56,5	66,1	60,2	T/N	64,2	58,6	67,6	62,0	3,4	3,4
		S	2.OG	MI	42,1	37,5	59,4	54,3	62,2	57,1	62,6	56,7	65,9	60,0	T/N	64,3	58,7	67,4	61,9	3,1	3,2
		S	3.OG	MI	42,0	37,4	59,4	54,4	62,1	57,0	62,6	56,7	65,7	59,8	T/N	64,3	58,7	67,2	61,7	2,9	3,0
174		S	4.OG	MI	41,9	37,3	59,4	54,5	62,0	57,0	62,5	56,6	65,4	59,6	T/N	64,3	58,7	67,1	61,5	2,8	2,8
		N	EG	MI	42,1	37,4	53,3	48,3	55,9	50,9	55,5	49,6	59,3	53,5	N	57,7	52,2	61,0	55,5	3,3	3,3
		N	1.OG	MI	42,4	37,8	54,5	49,5	57,2	52,2	56,8	50,9	60,9	55,1	N	58,9	53,4	62,5	56,9	3,6	3,5
		N	2.OG	MI	43,0	38,3	55,7	50,6	58,4	53,4	57,9	52,0	61,5	55,7	N	60,0	54,5	63,3	57,7	3,3	3,2
		N	3.OG	MI	44,4	39,7	56,2	51,2	58,7	53,7	58,4	52,5	61,8	55,9	N	60,5	55,0	63,6	58,0	3,1	3,0
		N	4.OG	MI	46,8	42,2	56,3	51,3	58,7	53,7	58,5	52,6	61,8	56,0	N	60,7	55,2	63,6	58,1	2,9	2,9
175		NW	EG	MI	42,4	37,7	62,3	57,3	65,7	60,7	65,4	59,5	70,6	64,7	T/N	67,2	61,6	71,8	66,2	4,6	4,6
		NW	1.OG	MI	42,9	38,3	62,9	57,8	65,8	60,8	66,0	60,7	70,4	64,6	T/N	67,7	62,1	71,7	66,1	4,0	4,0
		NW	2.OG	MI	43,6	38,9	62,8	57,8	65,6	60,6	65,9	60,0	69,8	64,0	T/N	67,7	62,1	71,2	65,6	3,5	3,5
		NW	3.OG	MI	45,1	40,4	62,7	57,6	65,3	60,3	65,7	59,8	69,2	63,3	T/N	67,5	61,9	70,7	65,1	3,2	3,2

### Königsbrücker Straße

#### zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3

Summenpegelmittlung

Prognose 2030

1. Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
175	Königsbrücker Straße 20	NW	4.OG	MI	48,7	44,0	62,5	57,5	65,1	<b>60,0</b>	65,4	59,5	68,6	<b>62,8</b>	T/N	67,3	<b>61,7</b>	<b>70,2</b>	<b>64,7</b>	2,9	3,0
176		W	EG	MI	44,9	40,3	63,4	58,4	66,8	<b>61,8</b>	67,3	<b>61,4</b>	<b>72,9</b>	<b>67,1</b>	T/N	68,8	<b>63,2</b>	<b>73,9</b>	<b>68,2</b>	5,1	5,0
		W	1.OG	MI	45,4	40,7	63,8	58,7	66,8	<b>61,8</b>	67,8	<b>61,9</b>	<b>72,5</b>	<b>66,7</b>	T/N	69,3	<b>63,6</b>	<b>73,5</b>	<b>67,9</b>	4,2	4,3
		W	2.OG	MI	45,7	41,1	63,7	58,7	66,6	<b>61,6</b>	67,8	<b>61,9</b>	<b>71,8</b>	<b>65,9</b>	T/N	69,2	<b>63,6</b>	<b>72,9</b>	<b>67,3</b>	3,7	3,7
		W	3.OG	MI	46,7	42,0	63,6	58,6	66,3	<b>61,3</b>	67,6	<b>61,6</b>	<b>71,1</b>	<b>65,3</b>	T/N	69,0	<b>63,4</b>	<b>72,4</b>	<b>66,8</b>	3,4	3,4
		W	4.OG	MI	49,5	44,8	63,4	58,4	66,1	<b>61,0</b>	67,3	<b>61,4</b>	<b>70,6</b>	<b>64,7</b>	T/N	68,8	<b>63,2</b>	<b>71,9</b>	<b>66,3</b>	3,1	3,1
180	Königsbrücker Straße 24a	W	EG	WA	32,8	28,2	36,4	31,5	38,4	33,4	38,2	32,2	38,6	32,8		41,1	35,7	42,0	36,8	0,9	1,1
		W	1.OG	WA	33,1	28,6	36,4	31,5	38,3	33,4	39,2	33,3	39,5	33,7		41,7	36,3	42,5	37,2	0,8	0,9
		W	2.OG	WA	34,0	29,5	36,6	31,8	38,4	33,5	40,4	34,4	40,6	34,7		42,6	37,1	43,2	37,9	0,6	0,8
		W	3.OG	WA	36,5	31,8	37,1	32,3	38,7	33,9	41,7	35,7	41,8	35,9		43,9	38,4	44,3	38,9	0,4	0,5
181	Königsbrücker Straße 26b	S	EG	WA	32,8	28,3	37,3	32,5	39,3	34,3	39,4	33,4	38,9	33,1		42,0	36,7	42,6	37,3	0,6	0,6
		S	1.OG	WA	33,0	28,6	37,4	32,5	39,3	34,4	40,5	34,6	39,9	34,1		42,7	37,3	43,1	37,8	0,4	0,5
		S	2.OG	WA	33,4	29,0	37,5	32,7	39,4	34,5	41,7	35,8	41,0	35,2		43,5	38,1	43,7	38,4	0,2	0,3
		S	3.OG	WA	34,2	29,8	38,0	33,3	39,7	34,9	43,0	37,1	42,4	36,5		44,6	39,2	44,7	39,3	0,1	0,1
182		O	EG	WA	34,2	29,7	37,8	32,9	39,7	34,8	38,9	32,9	37,9	32,0		42,2	36,9	42,6	37,4	0,4	0,5
		O	1.OG	WA	34,5	30,1	37,9	33,1	39,8	34,9	40,1	34,1	38,9	33,0		42,8	37,5	43,0	37,8	0,2	0,3
		O	2.OG	WA	35,1	30,8	38,1	33,3	39,9	35,0	41,4	35,5	40,0	34,1		43,7	38,4	43,6	38,4	-0,1	0,0
		O	3.OG	WA	36,0	31,8	38,4	33,7	40,1	35,2	42,7	36,7	41,2	35,3		44,7	39,3	44,4	39,2	-0,3	-0,1
183		N	EG	WA	32,3	27,8	37,2	32,3	39,1	34,2	35,7	29,7	35,5	29,6		40,2	35,1	41,3	36,2	1,1	1,1
		N	1.OG	WA	32,4	27,8	37,2	32,3	39,1	34,2	36,6	30,6	36,4	30,5		40,6	35,4	41,5	36,4	0,9	1,0
		N	2.OG	WA	32,4	27,8	37,2	32,4	39,1	34,2	37,7	31,7	37,5	31,6		41,1	35,8	41,9	36,7	0,8	0,9
		N	3.OG	WA	32,5	27,9	37,5	32,7	39,3	34,5	39,3	33,3	39,1	33,2		42,0	36,7	42,7	37,4	0,7	0,7
184		W	EG	WA	32,3	27,8	37,1	32,2	39,1	34,1	37,3	31,3	37,9	32,1		40,9	35,6	42,0	36,8	1,1	1,2
		W	1.OG	WA	32,4	27,8	37,1	32,3	39,1	34,1	38,2	32,2	38,8	33,0		41,3	36,0	42,4	37,1	1,1	1,1
		W	2.OG	WA	32,5	27,9	37,2	32,3	39,1	34,2	39,3	33,3	39,9	34,0		41,9	36,5	42,9	37,6	1,0	1,1
		W	3.OG	WA	32,9	28,4	37,4	32,6	39,2	34,3	40,7	34,7	41,2	35,4		42,8	37,4	43,7	38,3	0,9	0,9
Zusätzliche Gebäude und Außenwohnbereiche (Balkone): 1. Tektur																					
413	Z: Katharinenstraße 1b	S	EG	WA	38,9	34,3	49,1	44,0	51,5	46,4	50,7	44,7	53,0	47,2		53,1	47,6	55,4	50,0	2,3	2,4
		S	1.OG	WA	39,2	34,6	49,8	44,8	52,3	47,3	51,5	45,6	53,9	48,1		53,9	48,4	56,3	50,8	2,4	2,4
		S	2.OG	WA	39,8	35,2	50,6	45,5	53,1	48,0	52,3	46,4	54,8	49,0		54,7	49,2	57,1	51,6	2,4	2,4
		S	3.OG	WA	41,1	36,4	51,3	46,3	53,8	48,8	53,2	47,2	55,7	49,9	N	55,5	50,0	58,0	52,5	2,5	2,5
414	Z: Königsbrücker Straße 22	W	EG	MI	47,1	42,5	63,6	58,6	66,6	<b>61,6</b>	66,5	<b>60,6</b>	<b>72,1</b>	<b>66,2</b>	T/N	68,3	<b>62,7</b>	<b>73,2</b>	<b>67,5</b>	4,9	4,8
		W	1.OG	MI	47,3	42,8	63,9	58,9	66,7	<b>61,7</b>	67,1	<b>61,1</b>	<b>71,8</b>	<b>66,0</b>	T/N	68,8	<b>63,2</b>	<b>73,0</b>	<b>67,4</b>	4,2	4,2
		W	2.OG	MI	47,6	43,0	63,8	58,8	66,5	<b>61,5</b>	67,1	<b>61,1</b>	<b>71,2</b>	<b>65,4</b>	T/N	68,8	<b>63,2</b>	<b>72,5</b>	<b>66,9</b>	3,7	3,7
		W	3.OG	MI	48,0	43,4	63,6	58,6	66,3	<b>61,2</b>	66,9	<b>60,9</b>	<b>70,6</b>	<b>64,8</b>	T/N	68,6	<b>63,0</b>	<b>72,0</b>	<b>66,4</b>	3,4	3,4
		W	4.OG	MI	48,8	44,2	63,5	58,4	66,0	<b>61,0</b>	66,7	<b>60,7</b>	<b>70,1</b>	<b>64,3</b>	T/N	68,4	<b>62,8</b>	<b>71,6</b>	<b>66,0</b>	3,2	3,2
		W	5.OG	MI	49,4	44,8	63,2	58,2	65,7	<b>60,7</b>	66,4	<b>60,5</b>	69,7	<b>63,8</b>	T/N	68,2	<b>62,6</b>	<b>71,2</b>	<b>65,6</b>	3,0	3,0
415		SW	EG	MI	46,1	41,5	62,8	57,7	66,0	<b>61,0</b>	65,6	59,7	<b>70,9</b>	<b>65,1</b>	T/N	67,5	<b>61,9</b>	<b>72,1</b>	<b>66,5</b>	4,6	4,6
		SW	1.OG	MI	46,3	41,7	63,2	58,1	66,1	<b>61,0</b>	66,3	<b>60,3</b>	<b>70,8</b>	<b>64,9</b>	T/N	68,0	<b>62,4</b>	<b>72,0</b>	<b>66,4</b>	4,0	4,0
		SW	2.OG	MI	46,5	41,9	63,1	58,0	65,8	<b>60,8</b>	66,2	<b>60,3</b>	<b>70,2</b>	<b>64,3</b>	T/N	68,0	<b>62,4</b>	<b>71,6</b>	<b>65,9</b>	3,6	3,5
		SW	3.OG	MI	47,0	42,4	62,9	57,9	65,6	<b>60,5</b>	66,0	<b>60,1</b>	69,6	<b>63,7</b>	T/N	67,8	<b>62,2</b>	<b>71,0</b>	<b>65,5</b>	3,2	3,3
	SW	4.OG	MI	48,5	43,9	62,7	57,7	65,3	<b>60,3</b>	65,8	59,9	69,0	<b>63,2</b>	T/N	67,6	<b>62,0</b>	<b>70,6</b>	<b>65,0</b>	3,0	3,0	

## Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
1.Tektur

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
415 416	Z: Königsbrücker Straße 22	SW	5.OG	MI	48,9	44,4	62,5	57,5	65,0	60,0	65,5	59,6	68,5	62,7	T/N	67,3	61,7	70,2	64,6	2,9	2,9
		S	EG	MI	37,8	33,2	56,3	51,3	59,3	54,2	59,3	53,4	63,9	58,0	N	61,1	55,5	65,2	59,6	4,1	4,1
		S	1.OG	MI	37,9	33,3	58,1	53,1	61,0	56,0	60,9	55,0	64,6	58,8	T/N	62,7	57,2	66,2	60,6	3,5	3,4
		S	2.OG	MI	38,1	33,5	58,5	53,5	61,2	56,2	61,4	55,5	64,8	59,0	T/N	63,2	57,6	66,4	60,8	3,2	3,2
		S	3.OG	MI	38,4	33,8	58,5	53,5	61,1	56,1	61,4	55,5	64,7	58,9	T/N	63,2	57,6	66,3	60,7	3,1	3,1
		S	4.OG	MI	39,0	34,4	58,5	53,4	61,0	56,0	61,4	55,4	64,5	58,7	T/N	63,2	57,6	66,1	60,5	2,9	2,9
		S	5.OG	MI	39,3	34,6	58,4	53,4	60,9	55,9	61,3	55,4	64,3	58,4	T/N	63,1	57,5	65,9	60,4	2,8	2,9
417	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon West		1.OG	MI	49,5	-	66,2	-	69,1	-	69,5	-	74,2	-	T	71,2	65,6	75,4	69,7	4,2	4,1
			2.OG	MI	49,8	-	66,1	-	68,8	-	69,4	-	73,5	-	T	71,1	65,5	74,8	69,2	3,7	3,7
			3.OG	MI	50,2	-	65,9	-	68,5	-	69,2	-	72,9	-	T	70,9	65,3	74,3	68,7	3,4	3,4
			OG	MI	51,1	-	65,6	-	68,2	-	68,9	-	72,3	-	T	70,6	65,0	73,8	68,2	3,2	3,2
418	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon-Süd		1.OG	MI	40,0	-	61,8	-	64,7	-	65,1	-	68,9	-	T	66,8	61,2	70,3	64,7	3,5	3,5
			2.OG	MI	40,2	-	61,9	-	64,7	-	65,2	-	68,8	-	T	66,9	61,3	70,2	64,6	3,3	3,3
			3.OG	MI	40,9	-	61,8	-	64,5	-	65,2	-	68,5	-	T	66,8	61,2	69,9	64,3	3,1	3,1
			4.OG	MI	42,4	-	61,7	-	64,3	-	65,0	-	68,1	-	T	66,7	61,1	69,6	64,1	2,9	3,0
419	Z: Königsbrücker Straße 24	W	EG	MI	44,4	39,7	63,7	58,6	66,4	61,4	66,5	60,6	71,2	65,4	T/N	68,4	62,7	72,5	66,8	4,1	4,1
		W	1.OG	MI	44,8	40,1	63,9	58,9	66,5	61,5	67,0	61,1	71,2	65,4	T/N	68,8	63,2	72,5	66,9	3,7	3,7
		W	2.OG	MI	45,1	40,4	63,8	58,8	66,4	61,4	67,0	61,0	70,8	65,0	T/N	68,7	63,1	72,2	66,5	3,5	3,4
		W	3.OG	MI	45,7	41,0	63,7	58,6	66,2	61,1	66,8	60,8	70,3	64,5	T/N	68,5	62,9	71,8	66,2	3,3	3,3
		W	4.OG	MI	46,8	42,1	63,5	58,4	65,9	60,9	66,5	60,6	69,9	64,1	T/N	68,3	62,7	71,4	65,8	3,1	3,1
		W	5.OG	MI	46,7	41,9	63,3	58,2	65,7	60,6	66,3	60,3	69,5	63,7	T/N	68,1	62,5	71,0	65,4	2,9	2,9
420	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Nord		1.OG	MI	47,4	-	66,4	-	68,9	63,9	69,5	63,5	73,5	67,7	T	71,2	65,6	74,8	69,2	3,6	3,6
			2.OG	MI	47,7	-	66,2	-	68,7	63,7	69,4	63,4	73,1	67,2	T	71,1	65,5	74,4	68,8	3,3	3,3
			3.OG	MI	48,3	-	66,0	-	68,4	63,4	69,1	63,1	72,6	66,7	T	70,8	65,2	74,0	68,4	3,2	3,2
			4.OG	MI	49,1	-	65,7	-	68,1	63,1	68,8	62,8	72,1	66,2	T	70,6	64,9	73,6	68,0	3,0	3,1
421	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon-Süd		1.OG	MI	45,5	-	66,3	-	69,0	63,9	69,4	63,5	73,7	67,9	T	71,2	65,5	75,0	69,4	3,8	3,9
			2.OG	MI	45,9	-	66,1	-	68,7	63,7	69,3	63,4	73,2	67,4	T	71,0	65,4	74,5	68,9	3,5	3,5
			3.OG	MI	46,7	-	65,9	-	68,4	63,4	69,1	63,1	72,7	66,8	T	70,8	65,2	74,1	68,5	3,3	3,3
			4.OG	MI	48,0	-	65,7	-	68,1	63,1	68,8	62,8	72,1	66,3	T	70,5	64,9	73,6	68,0	3,1	3,1
422	Z: Königsbrücker Straße 26	W	EG	MI	47,1	42,3	64,1	59,3	66,6	61,6	68,1	62,2	70,4	64,6	T/N	69,6	63,9	72,0	66,4	2,4	2,5
		W	1.OG	MI	47,7	42,9	64,3	59,3	66,7	61,7	68,5	62,5	70,4	64,5	T/N	69,9	64,2	71,9	66,4	2,0	2,2
		W	2.OG	MI	48,0	43,3	64,2	59,1	66,5	61,5	68,3	62,3	69,9	64,1	T/N	69,8	64,1	71,6	66,0	1,8	1,9
		W	3.OG	MI	48,5	43,8	64,0	58,9	66,3	61,3	68,0	62,1	69,4	63,6	T/N	69,5	63,8	71,2	65,6	1,7	1,8
		W	4.OG	MI	49,1	44,3	63,7	58,7	66,0	61,0	67,7	61,8	69,0	63,2	T/N	69,2	63,6	70,8	65,3	1,6	1,7
		W	5.OG	MI	49,2	44,6	63,4	58,4	65,7	60,7	67,4	61,4	68,6	62,7	T/N	68,9	63,3	70,4	64,9	1,5	1,6
423	Z: Königsbrücker Straße 95-1.Tektur	SO	EG	MI	45,2	41,6	64,8	59,8	64,2	59,2	71,7	65,9	66,1	60,3		72,6	66,9	68,3	62,8	-4,3	-4,1
		SO	1.OG	MI	45,7	42,1	65,4	60,4	65,1	60,1	72,5	66,6	66,6	60,8		73,3	67,6	69,0	63,5	-4,3	-4,1
		SO	2.OG	MI	46,4	42,7	65,5	60,4	65,2	60,2	72,6	66,7	66,7	60,9		73,4	67,7	69,1	63,6	-4,3	-4,1
		SO	3.OG	MI	47,3	43,7	65,4	60,3	65,2	60,2	72,5	66,7	66,6	60,8		73,3	67,6	69,0	63,5	-4,3	-4,1
424		NO	EG	MI	52,6	49,2	59,2	54,2	58,9	53,9	65,6	59,8	59,9	54,1		66,7	61,1	62,9	57,7	-3,8	-3,4
		NO	1.OG	MI	53,0	49,6	60,8	55,8	60,6	55,5	67,0	61,2	61,0	55,3		68,1	62,5	64,2	58,9	-3,9	-3,6
		NO	2.OG	MI	53,5	50,1	61,1	56,1	60,9	55,9	67,5	61,6	61,5	55,7		68,5	62,9	64,6	59,4	-3,9	-3,5
		NO	3.OG	MI	54,1	50,6	61,2	56,1	61,0	56,0	67,6	61,8	61,6	55,8		68,6	63,1	64,7	59,5	-3,9	-3,6
425		NW	EG	MI	55,4	51,9	40,3	35,3	40,1	35,1	42,7	36,8	36,2	30,4		55,7	52,1	55,5	52,0	-0,2	-0,1
		NW	1.OG	MI	55,8	52,3	40,6	35,6	40,4	35,4	43,7	37,8	37,3	31,5		56,1	52,6	56,0	52,5	-0,1	-0,1

## Königsbrücker Straße

### zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

**Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur**

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

**Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur**

Unterlage 17.1.3.3

Summenpegelermittlung

Prognose 2030

**1. Tektur**

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2024		Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
425	Z: Königsbrücker Straße 95-1. Tektur	NW	2.OG	MI	56,3	52,8	40,9	35,9	40,7	35,7	45,1	39,2	38,7	32,9		56,7	53,1	56,5	52,9	-0,2	-0,2
		NW	3.OG	MI	56,9	53,5	41,0	36,0	40,9	35,9	47,3	41,4	41,0	35,2		57,5	53,8	57,2	53,6	-0,3	-0,2
426		SW	EG	MI	51,4	48,0	59,2	54,1	58,8	53,8	65,6	59,7	59,9	54,1		66,6	<b>61,0</b>	62,7	57,5	-3,9	-3,5
		SW	1.OG	MI	51,8	48,4	60,9	55,8	60,6	55,5	67,0	<b>61,1</b>	61,0	55,2		68,0	<b>62,4</b>	64,0	58,8	-4,0	-3,6
		SW	2.OG	MI	52,4	48,9	61,1	56,1	60,9	55,9	67,4	<b>61,5</b>	61,3	55,6		68,4	<b>62,8</b>	64,4	59,2	-4,0	-3,6
		SW	3.OG	MI	53,6	50,1	61,1	56,1	61,0	55,9	67,5	<b>61,6</b>	61,4	55,6		68,5	<b>62,9</b>	64,6	59,4	-3,9	-3,5



## Königsbrücker Straße

### zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)

Kennzeichnung rot, Änderung 1. Tektur

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Spalten 21, 22: Kennzeichnung rot unterlegt bei Überschreitung des jeweiligen Schwellenwertes, 1. Tektur

Unterlage 17.1.3.3  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
1.Tektur

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Ber.	Berechnungsprofil der untersuchten Fassade
2	Gebäudebezeichnung	Anschrift des untersuchten Gebäudes mit Kennzeichnung der Gebäudenummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	DB-Prognose 2025	DB AG Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
8-9	Straßenb. Nullfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall Lockwitzer Straße
10-11	Straßenb. Planfall	Beurteilungspegel Stadtbahn 2020 Prognose Planfall tags/nachts
12-13	MIV Nullfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Nullfall: ohne Ausbau tags/nachts
14-15	MIV Planfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Planfall: mit Ausbau tags/nachts
16	Anspruch pass.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich aus der Ermittlung der Ansprüche der Neubaustrecke der Straßenbahn und des MIV
17-18	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Prognose Nullfall: DB (Spalten 6, 7) + Kfz-Nullfall (Spalten 12, 13) + Strab Nullfall (Spalten 8, 9), Tag, Nacht
19-20	Summenpegel Planfall	Summenpegel Prognose Planfall: DB (Spalten 6, 7) + Kfz-Planfall (Spalten 14, 15) + Strab Nullfall (Spalten 10,11), Tag, Nacht
21-22	Änderung	Darstellung der Änderung der Lärmsituation als Verbesserung oder Verschlechterung