

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA		IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
						m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Alaunstraße 1	0-077	SW	EG	MI	17,2	2,4	64	54	63,8	57,8	63,9	57,9	0,1	0,1		nein
		0-077	SW	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	64,2	58,2	64,3	58,3	0,1	0,1		nein
		0-077	SW	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	64,3	58,3	64,5	58,5	0,2	0,2		nein
		0-077	SW	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	64,2	58,2	64,4	58,4	0,2	0,2		nein
		0-077	SW	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	64,0	58,0	64,2	58,2	0,2	0,2		nein
		0-077	SW	5.OG	MI	17,2	16,4	64	54	63,7	57,7	63,9	57,9	0,2	0,2		nein
2	Antonstraße 2a-Neubau	0+050	O	EG	MI	6,1	2,4	64	54	69,1	63,2	<b>72,0</b>	<b>66,1</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	X	T/N
		0+050	O	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	68,7	62,8	<b>71,3</b>	<b>65,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
		0+050	O	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	68,0	62,1	<b>70,5</b>	<b>64,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+071	N	EG	MI	13,4	2,4	64	54	61,9	56,0	64,2	58,4	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+071	N	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	62,3	56,4	64,5	58,6	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	X	T/N
		0+071	N	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	62,3	56,4	64,5	58,6	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	X	T/N
4	Antonstraße 2a-nord	0+024	O	EG	MI	5,1	2,4	64	54	70,7	64,8	<b>74,4</b>	<b>68,5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+024	O	1.OG	MI	5,1	5,2	64	54	70,0	64,1	<b>72,9</b>	<b>67,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
		0+024	O	2.OG	MI	5,1	8,0	64	54	69,1	63,2	<b>71,7</b>	<b>65,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
5	Antonstraße 2a-Turm	0-018	W	3.OG	MI	13,1	10,8	64	54	55,2	49,2	55,1	49,1	-0,1	-0,1		nein
		0-018	W	4.OG	MI	13,1	13,6	64	54	61,0	54,9	60,7	54,7	-0,3	-0,2		nein
		0-018	W	5.OG	MI	13,1	16,4	64	54	62,1	56,0	61,7	55,7	-0,4	-0,3		nein
		0-018	W	6.OG	MI	13,1	19,2	64	54	63,8	57,7	63,4	57,4	-0,4	-0,3		nein
		0-018	W	7.OG	MI	13,1	22,0	64	54	63,4	57,3	62,9	57,0	-0,5	-0,3		nein
		0-018	W	8.OG	MI	13,1	24,8	64	54	63,1	57,0	62,6	56,7	-0,5	-0,3		nein
		0-018	W	9.OG	MI	13,1	27,6	64	54	62,7	56,6	62,3	56,3	-0,4	-0,3		nein
		0-009	S	EG	MI	7,0	2,4	64	54	70,5	64,4	<b>70,3</b>	<b>64,3</b>	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	70,0	63,9	<b>69,8</b>	<b>63,8</b>	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	69,2	63,0	68,9	<b>63,0</b>	-0,3	0,0		nein
		0-009	S	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	68,3	62,2	68,1	<b>62,2</b>	-0,2	0,0		nein
		0-009	S	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	67,6	61,5	67,4	<b>61,4</b>	-0,2	0,1		nein
		0-009	S	5.OG	MI	7,0	16,4	64	54	66,9	60,8	66,7	<b>60,8</b>	-0,2	0,0		nein
		0-009	S	6.OG	MI	7,0	19,2	64	54	66,3	60,3	66,1	<b>60,2</b>	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	7.OG	MI	7,0	22,0	64	54	65,8	59,7	65,6	<b>59,7</b>	-0,2	0,0		nein
		0-009	S	8.OG	MI	7,0	24,8	64	54	65,3	59,2	65,1	<b>59,1</b>	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	9.OG	MI	7,0	27,6	64	54	64,8	58,7	64,6	58,7	-0,2	0,0		nein
		0+011	O	EG	MI	6,7	2,4	64	54	69,9	63,9	<b>72,5</b>	<b>66,7</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
		0+011	O	1.OG	MI	6,7	5,2	64	54	69,4	63,4	<b>71,7</b>	<b>65,8</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+011	O	2.OG	MI	6,7	8,0	64	54	68,5	62,6	<b>70,6</b>	<b>64,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	X	T/N
		0+011	O	3.OG	MI	6,7	10,8	64	54	67,7	61,8	<b>69,7</b>	<b>63,8</b>	2,0	2,0	X	T/N
		0+011	O	4.OG	MI	6,7	13,6	64	54	67,0	61,1	68,8	<b>63,0</b>	1,8	1,9	X	N
		0+011	O	5.OG	MI	6,7	16,4	64	54	66,4	60,5	68,2	<b>62,3</b>	1,8	1,8	X	N
		0+011	O	6.OG	MI	6,7	19,2	64	54	65,9	60,0	67,6	<b>61,7</b>	1,7	1,7	X	N
		0+011	O	7.OG	MI	6,7	22,0	64	54	65,5	59,5	67,1	<b>61,2</b>	1,6	1,7	X	N
		0+011	O	8.OG	MI	6,7	24,8	64	54	65,1	59,1	66,7	<b>60,8</b>	1,6	1,7	X	N
0+011	O	9.OG	MI	6,7	27,6	64	54	64,7	58,7	66,3	<b>60,4</b>	1,6	1,7	X	N		
8		0+021	N	3.OG	MI	12,0	10,8	64	54	56,2	50,3	57,9	52,0	1,7	1,7		nein
		0+021	N	4.OG	MI	12,0	13,6	64	54	61,1	55,2	62,9	57,0	1,8	1,8		nein
		0+021	N	5.OG	MI	12,0	16,4	64	54	61,7	55,8	63,3	57,5	1,6	1,7		nein
		0+021	N	6.OG	MI	12,0	19,2	64	54	62,9	57,0	63,9	58,0	1,0	1,0		nein
		0+021	N	7.OG	MI	12,0	22,0	64	54	63,4	57,5	65,0	<b>59,2</b>	1,6	1,7	X	N
		0+021	N	8.OG	MI	12,0	24,8	64	54	63,6	57,7	65,1	<b>59,2</b>	1,5	1,5	X	N
		0+021	N	9.OG	MI	12,0	27,6	64	54	63,4	57,5	65,1	<b>59,3</b>	1,7	1,8	X	N
9	Antonstraße 2a-west	0-023	SW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	70,5	64,4	<b>70,1</b>	<b>64,1</b>	-0,4	-0,3		nein
		0-023	SW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	70,1	64,0	<b>69,7</b>	<b>63,7</b>	-0,4	-0,3		nein
		0-023	SW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,3	63,2	68,9	<b>62,9</b>	-0,4	-0,3		nein
10	Bautzner Straße 1	0-033	SW	EG	MI	32,8	2,4	64	54	62,0	56,0	61,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		0-033	SW	1.OG	MI	32,8	5,2	64	54	63,6	57,6	63,4	57,5	-0,2	-0,1		nein
		0-033	SW	2.OG	MI	32,8	8,0	64	54	64,3	58,4	64,2	58,2	-0,1	-0,2		nein
		0-033	SW	3.OG	MI	32,8	10,8	64	54	64,5	58,5	64,3	58,3	-0,2	-0,2		nein
		0-033	SW	4.OG	MI	32,8	13,6	64	54	63,7	57,7	64,3	58,4	0,6	0,7		nein
		0-033	SW	5.OG	MI	32,8	16,4	64	54	63,6	57,6	64,2	58,3	0,6	0,7		nein
11	Bautzner Straße 1a	0-043	SW	EG	MI	28,7	2,4	64	54	61,6	55,6	62,1	56,2	0,5	0,6		nein
		0-043	SW	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	63,2	57,2	63,7	57,8	0,5	0,6		nein
		0-043	SW	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	63,8	57,8	64,3	58,4	0,5	0,6		nein
		0-043	SW	3.OG	MI	28,7	10,8	64	54	63,9	57,9	64,5	58,6	0,6	0,7		nein
		0-043	SW	4.OG	MI	28,7	13,6	64	54	63,9	57,9	64,5	58,5	0,6	0,6		nein
		0-043	SW	5.OG	MI	28,7	16,4	64	54	63,8	57,8	64,4	58,4	0,6	0,6		nein
12	Bautzner Straße 3	0-050	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	62,2	56,2	62,5	56,6	0,3	0,4		nein
		0-050	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	63,8	57,8	64,1	58,1	0,3	0,3		nein
		0-050	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	64,1	58,1	64,4	58,5	0,3	0,4		nein
		0-050	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3		nein
		0-050	SW	4.OG	MI	25,8	13,6	64	54	64,2	58,2	64,6	58,6	0,4	0,4		nein
		0-050	SW	5.OG	MI	25,8	16,4	64	54	64,0	58,0	64,4	58,4	0,4	0,4		nein
13	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	63,0	57,0	63,2	57,2	0,2	0,2		nein
		0-059	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	64,3	58,3	64,5	58,5	0,2	0,2		nein
		0-059	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	64,5	58,5	64,7	58,8	0,2	0,3		nein
		0-059	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	64,6	58,6	64,8	58,8	0,2	0,2		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	4.OG	MI	23,0	13,6	64	54	64,5	58,5	64,8	58,8	0,3	0,3		nein
		0-059	SW	5.OG	MI	23,0	16,4	64	54	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3		nein
14	Bischofsweg 1	0+886	S	EG	MI	122,0	2,4	64	54	74,4	68,2	68,5	<b>62,4</b>	-5,9	-5,8		nein
		0+886	S	1.OG	MI	122,0	5,2	64	54	74,1	67,9	68,0	<b>61,9</b>	-6,1	-6,0		nein
15		0+886	S	2.OG	MI	122,0	8,0	64	54	73,4	67,3	67,3	<b>61,1</b>	-6,1	-6,2		nein
		0+886	S	3.OG	MI	122,0	10,8	64	54	72,8	66,7	66,6	<b>60,4</b>	-6,2	-6,3		nein
16		0+889	O	EG	MI	112,2	2,4	64	54	67,7	61,5	62,6	56,5	-5,1	-5,0		nein
		0+889	O	1.OG	MI	112,2	5,2	64	54	68,1	62,0	63,0	56,8	-5,1	-5,2		nein
17		0+889	O	2.OG	MI	112,2	8,0	64	54	67,9	61,8	62,7	56,6	-5,2	-5,2		nein
		0+889	O	3.OG	MI	112,2	10,8	64	54	67,6	61,4	62,4	56,2	-5,2	-5,2		nein
18		0+894	NO	EG	MI	126,4	2,4	64	54	51,0	45,1	45,2	39,3	-5,8	-5,8		nein
		0+894	NO	1.OG	MI	126,4	5,2	64	54	51,5	45,6	45,6	39,8	-5,9	-5,8		nein
19	Bischofsweg 2	0+836	S	EG	MI	116,7	2,4	64	54	55,0	48,9	49,7	43,6	-5,3	-5,3		nein
		0+836	S	1.OG	MI	116,7	5,2	64	54	56,4	50,3	50,9	44,8	-5,5	-5,5		nein
20		0+836	S	2.OG	MI	116,7	8,0	64	54	57,6	51,5	52,2	46,1	-5,4	-5,4		nein
		0+843	O	EG	MI	111,2	2,4	64	54	67,6	61,5	61,3	55,2	-6,3	-6,3		nein
21		0+843	O	1.OG	MI	111,2	5,2	64	54	68,4	62,2	62,1	55,9	-6,3	-6,3		nein
		0+843	O	2.OG	MI	111,2	8,0	64	54	68,6	62,4	62,3	56,1	-6,3	-6,3		nein
22		0+846	N	EG	MI	119,6	2,4	64	54	72,2	66,1	65,9	<b>59,7</b>	-6,3	-6,4		nein
		0+846	N	1.OG	MI	119,6	5,2	64	54	72,6	66,5	66,2	<b>60,1</b>	-6,4	-6,4		nein
23	Bischofsweg 2-Anbau	0+839	W	EG	MI	125,2	2,4	64	54	67,6	61,4	61,3	55,1	-6,3	-6,3		nein
		0+839	W	1.OG	MI	125,2	5,2	64	54	68,5	62,4	62,2	56,0	-6,3	-6,4		nein
24		0+839	W	2.OG	MI	125,2	8,0	64	54	68,7	62,6	62,4	56,3	-6,3	-6,3		nein
		0+830	SO	EG	MI	119,0	2,4	64	54	57,1	51,0	51,6	45,5	-5,5	-5,5		nein
25		0+830	SO	1.OG	MI	119,0	5,2	64	54	57,8	51,7	52,3	46,2	-5,5	-5,5		nein
		0+830	SO	2.OG	MI	119,0	8,0	64	54	58,6	52,5	53,0	47,0	-5,6	-5,5		nein
26		0+832	NO	EG	MI	123,8	2,4	64	54	63,8	57,6	57,4	51,3	-6,4	-6,3		nein
		0+832	NO	1.OG	MI	123,8	5,2	64	54	65,2	59,0	58,9	52,7	-6,3	-6,3		nein
27	Bischofsweg 3	0+832	NO	2.OG	MI	123,8	8,0	64	54	65,5	59,4	59,2	53,1	-6,3	-6,3		nein
		0+833	NO	EG	MI	133,6	2,4	64	54	68,4	62,3	62,1	55,9	-6,3	-6,4		nein
28		0+833	NO	1.OG	MI	133,6	5,2	64	54	69,4	63,3	63,1	56,9	-6,3	-6,4		nein
		0+833	NO	2.OG	MI	133,6	8,0	64	54	69,8	63,6	63,4	57,3	-6,4	-6,3		nein
29		0+827	NW	EG	MI	138,8	2,4	64	54	64,6	58,5	58,3	52,1	-6,3	-6,4		nein
		0+827	NW	1.OG	MI	138,8	5,2	64	54	66,0	59,9	59,7	53,6	-6,3	-6,3		nein
30		0+827	NW	2.OG	MI	138,8	8,0	64	54	66,5	60,4	60,2	54,1	-6,3	-6,3		nein
		0+889	S	EG	MI	91,5	2,4	64	54	75,2	69,0	<b>69,4</b>	<b>63,2</b>	-5,8	-5,8		nein
31	Bischofsweg 4	0+889	S	1.OG	MI	91,5	5,2	64	54	74,9	68,8	68,9	<b>62,8</b>	-6,0	-6,0		nein
		0+889	S	2.OG	MI	91,5	8,0	64	54	74,3	68,2	68,2	<b>62,0</b>	-6,1	-6,2		nein
32		0+889	S	3.OG	MI	91,5	10,8	64	54	73,7	67,6	67,5	<b>61,4</b>	-6,2	-6,2		nein
		0+889	S	4.OG	MI	91,5	13,6	64	54	73,2	67,0	67,0	<b>60,8</b>	-6,2	-6,2		nein
33		0+893	O	EG	MI	83,4	2,4	64	54	69,2	63,1	64,1	58,0	-5,1	-5,1		nein
		0+893	O	1.OG	MI	83,4	5,2	64	54	69,6	63,5	64,5	58,3	-5,1	-5,2		nein
34		0+893	O	2.OG	MI	83,4	8,0	64	54	69,5	63,3	64,2	58,1	-5,3	-5,2		nein
		0+893	O	3.OG	MI	83,4	10,8	64	54	69,2	63,0	63,9	57,8	-5,3	-5,2		nein
35		0+893	O	4.OG	MI	83,4	13,6	64	54	68,9	62,8	63,7	57,5	-5,2	-5,3		nein
		0+895	N	EG	MI	94,2	2,4	64	54	53,5	47,6	47,3	41,4	-6,2	-6,2		nein
36		0+895	N	1.OG	MI	94,2	5,2	64	54	54,1	48,2	47,9	42,0	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	2.OG	MI	94,2	8,0	64	54	54,5	48,6	48,2	42,4	-6,3	-6,2		nein
37		0+895	N	3.OG	MI	94,2	10,8	64	54	55,1	49,2	48,9	43,0	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	4.OG	MI	94,2	13,6	64	54	55,7	49,8	49,5	43,7	-6,2	-6,1		nein
38		0+889	W	EG	MI	102,2	2,4	64	54	68,1	62,0	63,1	57,0	-5,0	-5,0		nein
		0+889	W	1.OG	MI	102,2	5,2	64	54	68,5	62,4	63,4	57,3	-5,1	-5,1		nein
39		0+889	W	2.OG	MI	102,2	8,0	64	54	68,3	62,2	63,1	57,0	-5,2	-5,2		nein
		0+889	W	3.OG	MI	102,2	10,8	64	54	68,0	61,8	62,7	56,6	-5,3	-5,2		nein
40		0+889	W	4.OG	MI	102,2	13,6	64	54	67,6	61,5	62,3	56,2	-5,3	-5,3		nein
		0+837	SO	EG	MI	60,9	2,4	64	54	59,0	52,9	54,8	48,8	-4,2	-4,1		nein
41		0+837	SO	1.OG	MI	60,9	5,2	64	54	60,4	54,3	56,2	50,2	-4,2	-4,1		nein
		0+837	SO	2.OG	MI	60,9	8,0	64	54	61,4	55,3	57,3	51,3	-4,1	-4,0		nein
42		0+843	NO	EG	MI	74,0	2,4	64	54	68,1	61,9	61,6	55,5	-6,5	-6,4		nein
		0+843	NO	1.OG	MI	74,0	5,2	64	54	69,5	63,3	63,0	56,9	-6,5	-6,4		nein
43		0+843	NO	2.OG	MI	74,0	8,0	64	54	70,0	63,9	63,6	57,5	-6,4	-6,4		nein
		0+838	NW	EG	MI	86,9	2,4	64	54	65,2	59,1	58,8	52,7	-6,4	-6,4		nein
44		0+838	NW	1.OG	MI	86,9	5,2	64	54	66,7	60,6	60,3	54,2	-6,4	-6,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33	Bischofsweg 4	0+838	NW	2.OG	MI	86,9	8,0	64	54	67,4	61,2	61,0	54,8	-6,4	-6,4		nein
34	Bischofsweg 5	0+892	S	EG	MI	65,7	2,4	64	54	76,3	70,1	<b>70,3</b>	<b>64,1</b>	-6,0	-6,0		nein
		0+892	S	1.OG	MI	65,7	5,2	64	54	76,1	69,9	<b>69,9</b>	<b>63,8</b>	-6,2	-6,1		nein
35		0+892	S	2.OG	MI	65,7	8,0	64	54	75,5	69,4	<b>69,3</b>	<b>63,2</b>	-6,2	-6,2		nein
		0+892	S	3.OG	MI	65,7	10,8	64	54	75,0	68,8	68,8	<b>62,6</b>	-6,2	-6,2		nein
		0+902	N	EG	MI	68,3	2,4	64	54	56,5	50,6	50,0	44,1	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	1.OG	MI	68,3	5,2	64	54	57,2	51,3	50,7	44,8	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	2.OG	MI	68,3	8,0	64	54	57,9	52,0	51,4	45,5	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	3.OG	MI	68,3	10,8	64	54	58,7	52,8	52,2	46,3	-6,5	-6,5		nein
36		0+895	W	EG	MI	73,8	2,4	64	54	69,0	62,8	63,8	57,7	-5,2	-5,1		nein
		0+895	W	1.OG	MI	73,8	5,2	64	54	69,4	63,2	64,2	58,1	-5,2	-5,1		nein
		0+895	W	2.OG	MI	73,8	8,0	64	54	69,2	63,0	64,0	57,8	-5,2	-5,2		nein
		0+895	W	3.OG	MI	73,8	10,8	64	54	68,8	62,7	63,6	57,5	-5,2	-5,2		nein
37	Bischofsweg 6	0+858	O	EG	MI	44,2	2,4	64	54	66,0	59,8	60,5	54,3	-5,5	-5,5		nein
38		0+858	O	1.OG	MI	44,2	5,2	64	54	66,6	60,5	61,1	55,0	-5,5	-5,5		nein
		0+858	O	2.OG	MI	44,2	8,0	64	54	66,8	60,6	61,3	55,2	-5,5	-5,4		nein
39		0+864	N	EG	MI	47,8	2,4	64	54	73,4	67,3	67,9	<b>61,7</b>	-5,5	-5,6		nein
		0+864	N	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	73,6	67,5	68,2	<b>62,0</b>	-5,4	-5,5		nein
40		0+864	N	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	73,4	67,2	68,0	<b>61,8</b>	-5,4	-5,4		nein
		0+865	N	EG	MI	53,4	2,4	64	54	75,3	69,2	68,7	<b>62,5</b>	-6,6	-6,7		nein
		0+865	N	1.OG	MI	53,4	5,2	64	54	75,4	69,3	68,9	<b>62,7</b>	-6,5	-6,6		nein
		0+865	N	2.OG	MI	53,4	8,0	64	54	75,1	68,9	68,6	<b>62,5</b>	-6,5	-6,4		nein
		0+861	N	EG	MI	57,4	2,4	64	54	73,6	67,4	67,0	<b>60,8</b>	-6,6	-6,6		nein
		0+861	N	1.OG	MI	57,4	5,2	64	54	74,0	67,9	67,5	<b>61,3</b>	-6,5	-6,6		nein
41		0+861	N	2.OG	MI	57,4	8,0	64	54	73,9	67,8	67,4	<b>61,3</b>	-6,5	-6,5		nein
		0+855	W	EG	MI	58,0	2,4	64	54	69,4	63,3	62,9	56,7	-6,5	-6,6		nein
		0+855	W	1.OG	MI	58,0	5,2	64	54	70,3	64,2	63,8	57,7	-6,5	-6,5		nein
		0+855	W	2.OG	MI	58,0	8,0	64	54	70,7	64,6	64,2	58,1	-6,5	-6,5		nein
42	Bischofsweg 7	0+896	S	EG	MI	52,1	2,4	64	54	76,2	70,1	<b>71,1</b>	<b>64,9</b>	-5,1	-5,2		nein
43		0+896	S	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	76,1	70,0	<b>70,9</b>	<b>64,8</b>	-5,2	-5,2		nein
		0+896	S	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	75,7	69,5	<b>70,4</b>	<b>64,3</b>	-5,3	-5,2		nein
44		0+896	S	3.OG	MI	52,1	10,8	64	54	75,2	69,1	<b>70,0</b>	<b>63,8</b>	-5,2	-5,3		nein
		0+902	O	EG	MI	46,4	2,4	64	54	70,0	63,8	64,7	58,6	-5,3	-5,2		nein
		0+902	O	1.OG	MI	46,4	5,2	64	54	70,4	64,3	65,2	<b>59,1</b>	-5,2	-5,2		nein
		0+902	O	2.OG	MI	46,4	8,0	64	54	70,3	64,2	65,1	59,0	-5,2	-5,2		nein
		0+902	O	3.OG	MI	46,4	10,8	64	54	70,1	64,0	64,9	58,8	-5,2	-5,2		nein
		0+902	N	EG	MI	54,7	2,4	64	54	57,2	51,2	51,3	45,4	-5,9	-5,8		nein
45	<del>Bischofsweg 8</del>	0+910	NO	EG	MI	35,6	2,4	64	54	77,9	71,7	<b>71,2</b>	<b>65,0</b>	-6,7	-6,7		nein
		0+910	NO	1.OG	MI	35,6	5,2	64	54	77,2	71,0	<b>70,7</b>	<b>64,5</b>	-6,5	-6,5		nein
		0+910	NO	2.OG	MI	35,6	8,0	64	54	76,4	70,2	<b>70,1</b>	<b>63,8</b>	-6,3	-6,4		nein
		<del>0+910</del>	NO	3.OG	MI	35,6	10,8	64	54	75,7	69,5	<b>69,5</b>	<b>63,2</b>	-6,2	-6,3		nein
46	Bischofsweg 10	0+911	NO	EG	MI	47,8	2,4	64	54	76,6	70,4	<b>69,3</b>	<b>63,1</b>	-7,3	-7,3		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	75,9	69,7	<b>69,1</b>	<b>62,9</b>	-6,8	-6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	75,1	68,9	68,6	<b>62,3</b>	-6,5	-6,6		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	47,8	10,8	64	54	74,4	68,2	68,1	<b>61,8</b>	-6,3	-6,4		nein
47	Bischofsweg 12	0+911	NO	EG	MI	59,7	2,4	64	54	76,3	70,1	<b>69,2</b>	<b>63,0</b>	-7,1	-7,1		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	59,7	5,2	64	54	75,6	69,4	68,9	<b>62,6</b>	-6,7	-6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	59,7	8,0	64	54	74,8	68,6	68,3	<b>62,1</b>	-6,5	-6,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	59,7	10,8	64	54	74,1	67,9	67,8	<b>61,5</b>	-6,3	-6,4		nein
48	Bischofsweg 13a	0+939	SW	EG	WA	56,2	2,4	59	49	64,7	58,5	58,5	52,2	-6,2	-6,3		nein
		0+939	SW	1.OG	WA	56,2	5,2	59	49	66,4	60,2	60,2	53,8	-6,2	-6,4		nein
		0+939	SW	2.OG	WA	56,2	8,0	59	49	67,0	60,8	60,8	54,5	-6,2	-6,3		nein
		0+939	SW	3.OG	WA	56,2	10,8	59	49	67,2	61,0	61,0	54,7	-6,2	-6,3		nein
		0+944	NW	EG	WA	48,9	2,4	59	49	49,2	43,3	42,8	36,9	-6,4	-6,4		nein
		0+944	NW	1.OG	WA	48,9	5,2	59	49	50,0	44,0	43,5	37,6	-6,5	-6,4		nein
49		0+944	NW	2.OG	WA	48,9	8,0	59	49	50,9	45,0	44,5	38,6	-6,4	-6,4		nein
		0+944	NW	3.OG	WA	48,9	10,8	59	49	52,2	46,3	45,5	39,6	-6,7	-6,7		nein
		0+940	SW	EG	WA	69,6	2,4	59	49	63,9	57,7	57,7	51,4	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	1.OG	WA	69,6	5,2	59	49	65,5	59,3	59,3	53,0	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	2.OG	WA	69,6	8,0	59	49	66,2	60,0	60,0	53,7	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	3.OG	WA	69,6	10,8	59	49	66,4	60,2	60,2	53,9	-6,2	-6,3		nein
50	Bischofsweg 13b	0+946	SO	EG	WA	75,6	2,4	59	49	53,1	46,9	46,9	40,6	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	1.OG	WA	75,6	5,2	59	49	54,5	48,3	48,3	42,0	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	2.OG	WA	75,6	8,0	59	49	55,4	49,2	49,2	42,9	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	3.OG	WA	75,6	10,8	59	49	55,9	49,7	49,6	43,3	-6,3	-6,4		nein
		0+911	NO	EG	MI	71,1	2,4	64	54	74,9	68,7	69,0	<b>62,7</b>	-5,9	-6,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	71,1	5,2	64	54	74,3	68,1	68,7	<b>62,4</b>	-5,6	-5,7		nein
51		0+911	NO	2.OG	MI	71,1	8,0	64	54	73,6	67,4	68,2	<b>61,9</b>	-5,4	-5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	71,1	10,8	64	54	73,0	66,8	67,6	<b>61,3</b>	-5,4	-5,5		nein
		0+915	SW	EG	WA	86,7	2,4	59	49	76,1	69,9	<b>70,0</b>	<b>63,7</b>	-6,1	-6,2		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	86,7	5,2	59	49	75,2	69,0	68,9	<b>62,6</b>	-6,3	-6,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	2.OG	WA	86,7	8,0	59	49	74,3	68,1	68,1	<b>61,7</b>	-6,2	-6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	86,7	10,8	59	49	73,6	67,4	67,3	<b>61,0</b>	-6,3	-6,4		nein
54		0+928	NO	EG	WA	86,2	2,4	59	49	51,3	45,2	44,9	38,7	-6,4	-6,5		nein
		0+928	NO	1.OG	WA	86,2	5,2	59	49	52,2	46,1	45,9	39,7	-6,3	-6,4		nein
55		0+928	NO	2.OG	WA	86,2	8,0	59	49	53,2	47,1	46,9	40,6	-6,3	-6,5		nein
		0+928	NO	3.OG	WA	86,2	10,8	59	49	54,3	48,2	47,9	41,7	-6,4	-6,5		nein
56	Bischofsweg 16	0+922	NW	EG	WA	79,4	2,4	59	49	69,7	63,5	63,6	57,3	-6,1	-6,2		nein
		0+922	NW	1.OG	WA	79,4	5,2	59	49	70,0	63,8	63,9	57,6	-6,1	-6,2		nein
57	Bischofsweg 17	0+922	NW	2.OG	WA	79,4	8,0	59	49	70,0	63,8	63,8	57,5	-6,2	-6,3		nein
		0+922	NW	3.OG	WA	79,4	10,8	59	49	69,7	63,5	63,5	57,2	-6,2	-6,3		nein
58		0+911	NO	EG	MI	83,9	2,4	64	54	74,8	68,6	68,0	<b>61,8</b>	-6,8	-6,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	83,9	5,2	64	54	74,3	68,1	67,8	<b>61,5</b>	-6,5	-6,6		nein
59	Bischofsweg 18	0+911	NO	2.OG	MI	83,9	8,0	64	54	73,7	67,4	67,2	<b>61,0</b>	-6,5	-6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	83,9	10,8	64	54	73,0	66,8	66,7	<b>60,4</b>	-6,3	-6,4		nein
60		0+915	SW	EG	WA	101,9	2,4	59	49	74,9	68,7	68,6	<b>62,2</b>	-6,3	-6,5		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	101,9	5,2	59	49	74,0	67,8	67,7	<b>61,4</b>	-6,3	-6,4		nein
61	Bischofsweg 20	0+915	SW	2.OG	WA	101,9	8,0	59	49	73,2	67,0	66,9	<b>60,6</b>	-6,3	-6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	101,9	10,8	59	49	72,5	66,2	66,2	<b>59,9</b>	-6,3	-6,3		nein
62		0+924	SO	EG	WA	109,6	2,4	59	49	67,9	61,7	61,4	55,1	-6,5	-6,6		nein
		0+924	SO	1.OG	WA	109,6	5,2	59	49	68,0	61,8	61,6	55,3	-6,4	-6,5		nein
63	Bischofsweg 20-Balkon	0+924	SO	2.OG	WA	109,6	8,0	59	49	67,7	61,5	61,4	55,0	-6,3	-6,5		nein
		0+924	SO	3.OG	WA	109,6	10,8	59	49	67,2	61,0	61,0	54,6	-6,2	-6,4		nein
64	Eschenstraße 1	0+911	SO	EG	MI	112,6	2,4	64	54	66,2	59,9	59,7	53,4	-6,5	-6,5		nein
		0+911	SO	1.OG	MI	112,6	5,2	64	54	66,8	60,6	60,3	54,0	-6,5	-6,6		nein
65		0+911	SO	2.OG	MI	112,6	8,0	64	54	66,7	60,5	60,3	54,0	-6,4	-6,5		nein
		0+911	SO	3.OG	MI	112,6	10,8	64	54	66,4	60,2	60,0	53,8	-6,4	-6,4		nein
66	Bischofsweg 18	0+911	SO	4.OG	MI	112,6	13,6	64	54	66,1	59,9	59,7	53,4	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NO	EG	MI	101,1	2,4	64	54	73,6	67,4	67,9	<b>61,6</b>	-5,7	-5,8		nein
67	Bischofsweg 20	0+911	NO	1.OG	MI	101,1	5,2	64	54	73,3	67,1	67,8	<b>61,5</b>	-5,5	-5,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	101,1	8,0	64	54	72,7	66,5	67,3	<b>61,0</b>	-5,4	-5,5		nein
68		0+911	NO	3.OG	MI	101,1	10,8	64	54	72,0	65,8	66,7	<b>60,4</b>	-5,3	-5,4		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	101,1	13,6	64	54	71,5	65,3	66,2	<b>59,9</b>	-5,3	-5,4		nein
69	Bischofsweg 20	0+911	SW	EG	MI	148,0	2,4	64	54	39,6	33,5	35,0	29,0	-4,6	-4,5		nein
		0+911	SW	1.OG	MI	148,0	5,2	64	54	40,3	34,2	35,7	29,7	-4,6	-4,5		nein
70		0+911	SW	2.OG	MI	148,0	8,0	64	54	41,2	35,1	36,5	30,5	-4,7	-4,6		nein
		0+911	SW	3.OG	MI	148,0	10,8	64	54	42,4	36,3	37,6	31,6	-4,8	-4,7		nein
71	Bischofsweg 20	0+911	SW	4.OG	MI	148,0	13,6	64	54	44,2	38,1	39,2	33,2	-5,0	-4,9		nein
		0+911	NO	EG	MI	145,8	2,4	64	54	74,7	68,5	67,9	<b>61,6</b>	-6,8	-6,9		nein
72		0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,2	64	54	73,7	67,5	67,3	<b>61,0</b>	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,0	64	54	72,7	66,4	66,4	<b>60,1</b>	-6,3	-6,3		nein
73	Bischofsweg 20	0+911	NO	3.OG	MI	145,8	10,8	64	54	71,8	65,6	65,6	<b>59,3</b>	-6,2	-6,3		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	145,8	13,6	64	54	71,2	64,9	64,9	58,6	-6,3	-6,3		nein
74	Bischofsweg 20-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,6	64	-	76,0	-	<b>69,6</b>	-	-6,4	0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,4	64	-	74,9	-	68,7	-	-6,2	0,0		nein
75	Eschenstraße 1	0+663	SO	EG	MI	16,4	2,4	64	54	66,1	60,2	66,7	<b>60,9</b>	0,6	0,7	X	N
		0+663	SO	1.OG	MI	16,4	5,2	64	54	67,0	61,0	67,2	<b>61,4</b>	0,2	0,4	X	N
76		0+663	SO	2.OG	MI	16,4	8,0	64	54	67,2	61,3	67,2	<b>61,4</b>	0,0	0,1	X	N
		0+663	SO	3.OG	MI	16,4	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	<b>61,3</b>	-0,1	0,0		nein
77	Bischofsweg 18	0+663	SO	4.OG	MI	16,4	13,6	64	54	67,1	61,2	66,9	<b>61,1</b>	-0,2	-0,1		nein
		0+672	O	EG	MI	17,7	2,4	64	54	65,0	59,1	65,4	<b>59,6</b>	0,4	0,5	X	N
78		0+672	O	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	65,9	60,0	66,0	<b>60,2</b>	0,1	0,2	X	N
		0+672	O	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	66,1	60,2	66,0	<b>60,2</b>	-0,1	0,0		nein
79	Bischofsweg 18	0+672	O	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	66,2	60,2	65,9	<b>60,1</b>	-0,3	-0,1		nein
		0+672	O	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	66,1	60,1	65,7	<b>59,9</b>	-0,4	-0,2		nein
80		0+673	NO	EG	MI	26,8	2,4	64	54	60,0	54,1	59,9	54,1	-0,1	0,0		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	61,4	55,5	61,2	55,4	-0,2	-0,1		nein
81	Bischofsweg 18	0+673	NO	2.OG	MI	26,8	8,0	64	54	62,1	56,2	61,8	56,0	-0,3	-0,2		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	26,8	10,8	64	54	62,6	56,7	62,1	56,3	-0,5	-0,4		nein
82	Bischofsweg 20	0+673	NO	4.OG	MI	26,8	13,6	64	54	62,9	57,0	62,3	56,4	-0,6	-0,6		nein
		0+674	SO	1.OG	MI	17,1	5,6	64	-	68,1	-	68,3	-	0,2	0,0		nein
83	Eschenstraße 1-Balkon	0+674	SO	2.OG	MI	17,1	8,4	64	-	68,3	-	68,3	-	0,0	0,0		nein
		0+673	NO	EG	MI	41,1	2,4	64	54	57,4	51,5	56,5	50,7	-0,9	-0,8		nein
84		0+673	NO	1.OG	MI	41,1	5,2	64	54	58,5	52,5	57,7	51,9	-0,8	-0,6		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	41,1	8,0	64	54	59,5	53,5	58,7	52,9	-0,8	-0,6		nein
85	Bischofsweg 18	0+673	NO	3.OG	MI	41,1	10,8	64	54	60,2	54,2	59,3	53,5	-0,9	-0,7		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	41,1	13,6	64	54	60,7	54,8	59,8	53,9	-0,9	-0,9		nein
86	Förstereistraße 35	0+858	SO	EG	WA	117,9	2,4	59	49	55,8	49,6	49,5	43,2	-6,3	-6,4		nein
		0+858	SO	1.OG	WA	117,9	5,2	59	49	57,0	50,8	50,7	44,4	-6,3	-6,4		nein
87		0+858	SO	2.OG	WA	117,9	8,0	59	49	58,1	51,9	51,8	45,5	-6,3	-6,4		nein
		0+858	SO	3.OG	WA	117,9	10,8	59	49	58,8	52,6	52,6	46,3	-6,2	-6,3		nein
88	Förstereistraße 37	0+911	SO	EG	WA	117,0	2,4	59	49	59,5	53,3	53,1	46,9	-6,4	-6,4		nein
		0+911	SO	1.OG	WA	117,0	5,2	59	49	61,2	55,0						

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Förstereistraße 40	0+857	NW	EG	WA	132,1	2,4	59	49	55,3	49,1	49,0	42,8	-6,3	-6,3		nein
		0+857	NW	1.OG	WA	132,1	5,2	59	49	56,4	50,2	50,2	43,9	-6,2	-6,3		nein
		0+857	NW	2.OG	WA	132,1	8,0	59	49	57,5	51,3	51,2	45,0	-6,3	-6,3		nein
		0+857	NW	3.OG	WA	132,1	10,8	59	49	58,3	52,1	52,1	45,8	-6,2	-6,3		nein
72	Förstereistraße 42	0+911	NW	EG	WA	130,6	2,4	59	49	59,4	53,1	53,0	46,8	-6,4	-6,3		nein
		0+911	NW	1.OG	WA	130,6	5,2	59	49	61,1	54,9	54,7	48,4	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NW	2.OG	WA	130,6	8,0	59	49	61,8	55,6	55,5	49,2	-6,3	-6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	WA	130,6	10,8	59	49	61,9	55,7	55,7	49,4	-6,2	-6,3		nein
73	Förstereistraße 44	0+911	NO	EG	MI	133,0	2,4	64	54	75,0	68,7	68,0	61,7	-7,0	-7,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	133,0	5,2	64	54	73,9	67,7	67,4	61,1	-6,5	-6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	133,0	8,0	64	54	72,9	66,7	66,6	60,3	-6,3	-6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	133,0	10,8	64	54	72,1	65,9	65,8	59,6	-6,3	-6,3		nein
74		0+911	NO	4.OG	MI	133,0	13,6	64	54	71,4	65,2	65,2	58,9	-6,2	-6,3		nein
		0+911	N	EG	MI	126,1	2,4	64	54	73,2	67,0	66,4	60,1	-6,8	-6,9		nein
		0+911	N	1.OG	MI	126,1	5,2	64	54	72,4	66,2	65,9	59,7	-6,5	-6,5		nein
		0+911	N	2.OG	MI	126,1	8,0	64	54	71,5	65,2	65,2	58,9	-6,3	-6,3		nein
75		0+911	N	3.OG	MI	126,1	10,8	64	54	70,7	64,5	64,4	58,2	-6,3	-6,3		nein
		0+911	N	4.OG	MI	126,1	13,6	64	54	70,0	63,8	63,8	57,5	-6,2	-6,3		nein
		0+911	NW	EG	MI	126,4	2,4	64	54	66,0	59,8	59,6	53,3	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NW	1.OG	MI	126,4	5,2	64	54	66,6	60,4	60,2	54,0	-6,4	-6,4		nein
76	Förstereistraße 44-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	125,2	5,6	64	54	75,0	-	68,5	-	-6,5	0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	125,2	8,4	64	54	74,1	-	67,8	-	-6,3	0,0		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	125,2	11,2	64	54	73,3	-	67,1	-	-6,2	0,0		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	126,4	13,6	64	54	66,0	59,8	59,8	53,5	-6,2	-6,3		nein
77	Förstereistraße 45	0+941	SO	EG	WA	108,4	2,4	59	49	60,1	53,8	53,6	47,3	-6,5	-6,5		nein
		0+941	SO	1.OG	WA	108,4	5,2	59	49	61,7	55,5	55,4	49,1	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	WA	108,4	8,0	59	49	62,2	56,0	55,9	49,6	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	WA	108,4	10,8	59	49	62,3	56,0	55,9	49,6	-6,4	-6,4		nein
78		0+940	NW	EG	WA	95,4	2,4	59	49	55,2	49,1	50,0	43,8	-5,2	-5,3		nein
		0+940	NW	1.OG	WA	95,4	5,2	59	49	56,0	49,9	50,8	44,6	-5,2	-5,3		nein
		0+940	NW	2.OG	WA	95,4	8,0	59	49	56,8	50,7	51,6	45,4	-5,2	-5,3		nein
		0+940	NW	3.OG	WA	95,4	10,8	59	49	57,6	51,5	52,4	46,2	-5,2	-5,3		nein
79	Förstereistraße 46	0+916	SW	EG	WA	131,4	2,4	59	49	75,6	69,4	68,0	61,7	-7,6	-7,7		nein
		0+916	SW	1.OG	WA	131,4	5,2	59	49	74,3	68,1	67,5	61,2	-6,8	-6,9		nein
		0+916	SW	2.OG	WA	131,4	8,0	59	49	73,3	67,1	66,8	60,5	-6,5	-6,6		nein
		0+916	SW	3.OG	WA	131,4	10,8	59	49	72,5	66,3	66,2	59,8	-6,3	-6,5		nein
80		0+927	SO	EG	WA	138,9	2,4	59	49	68,2	62,0	61,4	55,1	-6,8	-6,9		nein
		0+927	SO	1.OG	WA	138,9	5,2	59	49	68,7	62,5	62,0	55,7	-6,7	-6,8		nein
		0+927	SO	2.OG	WA	138,9	8,0	59	49	68,6	62,4	62,0	55,7	-6,6	-6,7		nein
		0+927	SO	3.OG	WA	138,9	10,8	59	49	68,3	62,1	61,9	55,5	-6,4	-6,6		nein
81		0+927	NW	EG	WA	121,0	2,4	59	49	66,7	60,5	60,2	53,8	-6,5	-6,7		nein
		0+927	NW	1.OG	WA	121,0	5,2	59	49	67,1	60,9	60,6	54,3	-6,5	-6,6		nein
		0+927	NW	2.OG	WA	121,0	8,0	59	49	66,9	60,7	60,5	54,2	-6,4	-6,5		nein
		0+927	NW	3.OG	WA	121,0	10,8	59	49	66,6	60,4	60,2	53,9	-6,4	-6,5		nein
82		0+917	W	EG	WA	122,4	2,4	59	49	72,7	66,5	65,7	59,3	-7,0	-7,2		nein
		0+917	W	1.OG	WA	122,4	5,2	59	49	71,8	65,6	65,2	58,9	-6,6	-6,7		nein
		0+917	W	2.OG	WA	122,4	8,0	59	49	70,9	64,7	64,6	58,3	-6,3	-6,4		nein
		0+917	W	3.OG	WA	122,4	10,8	59	49	70,2	64,0	63,9	57,6	-6,3	-6,4		nein
83	Förstereistraße 46-Balkon	0+917	SW	1.OG	WA	121,7	5,6	59	-	74,3	-	67,7	-	-6,6	0,0		nein
		0+917	SW	2.OG	WA	121,7	8,4	59	-	73,3	-	67,0	-	-6,3	0,0		nein
84	Förstereistraße 47	0+960	SO	EG	WA	107,2	2,4	59	49	54,8	48,6	48,4	42,1	-6,4	-6,5		nein
		0+960	SO	1.OG	WA	107,2	5,2	59	49	55,9	49,7	49,6	43,3	-6,3	-6,4		nein
		0+960	SO	2.OG	WA	107,2	8,0	59	49	57,0	50,8	50,7	44,4	-6,3	-6,4		nein
		0+960	SO	3.OG	WA	107,2	10,8	59	49	57,8	51,6	51,5	45,3	-6,3	-6,3		nein
85		0+960	NW	EG	WA	94,3	2,4	59	49	54,5	48,4	48,2	42,0	-6,3	-6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	94,3	5,2	59	49	55,4	49,2	49,1	42,9	-6,3	-6,3		nein
		0+960	NW	2.OG	WA	94,3	8,0	59	49	56,2	50,1	50,0	43,7	-6,2	-6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	94,3	10,8	59	49	57,1	50,9	50,9	44,6	-6,2	-6,3		nein
86	Förstereistraße 48	0+942	SO	EG	WA	133,8	2,4	59	49	61,2	55,0	54,7	48,4	-6,5	-6,6		nein
		0+942	SO	1.OG	WA	133,8	5,2	59	49	62,4	56,2	55,8	49,5	-6,6	-6,7		nein
		0+942	SO	2.OG	WA	133,8	8,0	59	49	63,1	56,9	56,7	50,4	-6,4	-6,5		nein
		0+942	SO	3.OG	WA	133,8	10,8	59	49	63,6	57,3	57,1	50,8	-6,5	-6,5		nein
87		0+941	NW	EG	WA	120,2	2,4	59	49	59,9	53,7	53,5	47,1	-6,4	-6,6		nein
		0+941	NW	1.OG	WA	120,2	5,2	59	49	61,6	55,4	55,2	48,9	-6,4	-6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	WA	120,2	8,0	59	49	62,1	55,9	55,7	49,4	-6,4	-6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	WA	120,2	10,8	59	49	62,1	55,9	55,8	49,5	-6,3	-6,4		nein
88	Förstereistraße 50	0+961	SO	EG	WA	132,5	2,4	59	49	59,6	53,4	53,2	46,9	-6,4	-6,5		nein
		0+961	SO	1.OG	WA	132,5	5,2	59	49	60,4	54,2	54,0	47,7	-6,4	-6,5		nein
		0+961	SO	2.OG	WA	132,5	8,0	59	49	61,2	55,0	54,8	48,5	-6,4	-6,5		nein
		0+961	SO	3.OG	WA	132,5	10,8	59	49	61,9	55,7	55,5	49,2	-6,4	-6,5		nein
89		0+960	NW	EG	WA	119,0	2,4	59	49	55,2	49,0	48,8	42,6	-6,4	-6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	119,0	5,2	59	49	56,3	50,1	50,0	43,7	-6,3	-6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
89	Förstereistraße 50	0+960	NW	2.OG	WA	119,0	8,0	59	49	57,5	51,3	51,1	44,9	-6,4	-6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	119,0	10,8	59	49	58,3	52,1	52,0	45,7	-6,3	-6,4		nein
90	Jordanstraße 1	0+598	SW	EG	WA	29,6	2,4	59	49	56,2	50,3	55,3	49,5	-0,9	-0,8		nein
		0+598	SW	1.OG	WA	29,6	5,2	59	49	57,8	51,9	56,9	51,1	-0,9	-0,8		nein
		0+598	SW	2.OG	WA	29,6	8,0	59	49	58,5	52,6	57,7	51,9	-0,8	-0,7		nein
		0+598	SW	3.OG	WA	29,6	10,8	59	49	58,7	52,7	57,9	52,1	-0,8	-0,6		nein
91	Jordanstraße 2	0+587	N	EG	WA	34,7	2,4	59	49	55,2	49,2	54,4	48,6	-0,8	-0,6		nein
		0+587	N	1.OG	WA	34,7	5,2	59	49	56,6	50,7	55,8	50,0	-0,8	-0,7		nein
		0+587	N	2.OG	WA	34,7	8,0	59	49	57,6	51,7	56,8	51,0	-0,8	-0,7		nein
		0+587	N	3.OG	WA	34,7	10,8	59	49	57,9	51,9	57,1	51,3	-0,8	-0,6		nein
		0+587	N	4.OG	WA	34,7	13,6	59	49	57,9	52,0	57,2	51,4	-0,7	-0,6		nein
92	Katharinenstraße 1	0+308	S	EG	WA	43,9	2,4	59	49	55,5	49,6	58,9	53,1	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	X	N
		0+308	S	1.OG	WA	43,9	5,2	59	49	56,6	50,7	60,2	54,3	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	X	T/N
		0+308	S	2.OG	WA	43,9	8,0	59	49	57,6	51,7	61,1	51,7	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	X	T/N
		0+308	S	3.OG	WA	43,9	10,8	59	49	58,3	52,3	61,5	55,6	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+308	S	4.OG	WA	43,9	13,6	59	49	58,6	52,6	61,7	55,9	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+315	O	EG	WA	53,2	2,4	59	49	35,3	29,3	37,0	31,2	1,7	1,9		nein
		0+315	O	1.OG	WA	53,2	5,2	59	49	36,2	30,2	37,9	32,0	1,7	1,8		nein
		0+315	O	2.OG	WA	53,2	8,0	59	49	37,3	31,3	38,9	33,1	1,6	1,8		nein
		0+315	O	3.OG	WA	53,2	10,8	59	49	38,7	32,8	40,3	34,4	1,6	1,6		nein
		0+315	O	4.OG	WA	53,2	13,6	59	49	40,2	34,2	41,2	35,3	1,0	1,1		nein
		0+323	N	EG	WA	44,9	2,4	59	49	57,4	51,4	60,7	54,9	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	X	T/N
		0+323	N	1.OG	WA	44,9	5,2	59	49	58,3	52,3	61,7	55,9	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	X	T/N
0+323	N	2.OG	WA	44,9	8,0	59	49	59,2	53,2	62,7	56,8	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	X	T/N		
0+323	N	3.OG	WA	44,9	10,8	59	49	59,9	54,0	63,2	57,4	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	T/N		
0+323	N	4.OG	WA	44,9	13,6	59	49	60,4	54,4	62,5	56,6	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	X	T/N		
0+317	W	EG	WA	35,7	2,4	59	49	60,3	54,3	63,9	58,0	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	X	T/N		
0+317	W	1.OG	WA	35,7	5,2	59	49	61,4	55,5	65,3	<b>59,4</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	X	T/N		
0+317	W	2.OG	WA	35,7	8,0	59	49	62,4	56,5	65,8	<b>60,0</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	X	T/N		
0+317	W	3.OG	WA	35,7	10,8	59	49	62,8	56,9	66,1	<b>60,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	T/N		
0+317	W	4.OG	WA	35,7	13,6	59	49	63,0	57,0	66,3	<b>60,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	T/N		
96	Katharinenstraße 1-Anbau	0+332	O	EG	WA	54,0	2,4	59	49	44,7	38,8	46,1	40,3	1,4	1,5		nein
		0+332	O	1.OG	WA	54,0	5,2	59	49	45,6	39,6	46,8	41,0	1,2	1,4		nein
		0+332	O	2.OG	WA	54,0	8,0	59	49	46,4	40,5	47,6	41,8	1,2	1,3		nein
		0+332	O	3.OG	WA	54,0	10,8	59	49	47,5	41,6	48,6	42,8	1,1	1,2		nein
		0+336	N	EG	WA	50,9	2,4	59	49	55,6	49,6	57,9	52,0	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	N
0+336	N	1.OG	WA	50,9	5,2	59	49	56,3	50,4	58,7	52,8	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	N		
0+336	N	2.OG	WA	50,9	8,0	59	49	57,1	51,1	59,5	53,6	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N		
0+336	N	3.OG	WA	50,9	10,8	59	49	57,9	51,9	60,2	54,3	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N		
0+332	W	EG	WA	47,9	2,4	59	49	57,7	51,7	60,1	54,3	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	X	T/N		
0+332	W	1.OG	WA	47,9	5,2	59	49	58,6	52,6	61,1	55,2	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	T/N		
0+332	W	2.OG	WA	47,9	8,0	59	49	59,5	53,5	62,0	56,2	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	X	T/N		
0+332	W	3.OG	WA	47,9	10,8	59	49	60,2	54,3	62,6	56,8	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N		
99	Katharinenstraße 4	0+291	N	EG	MI	61,5	2,4	64	54	51,3	45,3	53,4	47,6	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	X	nein
		0+291	N	1.OG	MI	61,5	5,2	64	54	52,1	46,1	54,3	48,4	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	nein
		0+291	N	2.OG	MI	61,5	8,0	64	54	52,8	46,9	55,1	49,3	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	nein
		0+291	N	3.OG	MI	61,5	10,8	64	54	53,7	47,7	56,0	50,1	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	nein
		0+276	W	EG	MI	52,8	2,4	64	54	50,5	44,6	52,4	46,6	1,9	2,0		nein
		0+276	W	1.OG	MI	52,8	5,2	64	54	51,5	45,6	53,5	47,7	2,0	<b>2,1</b>	X	nein
		0+276	W	2.OG	MI	52,8	8,0	64	54	52,5	46,6	54,6	48,8	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	X	nein
0+276	W	3.OG	MI	52,8	10,8	64	54	53,6	47,7	55,6	49,7	2,0	2,0		nein		
101	Königsbrücker Straße 2	0+025	SW	EG	MI	18,0	2,4	64	54	65,1	59,2	67,5	<b>61,7</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+025	SW	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	66,0	60,1	68,0	<b>62,1</b>	2,0	2,0	X	N
		0+025	SW	2.OG	MI	18,0	8,0	64	54	66,3	60,3	68,1	<b>62,2</b>	1,8	1,9	X	N
		0+025	SW	3.OG	MI	18,0	10,8	64	54	66,3	60,3	68,0	<b>62,1</b>	1,7	1,8	X	N
		0+025	SW	4.OG	MI	18,0	13,6	64	54	66,1	60,2	67,8	<b>61,9</b>	1,7	1,7	X	N
		0+025	SW	5.OG	MI	18,0	16,4	64	54	65,9	60,0	67,4	<b>61,6</b>	1,5	1,6	X	N
		0+024	S	EG	MI	25,4	2,4	64	54	62,2	56,2	63,2	57,3	1,0	1,1		nein
		0+024	S	1.OG	MI	25,4	5,2	64	54	63,8	57,8	64,8	58,8	1,0	1,0		nein
		0+024	S	2.OG	MI	25,4	8,0	64	54	64,3	58,3	65,1	<b>59,2</b>	0,8	0,9	X	N
		0+024	S	3.OG	MI	25,4	10,8	64	54	64,4	58,5	65,2	<b>59,3</b>	0,8	0,8	X	N
0+024	S	4.OG	MI	25,4	13,6	64	54	64,5	58,5	65,2	<b>59,2</b>	0,7	0,7	X	N		
103	Königsbrücker Straße 2-Balkon	0+024	S	5.OG	MI	25,4	16,4	64	54	64,4	58,4	65,0	<b>59,1</b>	0,6	0,7	X	N
		0+032	W	EG	MI	16,5	2,4	64	54	65,6	59,7	68,6	<b>62,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
		0+032	W	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	66,2	60,3	69,0	<b>63,2</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	X	T/N
		0+032	W	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	66,5	60,6	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	X	T/N
		0+032	W	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	66,5	60,6	69,0	<b>63,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+032	W	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	66,4	60,5	68,7	<b>62,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+032	W	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	66,2	60,3	68,4	<b>62,6</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	T/N
104	Königsbrücker Straße 2-Balkon	0+036	W	1.OG	MI	15,3	5,6	64	-	68,7	-	<b>71,6</b>	-	<b>2,9</b>	0,0	X	T
		0+036	W	2.OG	MI	15,3	8,4	64	-	68,9	-	<b>71,6</b>	-	<b>2,7</b>	0,0	X	T
		0+036	W	3.OG	MI	15,3	11,2	64	-	68,8	-	<b>71,4</b>	-	<b>2,6</b>	0,0	X	T
		0+036	W	4.OG	MI	15,3	14,0	64	-	68,7	-	<b>71,0</b>	-	<b>2,3</b>	0,0	X	T
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	EG	MI	16,2	2,4	64	54	64,7	58,8	68,0	<b>62,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	X	T/N

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	65,3	59,4	68,3	<b>62,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
		0+046	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	65,6	59,7	68,4	<b>62,5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
		0+046	W	3.OG	MI	16,2	10,8	64	54	65,6	59,7	68,3	<b>62,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	X	T/N
		0+046	W	4.OG	MI	16,2	13,6	64	54	65,5	59,6	68,0	<b>62,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+046	W	5.OG	MI	16,2	16,4	64	54	65,3	59,4	67,7	<b>61,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
106	Königsbrücker Straße 4a	0+059	W	EG	MI	15,8	2,4	64	54	64,9	58,9	68,3	<b>62,5</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	X	T/N
		0+059	W	1.OG	MI	15,8	5,2	64	54	65,5	59,5	68,6	<b>62,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+059	W	2.OG	MI	15,8	8,0	64	54	65,7	59,8	68,7	<b>62,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
		0+059	W	3.OG	MI	15,8	10,8	64	54	65,8	59,8	68,5	<b>62,6</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
		0+059	W	4.OG	MI	15,8	13,6	64	54	65,7	59,8	68,2	<b>62,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
0+059	W	5.OG	MI	15,8	16,4	64	54	65,5	59,6	67,9	<b>62,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N		
107	Königsbrücker Straße 4-Balkon	0+040	W	1.OG	MI	15,2	5,6	64	-	68,7	-	<b>71,7</b>	-	<b>3,0</b>	0,0	X	T
		0+040	W	2.OG	MI	15,2	8,4	64	-	68,9	-	<b>71,7</b>	-	<b>2,8</b>	0,0	X	T
		0+040	W	3.OG	MI	15,2	11,2	64	-	68,8	-	<b>71,4</b>	-	<b>2,6</b>	0,0	X	T
		0+040	W	4.OG	MI	15,2	14,0	64	-	68,7	-	<b>71,1</b>	-	<b>2,4</b>	0,0	X	T
108	Königsbrücker Straße 5	0+081	S	EG	MI	10,2	2,4	64	54	62,9	57,0	65,3	<b>59,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+081	S	1.OG	MI	10,2	5,2	64	54	63,0	57,1	65,4	<b>59,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+081	S	2.OG	MI	10,2	8,0	64	54	62,8	56,9	65,1	<b>59,3</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+088	O	EG	MI	6,2	2,4	64	54	68,2	62,3	<b>71,3</b>	<b>65,5</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	X	T/N
		0+088	O	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	67,9	62,0	<b>70,6</b>	<b>64,7</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	X	T/N
109		0+088	O	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	67,3	61,4	<b>69,7</b>	<b>63,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+094	N	EG	MI	11,9	2,4	64	54	61,7	55,8	64,9	<b>59,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+094	N	1.OG	MI	11,9	5,2	64	54	62,3	56,4	65,0	<b>59,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
110		0+094	N	2.OG	MI	11,9	8,0	64	54	62,5	56,6	65,0	<b>59,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+087	W	EG	MI	16,0	2,4	64	54	48,9	42,8	48,7	42,7	-0,2	-0,1		nein
		0+087	W	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	49,6	43,5	49,4	43,4	-0,2	-0,1		nein
111		0+087	W	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	50,4	44,3	50,2	44,2	-0,2	-0,1		nein
		0+071	W	EG	MI	15,4	2,4	64	54	65,0	59,1	68,6	<b>62,7</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	X	T/N
		0+071	W	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	65,6	59,7	68,9	<b>63,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
112	Königsbrücker Straße 6	0+071	W	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	65,8	59,9	68,8	<b>63,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
		0+071	W	3.OG	MI	15,4	10,8	64	54	65,8	59,9	68,7	<b>62,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	X	T/N
		0+071	W	4.OG	MI	15,4	13,6	64	54	65,8	59,9	68,4	<b>62,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
		0+071	W	5.OG	MI	15,4	16,4	64	54	65,6	59,7	68,0	<b>62,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+085	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	57,9	52,0	61,3	55,4	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	X	N
113	Königsbrücker Straße 6a	0+085	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	59,2	53,3	62,2	56,4	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	N
		0+085	N	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	59,8	53,9	62,5	56,7	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	X	N
		0+085	N	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	60,2	54,3	62,7	56,9	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	N
		0+085	N	4.OG	MI	23,8	13,6	64	54	60,4	54,5	62,8	56,9	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	N
		0+085	N	5.OG	MI	23,8	16,4	64	54	60,4	54,5	62,4	56,5	2,0	2,0		nein
		0+083	NW	EG	MI	16,6	2,4	64	54	63,1	57,2	66,7	<b>60,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+083	NW	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	63,7	57,8	66,9	<b>61,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+083	NW	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	64,0	58,1	66,9	<b>61,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
		0+083	NW	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	64,1	58,1	66,8	<b>60,9</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
		0+083	NW	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	64,0	58,1	66,5	<b>60,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+083	NW	5.OG	MI	16,6	16,4	64	54	63,9	58,0	66,1	<b>60,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	T/N
		0+079	W	EG	MI	15,2	2,4	64	54	64,1	58,2	67,8	<b>61,9</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+079	W	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	64,6	58,7	68,0	<b>62,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	X	T/N
0+079	W	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	64,9	59,0	67,9	<b>62,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N		
0+079	W	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	64,9	59,0	67,7	<b>61,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	X	T/N		
0+079	W	4.OG	MI	15,2	13,6	64	54	64,8	58,9	67,4	<b>61,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	X	T/N		
0+079	W	5.OG	MI	15,2	16,4	64	54	64,7	58,8	67,1	<b>61,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N		
116	Königsbrücker Straße 6a-Balkon	0+078	W	1.OG	MI	14,0	5,6	64	-	67,0	-	<b>70,3</b>	-	<b>3,3</b>	0,0	X	T
		0+078	W	2.OG	MI	14,0	8,4	64	-	67,1	-	<b>70,2</b>	-	<b>3,1</b>	0,0	X	T
		0+078	W	3.OG	MI	14,0	11,2	64	-	67,0	-	<b>69,8</b>	-	<b>2,8</b>	0,0	X	T
		0+078	W	4.OG	MI	14,0	14,0	64	-	66,9	-	<b>69,5</b>	-	<b>2,6</b>	0,0	X	T
117	Königsbrücker Straße 6b	0+075	W	EG	MI	36,9	2,4	64	54	47,9	42,0	50,4	44,6	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	nein
		0+075	W	1.OG	MI	36,9	5,2	64	54	48,7	42,8	51,2	45,3	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	nein
		0+075	W	2.OG	MI	36,9	8,0	64	54	49,7	43,8	52,1	46,2	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	nein
		0+075	W	3.OG	MI	36,9	10,8	64	54	50,9	44,9	53,1	47,2	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	nein
		0+075	W	4.OG	MI	36,9	13,6	64	54	52,1	46,2	54,0	48,1	1,9	1,9		nein
		0+075	W	5.OG	MI	36,9	16,4	64	54	53,0	47,0	54,4	48,6	1,4	1,6		nein
		0+080	N	EG	MI	48,6	2,4	64	54	52,4	46,5	54,3	48,4	1,9	1,9		nein
		0+080	N	1.OG	MI	48,6	5,2	64	54	53,1	47,2	55,1	49,2	2,0	2,0		nein
		0+080	N	2.OG	MI	48,6	8,0	64	54	53,9	48,0	55,9	50,1	2,0	<b>2,1</b>	X	nein
		0+080	N	3.OG	MI	48,6	10,8	64	54	54,7	48,8	56,7	50,8	2,0	2,0		nein
118		0+080	N	4.OG	MI	48,6	13,6	64	54	55,3	49,4	57,1	51,3	1,8	1,9		nein
		0+080	N	5.OG	MI	48,6	16,4	64	54	55,7	49,8	57,5	51,6	1,8	1,8		nein
		0+071	NO	EG	MI	74,9	2,4	64	54	50,1	44,2	51,3	45,4	1,2	1,2		nein
		0+071	NO	1.OG	MI	74,9	5,2	64	54	50,6	44,7	51,8	45,9	1,2	1,2		nein
		0+071	NO	2.OG	MI	74,9	8,0	64	54	51,0	45,1	52,3	46,4	1,3	1,3		nein
		0+071	NO	3.OG	MI	74,9	10,8	64	54	51,5	45,6	52,8	46,9	1,3	1,3		nein
119	Königsbrücker Straße 6c	0+071	NO	4.OG	MI	74,9	13,6	64	54	52,0	46,1	53,3	47,5	1,3	1,4		nein
		0+071	NO	5.OG	MI	74,9	16,4	64	54	52							

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	1.OG	MI	13,0	5,2	64	54	62,2	56,3	65,0	<b>59,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
121		0+108	O	EG	MI	9,1	2,4	64	54	65,9	60,0	69,0	<b>63,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	X	T/N
122		0+108	O	1.OG	MI	9,1	5,2	64	54	66,2	60,3	68,8	<b>62,9</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
		0+113	N	EG	MI	14,4	2,4	64	54	60,9	55,0	62,7	56,8	1,8	1,8		nein
		0+113	N	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	61,9	56,0	63,2	57,4	1,3	1,4		nein
123		0+106	W	EG	MI	18,3	2,4	64	54	48,1	42,1	48,0	42,0	-0,1	-0,1		nein
	0+106	W	1.OG	MI	18,3	5,2	64	54	48,9	42,9	48,9	42,9	0,0	0,0		nein	
124	Königsbrücker Straße 8	0+105	S	EG	MI	17,7	2,4	64	54	60,6	54,7	63,2	57,3	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	X	N
		0+105	S	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	61,3	55,4	63,6	57,7	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	X	N
		0+105	S	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	61,6	55,7	63,7	57,8	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	X	N
125		0+120	N	EG	MI	21,2	2,4	64	54	57,7	51,8	59,7	53,9	2,0	<b>2,1</b>	X	nein
		0+120	N	1.OG	MI	21,2	5,2	64	54	58,9	53,0	60,6	54,8	1,7	1,8		nein
		0+120	N	2.OG	MI	21,2	8,0	64	54	59,7	53,8	61,0	55,1	1,3	1,3		nein
126		0+123	N	EG	MI	14,2	2,4	64	54	61,7	55,8	65,4	<b>59,6</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	X	T/N
		0+123	N	1.OG	MI	14,2	5,2	64	54	62,6	56,7	65,5	<b>59,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	X	T/N
		0+123	N	2.OG	MI	14,2	8,0	64	54	62,8	56,9	65,1	<b>59,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	X	T/N
127		0+115	W	EG	MI	10,0	2,4	64	54	65,6	59,7	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	X	T/N
		0+115	W	1.OG	MI	10,0	5,2	64	54	66,0	60,1	<b>69,7</b>	<b>63,9</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	X	T/N
		0+115	W	2.OG	MI	10,0	8,0	64	54	65,9	60,0	68,9	<b>63,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
128	Königsbrücker Straße 9	0+128	S	EG	MI	17,3	2,4	64	54	60,2	54,3	62,4	56,5	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	X	N
		0+128	S	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	60,9	55,0	62,9	57,0	2,0	2,0		nein
129		0+135	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	66,2	60,3	66,7	<b>60,9</b>	0,5	0,6	X	N
		0+135	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	66,7	60,8	67,1	<b>61,3</b>	0,4	0,5	X	N
130		0+142	N	EG	MI	15,1	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,2	-0,9	-0,9		nein
		0+142	N	1.OG	MI	15,1	5,2	64	54	65,9	60,0	64,8	59,0	-1,1	-1,0		nein
		0+145	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,3	-0,9	-0,8		nein
131		0+145	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	65,9	60,0	64,9	<b>59,1</b>	-1,0	-0,9		nein
132		0+148	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	59,4	53,5	58,8	52,9	-0,6	-0,6		nein
		0+148	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	60,9	55,0	60,3	54,4	-0,6	-0,6		nein
133		0+144	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	46,7	40,6	46,3	40,3	-0,4	-0,3		nein
		0+144	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	47,5	41,5	47,2	41,2	-0,3	-0,3		nein
134		0+141	S	EG	MI	26,8	2,4	64	54	49,0	43,0	48,7	42,7	-0,3	-0,3		nein
		0+141	S	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	50,3	44,3	50,1	44,1	-0,2	-0,2		nein
135		0+133	W	EG	MI	23,4	2,4	64	54	48,5	42,4	48,1	42,1	-0,4	-0,3		nein
	0+133	W	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	49,2	43,1	48,9	42,9	-0,3	-0,2		nein	
136	Königsbrücker Straße 11	0+158	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	61,6	55,7	61,2	55,4	-0,4	-0,3		nein
		0+158	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	62,5	56,6	62,1	56,2	-0,4	-0,4		nein
137		0+165	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,3	61,4	66,4	<b>60,5</b>	-0,9	-0,9		nein
		0+165	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	67,8	61,9	66,9	<b>61,1</b>	-0,9	-0,8		nein
138		0+172	N	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein
		0+172	N	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,3	57,4	62,3	56,5	-1,0	-0,9		nein
139		0+165	W	EG	MI	23,2	2,4	64	54	44,1	38,0	43,6	37,6	-0,5	-0,4		nein
	0+165	W	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	45,5	39,5	45,1	39,1	-0,4	-0,4		nein	
140	Königsbrücker Straße 12a	0+169	S	EG	MI	19,8	2,4	64	54	61,2	55,3	63,7	57,9	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	N
		0+169	S	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	62,3	56,4	64,1	58,3	1,8	1,9		nein
		0+169	S	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	62,4	56,5	64,1	58,2	1,7	1,7		nein
141		0+187	N	EG	MI	28,9	2,4	64	54	54,7	48,8	55,6	49,8	0,9	1,0		nein
		0+187	N	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	56,3	50,4	57,1	51,2	0,8	0,8		nein
		0+187	N	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	57,2	51,3	57,5	51,6	0,3	0,3		nein
142		0+190	N	EG	MI	17,0	2,4	64	54	62,6	56,7	64,6	58,8	2,0	<b>2,1</b>	X	N
		0+190	N	1.OG	MI	17,0	5,2	64	54	63,5	57,6	64,7	58,9	1,2	1,3		nein
		0+190	N	2.OG	MI	17,0	8,0	64	54	63,6	57,7	64,3	58,5	0,7	0,8		nein
143		0+180	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,4	61,5	<b>70,7</b>	<b>64,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	T/N
	0+180	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	67,9	62,0	<b>70,0</b>	<b>64,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	X	T/N	
	0+180	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,8	61,9	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	1,3	1,4	X	T/N	
144	Königsbrücker Straße 13	0+186	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	62,4	56,5	61,5	55,6	-0,9	-0,9		nein
		0+186	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	63,4	57,5	62,3	56,5	-1,1	-1,0		nein
145		0+193	O	EG	MI	13,1	2,4	64	54	67,3	61,4	67,3	<b>61,5</b>	0,0	0,1	X	N
		0+193	O	1.OG	MI	13,1	5,2	64	54	67,8	61,9	67,9	<b>62,0</b>	0,1	0,1	X	N
146		0+200	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,1	56,2	62,2	56,4	0,1	0,2		nein
		0+200	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	63,1	57,2	0,0	0,0		nein
147		0+193	W	EG	MI	22,7	2,4	64	54	45,1	39,1	45,4	39,4	0,3	0,3		nein
	0+193	W	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	46,3	40,3	46,6	40,7	0,3	0,4		nein	
148	Königsbrücker Straße 14	0+198	S	EG	MI	18,9	2,4	64	54	61,6	55,7	63,4	57,6	1,8	1,9		nein
		0+198	S	1.OG	MI	18,9	5,2	64	54	62,7	56,8	63,7	57,8	1,0	1,0		nein
		0+198	S	2.OG	MI	18,9	8,0	64	54	62,9	57,0	63,4	57,6	0,5	0,6		nein
149		0+207	O	EG	MI	25,1	2,4	64	54	47,7	41,8	49,4	43,6	1,7	1,8		nein
		0+207	O	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	48,6	42,7	50,2	44,4	1,6	1,7		nein
		0+207	O	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	49,8	43,9	51,2	45,4	1,4	1,5		nein
150	0+217	N	EG	MI	18,8	2,4	64	54	61,8	55,9	64,5	58,7	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	X	T/N	
	0+217	N	1.OG	MI	18,8	5,2	64	54	62,9	57,0	64,8	58,9	1,9	1,9		nein	
	0+217	N	2.OG	MI	18,8	8,0	64	54	63,1	57,2	64,6	58,7	1,5	1,5		nein	
151	0+207	W	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,4	61,5	<b>71,5</b>	<b>65,7</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	X	T/N	
	0+207	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	68,0	62,0	<b>70,9</b>	<b>65,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>	X	T/N	



Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
151	Königsbrücker Straße 14	0+207	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64	54	67,9	62,0	<b>70,1</b>	<b>64,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	0+208	S	EG	MI	21,6	2,4	64	54	60,5	54,6	60,7	54,8	0,2	0,2		nein
		0+208	S	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	61,9	56,0	61,9	56,1	0,0	0,1		nein
		0+208	S	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	62,4	56,4	62,6	56,7	0,2	0,3		nein
		0+208	S	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	62,4	56,4	62,7	56,8	0,3	0,4		nein
153		0+216	O	EG	MI	13,8	2,4	64	54	67,1	61,1	67,2	<b>61,4</b>	0,1	0,3	X	N
		0+216	O	1.OG	MI	13,8	5,2	64	54	67,7	61,8	67,8	<b>61,9</b>	0,1	0,1	X	N
		0+216	O	2.OG	MI	13,8	8,0	64	54	67,7	61,8	67,9	<b>62,1</b>	0,2	0,3	X	N
		0+216	O	3.OG	MI	13,8	10,8	64	54	67,6	61,6	67,8	<b>61,9</b>	0,2	0,3	X	N
154		0+224	N	EG	MI	22,0	2,4	64	54	60,9	55,0	62,0	56,2	1,1	1,2		nein
		0+224	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	62,2	56,3	63,3	57,4	1,1	1,1		nein
		0+224	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	62,6	56,7	63,7	57,9	1,1	1,2		nein
		0+224	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	62,7	56,8	63,9	58,0	1,2	1,2		nein
155		0+216	W	EG	MI	29,8	2,4	64	54	43,8	37,8	44,1	38,1	0,3	0,3		nein
		0+216	W	1.OG	MI	29,8	5,2	64	54	44,2	38,2	44,5	38,5	0,3	0,3		nein
		0+216	W	2.OG	MI	29,8	8,0	64	54	44,5	38,5	44,8	38,8	0,3	0,3		nein
		0+216	W	3.OG	MI	29,8	10,8	64	54	45,3	39,3	45,6	39,6	0,3	0,3		nein
156	Königsbrücker Straße 16	0+225	S	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,2	56,3	65,0	<b>59,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	X	T/N
		0+225	S	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,2	57,3	65,2	<b>59,4</b>	2,0	<b>2,1</b>	X	N
		0+225	S	2.OG	MI	18,0	8,0	64	54	63,3	57,4	64,9	<b>59,1</b>	1,6	1,7	X	N
157		0+232	O	EG	MI	23,6	2,4	64	54	46,5	40,6	48,6	42,8	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	X	nein
		0+232	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	47,5	41,5	49,6	43,7	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	X	nein
		0+232	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	48,6	42,7	50,7	44,8	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	X	nein
158		0+239	N	EG	MI	18,2	2,4	64	54	62,5	56,6	66,2	<b>60,3</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+239	N	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	63,5	57,6	66,5	<b>60,7</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
		0+239	N	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	63,8	57,9	66,3	<b>60,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
159		0+232	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,5	61,6	<b>72,5</b>	<b>66,7</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	X	T/N
		0+232	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	68,0	62,1	<b>71,9</b>	<b>66,0</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	X	T/N
		0+232	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,9	62,0	<b>71,0</b>	<b>65,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	0+247	S	EG	MI	26,2	2,4	64	54	59,4	53,5	60,6	54,8	1,2	1,3		nein
		0+247	S	1.OG	MI	26,2	5,2	64	54	60,8	54,9	62,0	54,9	1,2	1,2		nein
		0+247	S	2.OG	MI	26,2	8,0	64	54	61,5	55,6	62,6	56,7	1,1	1,1		nein
		0+247	S	3.OG	MI	26,2	10,8	64	54	61,6	55,7	62,9	57,0	1,3	1,3		nein
161		0+247	S	4.OG	MI	26,2	13,6	64	54	61,7	55,8	63,0	57,1	1,3	1,3		nein
		0+264	O	EG	MI	14,7	2,4	64	54	66,7	60,8	<b>69,1</b>	<b>63,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+264	O	1.OG	MI	14,7	5,2	64	54	67,4	61,5	<b>69,7</b>	<b>63,8</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	X	T/N
		0+264	O	2.OG	MI	14,7	8,0	64	54	67,4	61,5	<b>69,8</b>	<b>63,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+264	O	3.OG	MI	14,7	10,8	64	54	67,3	61,4	<b>69,6</b>	<b>63,8</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
162		0+264	O	4.OG	MI	14,7	13,6	64	54	67,1	61,2	<b>69,4</b>	<b>63,6</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
		0+283	N	EG	MI	22,0	2,4	64	54	60,2	54,3	63,0	57,1	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	X	N
		0+283	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	61,6	55,7	64,0	58,2	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	N
		0+283	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	62,0	56,0	64,4	58,5	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+283	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	62,0	56,1	64,4	58,6	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
		0+283	N	4.OG	MI	22,0	13,6	64	54	62,0	56,1	64,4	58,6	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
163		0+254	W	EG	MI	37,4	2,4	64	54	40,8	34,7	41,2	35,2	0,4	0,5		nein
		0+254	W	1.OG	MI	37,4	5,2	64	54	41,1	35,1	41,6	35,6	0,5	0,5		nein
		0+254	W	2.OG	MI	37,4	8,0	64	54	41,6	35,5	42,0	36,1	0,4	0,6		nein
		0+254	W	3.OG	MI	37,4	10,8	64	54	42,2	36,2	42,6	36,6	0,4	0,4		nein
		0+254	W	4.OG	MI	37,4	13,6	64	54	43,2	37,1	43,6	37,7	0,4	0,6		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	0+249	O	4.OG	MI	13,1	12,0	64	-	69,5	-	<b>70,7</b>	-	1,2	0,0	X	T
165	Königsbrücker Straße 18	0+249	S	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,4	56,5	66,2	<b>60,3</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	X	T/N
		0+249	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,4	57,5	66,5	<b>60,6</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
		0+249	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	63,7	57,8	66,3	<b>60,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
166		0+257	O	EG	MI	23,6	2,4	64	54	42,8	36,9	44,6	38,8	1,8	1,9		nein
		0+257	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	43,9	38,0	45,7	39,8	1,8	1,8		nein
		0+257	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	45,4	39,5	47,1	41,3	1,7	1,8		nein
167		0+264	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,2	56,3	66,7	<b>60,9</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	X	T/N
		0+264	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	66,9	<b>61,1</b>	<b>3,8</b>	<b>3,9</b>	X	T/N
		0+264	N	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	63,3	57,4	66,7	<b>60,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	X	T/N
168		0+257	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,5	61,6	<b>72,5</b>	<b>66,7</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	X	T/N
		0+257	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	68,0	62,1	<b>71,9</b>	<b>66,0</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	X	T/N
		0+257	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	68,0	62,0	<b>71,0</b>	<b>65,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	0+304	O	EG	MI	16,1	2,4	64	54	65,6	59,7	68,8	<b>62,9</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	X	T/N
		0+304	O	1.OG	MI	16,1	5,2	64	54	66,4	60,4	<b>69,3</b>	<b>63,4</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
		0+304	O	2.OG	MI	16,1	8,0	64	54	66,5	60,5	<b>69,4</b>	<b>63,5</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
		0+304	O	3.OG	MI	16,1	10,8	64	54	66,4	60,4	<b>69,2</b>	<b>63,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
170		0+316	N	EG	MI	27,3	2,4	64	54	58,0	52,1	61,3	55,5	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	N
		0+316	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	59,4	53,4	62,6	56,8	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	X	N
		0+316	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	60,0	54,0	63,1	57,3	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	X	N
		0+316	N	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	60,2	54,2	63,3	57,5	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	X	N
171		0+303	W	EG	MI	36,8	2,4	64	54	40,3	34,3	41,7	35,7	1,4	1,4		nein
		0+303	W	1.OG	MI	36,8	5,2	64	54	40,7	34,7	42,1	36,2	1,4	1,5		nein
		0+303	W	2.OG	MI	36,8	8,0	64	54	41,3	35,3	42,8	36,9	1,5	1,6		nein
		0+303	W	3.OG	MI	36,8	10,8	64	54	42,4	36,4	44,1	38,2	1,7	1,8		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<del>172</del>	<del>Königsbrücker Straße 19</del>	<del>0+292</del>	<del>S</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>25,8</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,2</del>	<del>53,3</del>	<del>61,8</del>	<del>56,0</del>	<del>2,6</del>	<del>2,7</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+292</del>	<del>S</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>25,8</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>60,8</del>	<del>54,9</del>	<del>63,2</del>	<del>57,4</del>	<del>2,4</del>	<del>2,5</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+292</del>	<del>S</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>25,8</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>61,3</del>	<del>55,4</del>	<del>63,7</del>	<del>57,8</del>	<del>2,4</del>	<del>2,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+292</del>	<del>S</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>25,8</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>61,4</del>	<del>55,5</del>	<del>63,9</del>	<del>58,0</del>	<del>2,5</del>	<del>2,5</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
<del>173</del>	<del>Königsbrücker Straße 20</del>	<del>0+272</del>	<del>S</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>19,5</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>61,3</del>	<del>55,4</del>	<del>65,8</del>	<del>59,9</del>	<del>4,5</del>	<del>4,5</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+272</del>	<del>S</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>19,5</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>62,4</del>	<del>56,5</del>	<del>66,1</del>	<del>60,2</del>	<del>3,7</del>	<del>3,7</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+272</del>	<del>S</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>19,5</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>62,6</del>	<del>56,7</del>	<del>65,9</del>	<del>60,1</del>	<del>3,3</del>	<del>3,4</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+272</del>	<del>S</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>19,5</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>62,6</del>	<del>56,7</del>	<del>65,7</del>	<del>59,8</del>	<del>3,1</del>	<del>3,1</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+272</del>	<del>S</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>19,5</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>62,6</del>	<del>56,7</del>	<del>65,5</del>	<del>59,6</del>	<del>2,9</del>	<del>2,9</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+294</del>	<del>N</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>36,4</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>57,0</del>	<del>51,1</del>	<del>60,8</del>	<del>54,9</del>	<del>3,8</del>	<del>3,8</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+294</del>	<del>N</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>36,4</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>58,1</del>	<del>52,2</del>	<del>62,1</del>	<del>56,3</del>	<del>4,0</del>	<del>4,1</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+294</del>	<del>N</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>36,4</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,1</del>	<del>53,1</del>	<del>62,7</del>	<del>56,9</del>	<del>3,6</del>	<del>3,8</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+294</del>	<del>N</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>36,4</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,5</del>	<del>53,6</del>	<del>63,1</del>	<del>57,2</del>	<del>3,6</del>	<del>3,6</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+294</del>	<del>N</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>36,4</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,8</del>	<del>53,8</del>	<del>63,2</del>	<del>57,4</del>	<del>3,4</del>	<del>3,6</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+295</del>	<del>NW</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>14,8</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>65,6</del>	<del>59,7</del>	<del>70,6</del>	<del>64,8</del>	<del>5,0</del>	<del>5,1</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+295</del>	<del>NW</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>14,8</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,2</del>	<del>60,3</del>	<del>70,5</del>	<del>64,6</del>	<del>4,3</del>	<del>4,3</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
<del>0+295</del>	<del>NW</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>14,8</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,1</del>	<del>60,2</del>	<del>69,9</del>	<del>64,0</del>	<del>3,8</del>	<del>3,8</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+295</del>	<del>NW</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>14,8</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>65,9</del>	<del>60,0</del>	<del>69,3</del>	<del>63,4</del>	<del>3,4</del>	<del>3,4</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+295</del>	<del>NW</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>14,8</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>65,7</del>	<del>59,7</del>	<del>68,8</del>	<del>62,9</del>	<del>3,1</del>	<del>3,2</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+282</del>	<del>W</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>12,8</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>67,4</del>	<del>61,5</del>	<del>72,9</del>	<del>67,1</del>	<del>5,5</del>	<del>5,6</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+282</del>	<del>W</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>12,8</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>67,9</del>	<del>62,0</del>	<del>72,5</del>	<del>66,7</del>	<del>4,6</del>	<del>4,7</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+282</del>	<del>W</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>12,8</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>67,8</del>	<del>61,9</del>	<del>71,8</del>	<del>65,9</del>	<del>4,0</del>	<del>4,0</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+282</del>	<del>W</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>12,8</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>67,6</del>	<del>61,7</del>	<del>71,2</del>	<del>65,3</del>	<del>3,6</del>	<del>3,6</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>0+282</del>	<del>W</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>12,8</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>67,4</del>	<del>61,5</del>	<del>70,6</del>	<del>64,7</del>	<del>3,2</del>	<del>3,2</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>		
<del>177</del>	<del>Königsbrücker Straße 21</del>	<del>0+330</del>	<del>S</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>29,0</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>57,2</del>	<del>51,3</del>	<del>60,5</del>	<del>54,6</del>	<del>3,3</del>	<del>3,3</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+330</del>	<del>S</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>29,0</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>58,6</del>	<del>52,7</del>	<del>61,8</del>	<del>56,0</del>	<del>3,2</del>	<del>3,3</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+330</del>	<del>S</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>29,0</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,3</del>	<del>53,4</del>	<del>62,3</del>	<del>56,5</del>	<del>3,0</del>	<del>3,1</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+330</del>	<del>S</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>29,0</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,5</del>	<del>53,6</del>	<del>62,6</del>	<del>56,7</del>	<del>3,1</del>	<del>3,1</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+330</del>	<del>S</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>29,0</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,6</del>	<del>53,7</del>	<del>62,7</del>	<del>56,9</del>	<del>3,1</del>	<del>3,2</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+330</del>	<del>S</del>	<del>5.OG</del>	<del>MI</del>	<del>29,0</del>	<del>16,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>59,4</del>	<del>53,5</del>	<del>61,7</del>	<del>55,9</del>	<del>2,3</del>	<del>2,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+369</del>	<del>O</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>17,3</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>65,6</del>	<del>59,7</del>	<del>67,5</del>	<del>61,7</del>	<del>1,9</del>	<del>2,0</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+369</del>	<del>O</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>17,3</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,5</del>	<del>60,5</del>	<del>68,1</del>	<del>62,3</del>	<del>1,6</del>	<del>1,8</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+369</del>	<del>O</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>17,3</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,7</del>	<del>60,7</del>	<del>68,2</del>	<del>62,3</del>	<del>1,5</del>	<del>1,6</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+369</del>	<del>O</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>17,3</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,6</del>	<del>60,7</del>	<del>68,1</del>	<del>62,2</del>	<del>1,5</del>	<del>1,5</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+369</del>	<del>O</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>17,3</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,5</del>	<del>60,6</del>	<del>67,9</del>	<del>62,0</del>	<del>1,4</del>	<del>1,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+369</del>	<del>O</del>	<del>5.OG</del>	<del>MI</del>	<del>17,3</del>	<del>16,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>66,4</del>	<del>60,4</del>	<del>67,6</del>	<del>61,8</del>	<del>1,2</del>	<del>1,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+410</del>	<del>NO</del>	<del>EG</del>	<del>MI</del>	<del>22,1</del>	<del>2,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>63,7</del>	<del>57,7</del>	<del>65,1</del>	<del>59,2</del>	<del>1,4</del>	<del>1,5</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+410</del>	<del>NO</del>	<del>1.OG</del>	<del>MI</del>	<del>22,1</del>	<del>5,2</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>64,8</del>	<del>58,8</del>	<del>65,9</del>	<del>60,0</del>	<del>1,1</del>	<del>1,2</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+410</del>	<del>NO</del>	<del>2.OG</del>	<del>MI</del>	<del>22,1</del>	<del>8,0</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>65,3</del>	<del>59,4</del>	<del>66,2</del>	<del>60,4</del>	<del>0,9</del>	<del>1,0</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+410</del>	<del>NO</del>	<del>3.OG</del>	<del>MI</del>	<del>22,1</del>	<del>10,8</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>64,7</del>	<del>58,7</del>	<del>66,0</del>	<del>60,1</del>	<del>1,3</del>	<del>1,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
<del>0+410</del>	<del>NO</del>	<del>4.OG</del>	<del>MI</del>	<del>22,1</del>	<del>13,6</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>64,7</del>	<del>58,8</del>	<del>65,3</del>	<del>59,4</del>	<del>0,6</del>	<del>0,6</del>	<del>X</del>	<del>N</del>		
<del>0+410</del>	<del>NO</del>	<del>5.OG</del>	<del>MI</del>	<del>22,1</del>	<del>16,4</del>	<del>64</del>	<del>54</del>	<del>64,6</del>	<del>58,7</del>	<del>65,1</del>	<del>59,3</del>	<del>0,5</del>	<del>0,6</del>	<del>X</del>	<del>N</del>		
<del>180</del>	<del>Königsbrücker Straße 24</del>	<del>0+348</del>	<del>W</del>	<del>EG</del>	<del>WA</del>	<del>65,3</del>	<del>2,4</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>54,9</del>	<del>48,9</del>	<del>57,1</del>	<del>51,3</del>	<del>2,2</del>	<del>2,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+348</del>	<del>W</del>	<del>1.OG</del>	<del>WA</del>	<del>65,3</del>	<del>5,2</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>55,6</del>	<del>49,6</del>	<del>57,8</del>	<del>52,0</del>	<del>2,2</del>	<del>2,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+348</del>	<del>W</del>	<del>2.OG</del>	<del>WA</del>	<del>65,3</del>	<del>8,0</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>56,3</del>	<del>50,3</del>	<del>58,6</del>	<del>52,7</del>	<del>2,3</del>	<del>2,4</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+348</del>	<del>W</del>	<del>3.OG</del>	<del>WA</del>	<del>65,3</del>	<del>10,8</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>57,0</del>	<del>51,1</del>	<del>59,3</del>	<del>53,5</del>	<del>2,3</del>	<del>2,4</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
<del>181</del>	<del>Königsbrücker Straße 26</del>	<del>0+362</del>	<del>S</del>	<del>EG</del>	<del>WA</del>	<del>49,0</del>	<del>2,4</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>56,3</del>	<del>50,4</del>	<del>58,4</del>	<del>52,6</del>	<del>2,1</del>	<del>2,2</del>	<del>X</del>	<del>N</del>
		<del>0+362</del>	<del>S</del>	<del>1.OG</del>	<del>WA</del>	<del>49,0</del>	<del>5,2</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>57,1</del>	<del>51,2</del>	<del>59,3</del>	<del>53,5</del>	<del>2,2</del>	<del>2,3</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+362</del>	<del>S</del>	<del>2.OG</del>	<del>WA</del>	<del>49,0</del>	<del>8,0</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>57,9</del>	<del>52,0</del>	<del>60,2</del>	<del>54,3</del>	<del>2,3</del>	<del>2,3</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+362</del>	<del>S</del>	<del>3.OG</del>	<del>WA</del>	<del>49,0</del>	<del>10,8</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>58,7</del>	<del>52,7</del>	<del>60,8</del>	<del>55,0</del>	<del>2,1</del>	<del>2,3</del>	<del>X</del>	<del>T/N</del>
		<del>0+372</del>	<del>O</del>	<del>EG</del>	<del>WA</del>	<del>55,5</del>	<del>2,4</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>47,6</del>	<del>41,7</del>	<del>48,3</del>	<del>42,4</del>	<del>0,7</del>	<del>0,7</del>		<del>nein</del>
		<del>0+372</del>	<del>O</del>	<del>1.OG</del>	<del>WA</del>	<del>55,5</del>	<del>5,2</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>48,3</del>	<del>42,3</del>	<del>48,9</del>	<del>43,1</del>	<del>0,6</del>	<del>0,8</del>		<del>nein</del>
		<del>0+372</del>	<del>O</del>	<del>2.OG</del>	<del>WA</del>	<del>55,5</del>	<del>8,0</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>49,0</del>	<del>43,1</del>	<del>49,7</del>	<del>43,8</del>	<del>0,7</del>	<del>0,7</del>		<del>nein</del>
		<del>0+372</del>	<del>O</del>	<del>3.OG</del>	<del>WA</del>	<del>55,5</del>	<del>10,8</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>49,9</del>	<del>43,9</del>	<del>50,5</del>	<del>44,6</del>	<del>0,6</del>	<del>0,7</del>		<del>nein</del>
<del>183</del>																	

## Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

## Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

## Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

## Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA		H I-A		IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
						m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
187	Königsbrücker Straße 28-30	0+414	W	2.OG	MI	9,2	8,0	64	54	69,6	63,7	<b>69,5</b>	<b>63,7</b>	-0,1	0,0		nein		
		0+414	W	3.OG	MI	9,2	10,8	64	54	69,2	63,3	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	-0,1	0,0		nein		
		0+414	W	4.OG	MI	9,2	13,6	64	54	68,8	62,8	68,7	<b>62,9</b>	-0,1	0,1	X	N		
188	Königsbrücker Straße 31	0+492	NW	EG	MI	36,2	2,4	64	54	36,0	30,0	36,1	30,3	0,1	0,3		nein		
		0+492	NW	1.OG	MI	36,2	5,2	64	54	37,1	31,1	36,8	31,0	-0,3	-0,1		nein		
		0+492	NW	2.OG	MI	36,2	8,0	64	54	39,5	33,5	38,0	32,1	-1,5	-1,4		nein		
		0+492	NW	3.OG	MI	36,2	10,8	64	54	41,0	34,9	39,1	33,2	-1,9	-1,7		nein		
		0+492	NW	4.OG	MI	36,2	13,6	64	54	42,7	36,6	40,5	34,6	-2,2	-2,0		nein		
		0+492	NW	5.OG	MI	36,2	16,4	64	54	44,7	38,7	42,4	36,5	-2,3	-2,2		nein		
		0+493	SO	EG	MI	17,7	2,4	64	54	68,5	62,6	<b>70,7</b>	<b>64,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	T/N		
		0+493	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	69,5	63,5	<b>70,9</b>	<b>65,1</b>	1,4	1,6	X	T/N		
		0+493	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	69,7	63,8	<b>70,8</b>	<b>64,9</b>	1,1	1,1	X	T/N		
		0+493	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	69,7	63,8	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	0,7	0,8	X	T/N		
189	Königsbrücker Straße 31	0+493	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	69,6	63,7	<b>70,1</b>	<b>64,3</b>	0,5	0,6	X	T/N		
		0+493	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64	54	69,4	63,5	<b>69,7</b>	<b>63,9</b>	0,3	0,4	X	T/N		
		0+444	SW	EG	MI	7,3	2,4	64	54	68,7	62,8	67,3	<b>61,5</b>	-1,4	-1,3		nein		
		0+444	SW	1.OG	MI	7,3	5,2	64	54	68,6	62,6	67,6	<b>61,8</b>	-1,0	-0,8		nein		
		0+444	SW	2.OG	MI	7,3	8,0	64	54	68,1	62,1	67,3	<b>61,5</b>	-0,8	-0,6		nein		
		0+444	SW	3.OG	MI	7,3	10,8	64	54	67,5	61,5	67,0	<b>61,1</b>	-0,5	-0,4		nein		
		0+444	SW	4.OG	MI	7,3	13,6	64	54	67,0	61,0	66,6	<b>60,7</b>	-0,4	-0,3		nein		
		0+464	NO	EG	MI	11,8	2,4	64	54	67,1	61,1	65,1	<b>59,2</b>	-2,0	-1,9		nein		
		0+464	NO	1.OG	MI	11,8	5,2	64	54	67,6	61,6	65,8	<b>60,0</b>	-1,8	-1,6		nein		
		0+464	NO	2.OG	MI	11,8	8,0	64	54	67,4	61,5	66,0	<b>60,2</b>	-1,4	-1,3		nein		
191	Königsbrücker Straße 32	0+464	NO	3.OG	MI	11,8	10,8	64	54	67,1	61,2	65,9	<b>60,1</b>	-1,2	-1,1		nein		
		0+464	NO	4.OG	MI	11,8	13,6	64	54	66,7	60,8	65,7	<b>59,9</b>	-1,0	-0,9		nein		
		0+454	NW	EG	MI	2,2	2,4	64	54	75,7	69,7	<b>72,8</b>	<b>66,9</b>	-2,9	-2,8		nein		
		0+454	NW	1.OG	MI	2,2	5,2	64	54	73,7	67,8	<b>72,2</b>	<b>66,4</b>	-1,5	-1,4		nein		
		0+454	NW	2.OG	MI	2,2	8,0	64	54	72,4	66,4	<b>71,4</b>	<b>65,6</b>	-1,0	-0,8		nein		
		0+454	NW	3.OG	MI	2,2	10,8	64	54	71,4	65,4	<b>70,7</b>	<b>64,8</b>	-0,7	-0,6		nein		
		0+454	NW	4.OG	MI	2,2	13,6	64	54	70,6	64,6	<b>70,0</b>	<b>64,2</b>	-0,6	-0,4		nein		
		0+508	SO	EG	MI	17,7	2,4	64	54	68,6	62,7	<b>70,3</b>	<b>64,5</b>	1,7	1,8	X	T/N		
		0+508	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	69,6	63,6	<b>70,7</b>	<b>64,9</b>	1,1	1,3	X	T/N		
		0+508	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	69,9	63,9	<b>70,6</b>	<b>64,8</b>	0,7	0,9	X	T/N		
192	Königsbrücker Straße 32	0+508	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	69,9	63,9	<b>70,3</b>	<b>64,5</b>	0,4	0,6	X	T/N		
		0+508	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	69,7	63,8	<b>70,0</b>	<b>64,2</b>	0,3	0,4	X	T/N		
		0+508	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64	54	68,6	62,6	<b>69,7</b>	<b>63,9</b>	1,1	1,3	X	T/N		
		0+515	NO	EG	MI	26,6	2,4	64	54	60,8	54,9	61,7	55,9	0,9	1,0		nein		
		0+515	NO	1.OG	MI	26,6	5,2	64	54	62,3	56,4	62,8	57,0	0,5	0,6		nein		
		0+515	NO	2.OG	MI	26,6	8,0	64	54	63,0	57,1	63,2	57,4	0,2	0,3		nein		
		0+515	NO	3.OG	MI	26,6	10,8	64	54	63,4	57,5	63,4	57,5	0,0	0,0		nein		
		0+515	NO	4.OG	MI	26,6	13,6	64	54	63,7	57,7	63,6	57,8	-0,1	0,1		nein		
		0+515	NO	5.OG	MI	26,6	16,4	64	54	64,0	58,1	63,7	57,9	-0,3	-0,2		nein		
		0+502	SW	EG	MI	47,3	2,4	64	54	47,9	42,0	46,6	40,8	-1,3	-1,2		nein		
195	Königsbrücker Straße 33-hinten	0+502	SW	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	48,3	42,4	47,1	41,2	-1,2	-1,2		nein		
		0+516	NO	EG	MI	47,5	2,4	64	54	54,7	48,8	54,7	48,9	0,0	0,1		nein		
		0+516	NO	1.OG	MI	47,5	5,2	64	54	55,8	49,9	55,9	50,1	0,1	0,2		nein		
196	Königsbrücker Straße 33-hinten	0+481	SW	EG	MI	18,2	2,4	64	54	64,4	58,4	62,3	56,5	-2,1	-1,9		nein		
		0+481	SW	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	65,4	59,4	63,6	57,8	-1,8	-1,6		nein		
		0+481	SW	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	65,5	59,6	64,1	58,3	-1,4	-1,3		nein		
		0+481	SW	3.OG	MI	18,2	10,8	64	54	65,4	59,5	64,2	58,4	-1,2	-1,1		nein		
		0+481	SW	4.OG	MI	18,2	13,6	64	54	65,2	59,2	64,1	58,3	-1,1	-0,9		nein		
		0+481	SW	5.OG	MI	18,2	16,4	64	54	64,9	59,0	63,9	58,1	-1,0	-0,9		nein		
		0+500	NW	EG	MI	5,3	2,4	64	54	73,8	67,9	<b>70,7</b>	<b>64,9</b>	-3,1	-3,0		nein		
		0+500	NW	1.OG	MI	5,3	5,2	64	54	73,2	67,3	<b>70,9</b>	<b>65,1</b>	-2,3	-2,2		nein		
		0+500	NW	2.OG	MI	5,3	8,0	64	54	72,4	66,5	<b>70,7</b>	<b>64,9</b>	-1,7	-1,6		nein		
		0+500	NW	3.OG	MI	5,3	10,8	64	54	71,8	65,8	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	-1,4	-1,2		nein		
197	Königsbrücker Straße 34	0+500	NW	4.OG	MI	5,3	13,6	64	54	71,1	65,2	<b>70,0</b>	<b>64,2</b>	-1,1	-1,0		nein		
		0+500	NW	5.OG	MI	5,3	16,4	64	54	70,6	64,6	<b>69,6</b>	<b>63,8</b>	-1,0	-0,8		nein		
		0+485	W	EG	MI	7,7	2,4	64	54	71,5	65,6	68,8	<b>63,0</b>	-2,7	-2,6		nein		
		0+485	W	1.OG	MI	7,7	5,2	64	54	71,3	65,3	<b>69,2</b>	<b>63,4</b>	-2,1	-1,9		nein		
		0+485	W	2.OG	MI	7,7	8,0	64	54	70,6	64,7	69,0	<b>63,2</b>	-1,6	-1,5		nein		
		0+485	W	3.OG	MI	7,7	10,8	64	54	70,0	64,1	68,7	<b>62,9</b>	-1,3	-1,2		nein		
		0+485	W	4.OG	MI	7,7	13,6	64	54	69,4	63,5	68,4	<b>62,5</b>	-1,0	-1,0		nein		
		0+485	W	5.OG	MI	7,7	16,4	64	54	68,8	62,9	68,0	<b>62,1</b>	-0,8	-0,8		nein		
		0+523	SW	EG	MI	23,5	2,4	64	54	62,0	56,1	63,2	57,4	1,2	1,3		nein		
		200	Königsbrücker Straße 35	0+523	SW	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	63,5	57,5	64,0	58,2	0,5	0,7		nein
0+523	SW			2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	64,0	58,1	64,2	58,4	0,2	0,3		nein		
0+532	SO			EG	MI	17,2	2,4	64	54	67,9	61,9	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	1,2	1,4	X	T/N		
201	Königsbrücker Straße 35	0+532	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	68,8	62,9	<b>69,5</b>	<b>63,7</b>	0,7	0,8	X	T/N		
		0+532	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	69,1	63,1	<b>69,5</b>	<b>63,7</b>	0,4	0,6	X	T/N		
		0+541	NO	EG	MI	23,2	2,4	64	54	61,6	55,6	63,4	57,6	1,8	2,0		nein		
		0+541	NO	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	62,9	57,0	64,3	58,5	1,4	1,5		nein		
202	Königsbrücker Straße 35	0+541	NO	2.OG	MI	23,2	8,0	64	54	63,5	57,5	64,6	58,8	1,1	1,3		nein		
		0+533	SO	1.OG	MI	15,6	5,6	64	-	71,1	-	<b>71,9</b>	-	0,8	0,0	X	T		

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
205	Königsbrücker Straße 35-hinten	0+524	SW	EG	MI	36,1	2,4	64	54	57,5	51,6	57,7	51,9	0,2	0,3		nein
		0+524	SW	1.OG	MI	36,1	5,2	64	54	58,9	52,9	59,4	53,6	0,5	0,7		nein
		0+524	SW	2.OG	MI	36,1	8,0	64	54	60,0	54,1	60,0	54,2	0,0	0,1		nein
		0+534	NO	EG	MI	35,9	2,4	64	54	51,3	45,4	51,3	45,5	0,0	0,1		nein
		0+534	NO	1.OG	MI	35,9	5,2	64	54	52,3	46,4	52,4	46,6	0,1	0,2		nein
206	Königsbrücker Straße 35-hinten	0+534	NO	2.OG	MI	35,9	8,0	64	54	53,4	47,5	53,6	47,7	0,2	0,2		nein
		0+554	SW	EG	MI	31,7	2,4	64	54	58,4	52,5	58,7	52,9	0,3	0,4		nein
		0+554	SW	1.OG	MI	31,7	5,2	64	54	59,9	53,9	60,2	54,4	0,3	0,5		nein
		0+554	SW	2.OG	MI	31,7	8,0	64	54	60,8	54,9	60,8	55,0	0,0	0,1		nein
		0+554	SW	3.OG	MI	31,7	10,8	64	54	61,3	55,4	61,1	55,3	-0,2	-0,1		nein
207	Königsbrücker Straße 37	0+554	SW	4.OG	MI	31,7	13,6	64	54	61,7	55,8	61,4	55,6	-0,3	-0,2		nein
		0+563	SO	EG	MI	17,2	2,4	64	54	66,8	60,9	67,7	61,9	0,9	1,0	X	N
		0+563	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	67,7	61,8	68,2	62,4	0,5	0,6	X	N
		0+563	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	68,0	62,1	68,2	62,4	0,2	0,3	X	N
		0+563	SO	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	68,0	62,1	68,1	62,3	0,1	0,2	X	N
208	Königsbrücker Straße 37	0+563	SO	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	67,9	62,0	67,9	62,1	0,0	0,1	X	N
		0+523	NW	EG	MI	5,8	2,4	64	54	72,5	66,6	70,0	64,2	-2,5	-2,4		nein
		0+523	NW	1.OG	MI	5,8	5,2	64	54	72,0	66,1	70,2	64,4	-1,8	-1,7		nein
		0+523	NW	2.OG	MI	5,8	8,0	64	54	71,4	65,4	69,9	64,1	-1,5	-1,3		nein
		0+523	NW	3.OG	MI	5,8	10,8	64	54	70,7	64,8	69,5	63,7	-1,2	-1,1		nein
209	Königsbrücker Straße 38	0+523	NW	4.OG	MI	5,8	13,6	64	54	70,2	64,2	69,1	63,3	-1,1	-0,9		nein
		0+523	NW	5.OG	MI	5,8	16,4	64	54	69,6	63,7	68,7	62,9	-0,9	-0,8		nein
		0+582	SO	EG	MI	16,8	2,4	64	54	65,9	60,0	66,7	60,9	0,8	0,9	X	N
		0+582	SO	1.OG	MI	16,8	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+582	SO	2.OG	MI	16,8	8,0	64	54	67,0	61,1	67,2	61,4	0,2	0,3	X	N
210	Königsbrücker Straße 39	0+582	SO	3.OG	MI	16,8	10,8	64	54	67,1	61,1	67,1	61,3	0,0	0,2	X	N
		0+582	SO	4.OG	MI	16,8	13,6	64	54	67,0	61,1	66,8	61,0	-0,2	-0,1		nein
		0+544	NW	EG	MI	6,1	2,4	64	54	72,3	66,4	70,3	64,5	-2,0	-1,9		nein
		0+544	NW	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	71,9	66,0	70,4	64,6	-1,5	-1,4		nein
		0+544	NW	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	71,3	65,4	70,0	64,2	-1,3	-1,2		nein
211	Königsbrücker Straße 40	0+544	NW	3.OG	MI	6,1	10,8	64	54	70,7	64,8	69,6	63,8	-1,1	-1,0		nein
		0+544	NW	4.OG	MI	6,1	13,6	64	54	70,1	64,2	69,2	63,4	-0,9	-0,8		nein
		0+599	SO	EG	MI	16,9	2,4	64	54	66,0	60,1	66,6	60,8	0,6	0,7	X	N
		0+599	SO	1.OG	MI	16,9	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+599	SO	2.OG	MI	16,9	8,0	64	54	67,1	61,2	67,2	61,4	0,1	0,2	X	N
212	Königsbrücker Straße 41	0+599	SO	3.OG	MI	16,9	10,8	64	54	67,1	61,2	67,1	61,3	0,0	0,1	X	N
		0+599	SO	4.OG	MI	16,9	13,6	64	54	67,0	61,1	66,9	61,1	-0,1	0,0		nein
		0+608	NO	EG	MI	25,1	2,4	64	54	60,1	54,2	60,4	54,6	0,3	0,4		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	61,6	55,6	61,7	55,8	0,1	0,2		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,0	56,2	-0,1	0,0		nein
213	Königsbrücker Straße 41	0+608	NO	3.OG	MI	25,1	10,8	64	54	62,3	56,4	62,1	56,3	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	25,1	13,6	64	54	62,4	56,5	62,1	56,3	-0,3	-0,2		nein
		0+560	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,2	65,3	69,5	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+560	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,5	63,7	-1,4	-1,3		nein
		0+560	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,2	63,4	-1,1	-1,0		nein
214	Königsbrücker Straße 42	0+560	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,7	63,8	68,8	62,9	-0,9	-0,9		nein
		0+560	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,2	63,3	68,3	62,5	-0,9	-0,8		nein
		0+648	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+648	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,3	0,3	0,3	X	N
		0+648	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,2	67,2	61,4	0,0	0,2	X	N
215	Königsbrücker Straße 43	0+648	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+648	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,2	66,9	61,1	-0,2	-0,1		nein
		0+585	NO	EG	MI	17,3	2,4	64	54	61,7	55,7	60,6	54,8	-1,1	-0,9		nein
		0+585	NO	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	62,4	56,5	61,4	55,6	-1,0	-0,9		nein
		0+585	NO	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	62,4	56,5	61,6	55,8	-0,8	-0,7		nein
216	Königsbrücker Straße 44	0+585	NO	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6		nein
		0+585	NO	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6		nein
		0+583	N	EG	MI	7,4	2,4	64	54	68,5	62,6	67,1	61,3	-1,4	-1,3		nein
		0+583	N	1.OG	MI	7,4	5,2	64	54	68,2	62,3	67,2	61,4	-1,0	-0,9		nein
		0+583	N	2.OG	MI	7,4	8,0	64	54	67,7	61,7	66,8	61,0	-0,9	-0,7		nein
217	Königsbrücker Straße 44	0+583	N	3.OG	MI	7,4	10,8	64	54	67,1	61,2	66,3	60,5	-0,8	-0,7		nein
		0+583	N	4.OG	MI	7,4	13,6	64	54	66,6	60,6	65,8	60,0	-0,8	-0,6		nein
		0+575	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,3	65,4	69,8	64,0	-1,5	-1,4		nein
		0+575	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,8	63,9	-1,1	-1,1		nein
		0+575	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,3	63,5	-1,0	-0,9		nein
218	Königsbrücker Straße 44	0+575	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,8	63,9	68,9	63,1	-0,9	-0,8		nein
		0+575	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,3	63,3	68,5	62,6	-0,8	-0,7		nein
		0+704	SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	66,4	60,5	66,9	61,1	0,5	0,6	X	N
		0+704	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	67,2	61,3	67,4	61,6	0,2	0,3	X	N
		0+704	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	67,5	61,5	67,4	61,6	-0,1	0,1	X	N
219	Königsbrücker Straße 45	0+712	NO	EG	MI	22,9	2,4	64	54	61,4	55,5	61,8	56,0	0,4	0,5		nein
		0+712	NO	1.OG	MI	22,9	5,2	64	54	62,5	56,5	62,4	56,6	-0,1	0,1		nein
		0+712	NO	2.OG	MI	22,9	8,0	64	54	63,2	57,2	62,9	57,1	-0,3	-0,1		nein
220	Königsbrücker Straße 45	0+705	NW	EG	MI	29,5	2,4	64	54	49,8	43,7	44,9	38,9	-4,9	-4,8		nein
0+705		NW	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	49,8	43,7	44,9	38,9	-4,9	-4,8		nein	

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA		IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
						m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
221	Königsbrücker Straße 45	0+705	NW	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	51,7	45,6	46,2	40,1	-5,5	-5,5		nein
		0+705	NW	2.OG	MI	29,5	8,0	64	54	52,2	46,1	46,7	40,7	-5,5	-5,4		nein
		0+697	SW	EG	MI	22,7	2,4	64	54	61,0	55,1	61,3	55,5	0,3	0,4		nein
		0+697	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	62,3	56,4	62,3	56,5	0,0	0,1		nein
		0+697	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64	54	62,8	56,9	62,7	56,9	-0,1	0,0		nein
222	Königsbrücker Straße 46	0+596	S	EG	MI	14,3	2,4	64	54	62,4	56,5	61,3	55,5	-1,1	-1,0		nein
		0+596	S	1.OG	MI	14,3	5,2	64	54	63,2	57,2	62,2	56,4	-1,0	-0,8		nein
		0+596	S	2.OG	MI	14,3	8,0	64	54	63,1	57,2	62,3	56,5	-0,8	-0,7		nein
		0+596	S	3.OG	MI	14,3	10,8	64	54	62,9	57,0	62,2	56,4	-0,7	-0,6		nein
		0+596	S	4.OG	MI	14,3	13,6	64	54	62,7	56,8	62,0	56,2	-0,7	-0,6		nein
		0+604	NW	EG	MI	6,6	2,4	64	54	70,0	64,1	68,6	<b>62,8</b>	-1,4	-1,3		nein
		0+604	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64	54	69,8	63,9	68,6	<b>62,8</b>	-1,2	-1,1		nein
		0+604	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64	54	69,3	63,3	68,2	<b>62,4</b>	-1,1	-0,9		nein
		0+604	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64	54	68,7	62,8	67,8	<b>62,0</b>	-0,9	-0,8		nein
		0+604	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64	54	68,2	62,3	67,4	<b>61,6</b>	-0,8	-0,7		nein
223	Königsbrücker Straße 47	0+737	SW	EG	MI	23,9	2,4	64	54	44,5	38,6	44,1	38,3	-0,4	-0,3		nein
		0+737	SW	1.OG	MI	23,9	5,2	64	54	46,3	40,3	45,4	39,6	-0,9	-0,7		nein
		0+737	SW	2.OG	MI	23,9	8,0	64	54	54,6	48,7	53,2	47,4	-1,4	-1,3		nein
		0+742	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	66,7	60,7	67,3	<b>61,5</b>	0,6	0,8	X	N
		0+742	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	67,4	61,5	67,8	<b>61,9</b>	0,4	0,4	X	N
		0+742	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	67,7	61,7	67,7	<b>61,9</b>	0,0	0,2	X	N
		0+747	NO	EG	MI	24,1	2,4	64	54	60,5	54,6	61,2	55,4	0,7	0,8		nein
		0+747	NO	1.OG	MI	24,1	5,2	64	54	61,5	55,6	61,8	56,0	0,3	0,4		nein
		0+747	NO	2.OG	MI	24,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,1	56,3	0,0	0,1		nein
		0+741	NW	EG	MI	32,5	2,4	64	54	49,1	43,1	47,6	41,8	-1,5	-1,3		nein
		0+741	NW	1.OG	MI	32,5	5,2	64	54	48,5	42,4	43,7	37,7	-4,8	-4,7		nein
0+741	NW	2.OG	MI	32,5	8,0	64	54	49,5	43,4	45,0	39,0	-4,5	-4,4		nein		
224	Königsbrücker Straße 47-Anbau	0+732	NW	EG	MI	26,0	2,4	64	54	49,5	43,5	47,5	41,6	-2,0	-1,9		nein
		0+732	NW	1.OG	MI	26,0	5,2	64	54	51,5	45,5	48,6	42,7	-2,9	-2,8		nein
		0+728	SW	EG	MI	20,6	2,4	64	54	62,1	56,1	62,5	56,7	0,4	0,6		nein
		0+728	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64	54	63,2	57,3	63,3	57,5	0,1	0,2		nein
		0+733	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	66,7	60,8	67,3	<b>61,5</b>	0,6	0,7	X	N
0+733	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	67,5	61,5	67,7	<b>61,9</b>	0,2	0,4	X	N		
225	Königsbrücker Straße 48	0+620	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	63,9	68,5	<b>62,7</b>	-1,4	-1,2		nein
		0+620	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,7	68,5	<b>62,7</b>	-1,2	-1,0		nein
		0+620	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,1	63,2	68,2	<b>62,4</b>	-0,9	-0,8		nein
		0+620	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,6	62,7	67,7	<b>61,9</b>	-0,9	-0,8		nein
		0+620	NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64	54	68,1	62,2	67,3	<b>61,5</b>	-0,8	-0,7		nein
		0+620	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	63,9	68,5	<b>62,7</b>	-1,4	-1,2		nein
226	Königsbrücker Straße 49	0+758	SW	EG	MI	22,8	2,4	64	54	60,8	54,9	61,6	55,8	0,8	0,9		nein
		0+758	SW	1.OG	MI	22,8	5,2	64	54	62,2	56,2	62,5	56,7	0,3	0,5		nein
		0+758	SW	2.OG	MI	22,8	8,0	64	54	62,6	56,7	62,7	56,9	0,1	0,2		nein
		0+758	SW	3.OG	MI	22,8	10,8	64	54	63,0	57,0	62,8	57,0	-0,2	0,0		nein
		0+769	SO	EG	MI	15,3	2,4	64	54	66,9	61,0	67,6	<b>61,8</b>	0,7	0,8	X	N
		0+769	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	67,6	61,7	67,9	<b>62,1</b>	0,3	0,4	X	N
		0+769	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	67,9	61,9	67,9	<b>62,1</b>	0,0	0,2	X	N
		0+769	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	67,9	61,9	67,6	<b>61,8</b>	-0,3	-0,1		nein
		0+780	NO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	60,6	54,6	61,1	55,3	0,5	0,7		nein
		0+780	NO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	62,0	56,1	62,0	56,1	0,0	0,0		nein
		0+780	NO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	62,6	56,6	62,3	56,5	-0,3	-0,1		nein
		0+780	NO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	62,8	56,9	62,4	56,5	-0,4	-0,4		nein
227	Königsbrücker Straße 50	0+769	NW	EG	MI	30,5	2,4	64	54	49,7	43,6	46,5	40,6	-3,2	-3,0		nein
		0+769	NW	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	50,9	44,8	47,6	41,7	-3,3	-3,1		nein
		0+769	NW	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	51,6	45,5	48,5	42,6	-3,1	-2,9		nein
		0+769	NW	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	52,5	46,4	49,5	43,6	-3,0	-2,8		nein
		0+769	NW	EG	MI	30,5	2,4	64	54	52,5	46,4	49,5	43,6	-3,0	-2,8		nein
228	Königsbrücker Straße 51	0+639	NO	EG	MI	12,5	2,4	64	54	63,5	57,6	62,5	56,7	-1,0	-0,9		nein
		0+639	NO	1.OG	MI	12,5	5,2	64	54	64,0	58,0	63,0	57,2	-1,0	-0,8		nein
		0+639	NO	2.OG	MI	12,5	8,0	64	54	63,8	57,8	62,9	57,1	-0,9	-0,7		nein
		0+639	NO	3.OG	MI	12,5	10,8	64	54	63,5	57,6	62,7	56,9	-0,8	-0,7		nein
		0+632	NW	EG	MI	6,8	2,4	64	54	69,9	64,0	68,6	<b>62,8</b>	-1,3	-1,2		nein
		0+632	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64	54	69,7	63,8	68,6	<b>62,8</b>	-1,1	-1,0		nein
		0+632	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64	54	69,2	63,3	68,2	<b>62,4</b>	-1,0	-0,9		nein
0+632	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64	54	68,7	62,7	67,8	<b>62,0</b>	-0,9	-0,7		nein		
229	Königsbrücker Straße 51	0+790	SW	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,1	56,2	62,1	56,3	0,0	0,1		nein
		0+790	SW	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,5	57,5	62,9	57,1	-0,6	-0,4		nein
		0+790	SW	2.OG	MI	21,5	8,0	64	54	63,9	58,0	63,2	57,4	-0,7	-0,6		nein
		0+790	SW	3.OG	MI	21,5	10,8	64	54	64,1	58,2	63,3	57,4	-0,8	-0,8		nein
		0+798	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	67,9	62,0	67,7	<b>61,8</b>	-0,2	-0,2		nein
		0+798	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	68,7	62,8	68,1	<b>62,3</b>	-0,6	-0,5		nein
		0+798	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	69,0	63,0	68,1	<b>62,3</b>	-0,9	-0,7		nein
		0+798	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	69,0	63,1	68,0	<b>62,2</b>	-1,0	-0,9		nein
		0+805	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	59,5	53,6	59,3	53,5	-0,2	-0,1		nein
		0+805	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	63,3	57,3	62,0	56,2	-1,3	-1,1		nein
0+805	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	64,5	58,6	63,3	57,5	-1,2	-1,1		nein		
0+805	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	65,0	59,1	63,5	57,7	-1,5	-1,4		nein		

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	km	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
242	Königsbrücker Straße 51	0+797	NW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	50,7	44,6	45,3	39,2	-5,4	-5,4		nein	
		0+797	NW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,3	47,2	47,5	41,5	-5,8	-5,7		nein	
		0+797	NW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	54,2	48,1	48,5	42,4	-5,7	-5,7		nein	
		0+797	NW	3.OG	MI	27,8	10,8	64	54	55,0	48,8	49,3	43,2	-5,7	-5,6		nein	
243	Königsbrücker Straße 52	0+647	SW	EG	MI	13,8	2,4	64	54	62,7	56,8	61,7	55,9	-1,0	-0,9		nein	
		0+647	SW	1.OG	MI	13,8	5,2	64	54	63,3	57,3	62,3	56,5	-1,0	-0,8		nein	
		0+647	SW	2.OG	MI	13,8	8,0	64	54	63,1	57,2	62,3	56,5	-0,8	-0,7		nein	
		0+647	SW	3.OG	MI	13,8	10,8	64	54	62,8	56,9	62,1	56,3	-0,7	-0,6		nein	
244		0+656	SO	EG	MI	20,7	2,4	64	54	44,1	38,3	39,9	34,0	-4,2	-4,3		nein	
		0+656	SO	1.OG	MI	20,7	5,2	64	54	45,2	39,3	40,9	35,1	-4,3	-4,2		nein	
		0+656	SO	2.OG	MI	20,7	8,0	64	54	46,4	40,6	42,2	36,4	-4,2	-4,2		nein	
		0+656	SO	3.OG	MI	20,7	10,8	64	54	48,0	42,1	44,0	38,2	-4,0	-3,9		nein	
245		0+665	NO	EG	MI	13,9	2,4	64	54	62,0	56,1	61,0	55,2	-1,0	-0,9		nein	
		0+665	NO	1.OG	MI	13,9	5,2	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein	
		0+665	NO	2.OG	MI	13,9	8,0	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6		nein	
		0+665	NO	3.OG	MI	13,9	10,8	64	54	61,7	55,8	61,0	55,2	-0,7	-0,6		nein	
246		0+655	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	64,0	68,6	<b>62,8</b>	-1,3	-1,2		nein	
		0+655	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,8	68,6	<b>62,8</b>	-1,1	-1,0		nein	
		0+655	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,2	63,3	68,2	<b>62,4</b>	-1,0	-0,9		nein	
		0+655	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,7	62,8	67,8	<b>62,0</b>	-0,9	-0,8		nein	
247	Königsbrücker Straße 53	0+827	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	69,4	63,4	68,1	<b>62,3</b>	-1,3	-1,1		nein	
		0+827	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	70,1	64,2	68,6	<b>62,8</b>	-1,5	-1,4		nein	
		0+827	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	70,4	64,5	68,7	<b>62,9</b>	-1,7	-1,6		nein	
		0+835	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	63,1	57,1	61,9	56,1	-1,2	-1,0		nein	
248		0+835	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	64,4	58,4	62,7	56,9	-1,7	-1,5		nein	
		0+835	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	64,8	58,9	63,1	57,3	-1,7	-1,6		nein	
		0+827	NW	EG	MI	28,7	2,4	64	54	56,5	50,4	50,5	44,3	-6,0	-6,1		nein	
		0+827	NW	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	56,5	50,4	50,6	44,5	-5,9	-5,9		nein	
249		0+827	NW	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	57,4	51,3	51,5	45,4	-5,9	-5,9		nein	
		0+819	SW	EG	MI	22,1	2,4	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6		nein	
		0+819	SW	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,1	58,2	62,8	57,0	-1,3	-1,2		nein	
		0+819	SW	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	64,9	59,0	63,5	57,7	-1,4	-1,3		nein	
251	Königsbrücker Straße 54	0+669	SW	EG	MI	14,4	2,4	64	54	61,9	55,9	60,9	55,1	-1,0	-0,8		nein	
		0+669	SW	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein	
		0+669	SW	2.OG	MI	14,4	8,0	64	54	62,1	56,2	61,4	55,6	-0,7	-0,6		nein	
		0+669	SW	3.OG	MI	14,4	10,8	64	54	61,9	56,0	61,2	55,3	-0,7	-0,7		nein	
252		0+669	SW	4.OG	MI	14,4	13,6	64	54	61,9	56,0	61,1	55,3	-0,8	-0,7		nein	
		0+682	NW	EG	MI	7,5	2,4	64	54	69,5	63,6	68,3	<b>62,5</b>	-1,2	-1,1		nein	
		0+682	NW	1.OG	MI	7,5	5,2	64	54	69,4	63,5	68,4	<b>62,6</b>	-1,0	-0,9		nein	
		0+682	NW	2.OG	MI	7,5	8,0	64	54	69,0	63,0	68,0	<b>62,2</b>	-1,0	-0,8		nein	
253	Königsbrücker Straße 56	0+709	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	69,7	63,8	68,4	<b>62,6</b>	-1,3	-1,2		nein	
		0+709	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	69,6	63,7	68,5	<b>62,7</b>	-1,1	-1,0		nein	
		0+709	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	69,1	63,2	68,1	<b>62,3</b>	-1,0	-0,9		nein	
		0+709	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	68,6	62,7	67,6	<b>61,8</b>	-1,0	-0,9		nein	
254	Königsbrücker Straße 57	0+902	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	68,1	62,2	67,2	<b>61,4</b>	-0,9	-0,8		nein	
		0+902	S	EG	MI	25,5	2,4	64	54	77,7	71,5	<b>71,4</b>	<b>65,3</b>	-6,3	-6,2		nein	
		0+902	S	1.OG	MI	25,5	5,2	64	54	77,5	71,4	<b>71,3</b>	<b>65,2</b>	-6,2	-6,2		nein	
		0+902	S	2.OG	MI	25,5	8,0	64	54	77,0	70,9	<b>70,9</b>	<b>64,8</b>	-6,1	-6,1		nein	
255		0+902	S	3.OG	MI	25,5	10,8	64	54	76,5	70,4	<b>70,5</b>	<b>64,4</b>	-6,0	-6,0		nein	
		0+902	S	4.OG	MI	25,5	13,6	64	54	76,0	69,9	<b>70,1</b>	<b>64,0</b>	-5,9	-5,9		nein	
		0+912	O	EG	MI	14,6	2,4	64	54	75,6	69,6	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	-6,5	-6,3		nein	
		0+912	O	1.OG	MI	14,6	5,2	64	54	76,1	70,2	<b>69,7</b>	<b>63,8</b>	-6,4	-6,4		nein	
256		0+912	O	2.OG	MI	14,6	8,0	64	54	76,2	70,2	<b>69,8</b>	<b>63,9</b>	-6,4	-6,3		nein	
		0+912	O	3.OG	MI	14,6	10,8	64	54	76,0	70,1	<b>69,6</b>	<b>63,7</b>	-6,4	-6,4		nein	
		0+912	O	4.OG	MI	14,6	13,6	64	54	75,8	69,9	<b>69,4</b>	<b>63,5</b>	-6,4	-6,4		nein	
		0+914	N	EG	MI	30,5	2,4	64	54	65,1	59,2	58,4	52,6	-6,7	-6,6		nein	
257		0+914	N	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	66,4	60,5	59,8	53,9	-6,6	-6,6		nein	
		0+914	N	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	67,3	61,4	60,5	54,6	-6,8	-6,8		nein	
		0+914	N	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	67,7	61,8	61,0	55,1	-6,7	-6,7		nein	
		0+914	N	4.OG	MI	30,5	13,6	64	54	68,0	62,1	61,3	55,5	-6,7	-6,6		nein	
258	Königsbrücker Straße 57-Balkon ost	0+902	W	EG	MI	41,4	2,4	64	54	70,1	64,0	63,9	57,8	-6,2	-6,2		nein	
		0+902	W	1.OG	MI	41,4	5,2	64	54	69,6	63,4	64,3	58,2	-5,3	-5,2		nein	
		0+902	W	2.OG	MI	41,4	8,0	64	54	69,5	63,3	64,3	58,1	-5,2	-5,2		nein	
		0+902	W	3.OG	MI	41,4	10,8	64	54	69,2	63,0	64,0	57,9	-5,2	-5,1		nein	
259	Königsbrücker Straße 57-Balkon süd	0+902	W	4.OG	MI	41,4	13,6	64	54	68,8	62,7	63,7	57,6	-5,1	-5,1		nein	
		0+916	O	1.OG	MI	14,8	5,6	64	-	78,1	-	<b>71,6</b>	-	-6,5	0,0		nein	
		0+916	O	2.OG	MI	14,8	8,4	64	-	78,1	-	<b>71,7</b>	-	-6,4	0,0		nein	
		0+901	S	1.OG	MI	25,2	5,6	64	-	79,9	-	<b>73,7</b>	-	-6,2	0,0		nein	
260	Königsbrücker Straße 58	0+901	S	2.OG	MI	25,2	8,4	64	-	79,3	-	<b>73,2</b>	-	-6,1	0,0		nein	
		0+901	S	3.OG	MI	25,2	11,2	64	-	78,7	-	<b>72,7</b>	-	-6,0	0,0		nein	
		0+901	S	4.OG	MI	25,2	14,0	64	-	78,2	-	<b>72,3</b>	-	-5,9	0,0		nein	
		0+735	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	69,8	63,8	68,3	<b>62,5</b>	-1,5	-1,3		nein	

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA		H I-A		IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
						m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
260	Königsbrücker Straße 58	0+735	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	69,6	63,7	68,4	62,6	-1,2	-1,1		nein		
		0+735	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	69,1	63,2	68,1	62,3	-1,0	-0,9		nein		
		0+735	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	68,6	62,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9		nein		
		0+735	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	68,2	62,2	67,2	61,4	-1,0	-0,8		nein		
261	Königsbrücker Straße 59	0+929	SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	69,1	63,1	62,9	57,0	-6,2	-6,1		nein		
		0+929	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	70,4	64,5	63,8	57,9	-6,6	-6,6		nein		
		0+929	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	70,9	65,0	64,4	58,5	-6,5	-6,5		nein		
		0+929	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	71,0	65,1	64,6	58,7	-6,4	-6,4		nein		
262		0+938	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	75,2	69,3	68,6	62,8	-6,6	-6,5		nein		
		0+938	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	75,9	70,0	68,8	63,0	-7,1	-7,0		nein		
		0+938	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	76,1	70,2	69,0	63,1	-7,1	-7,1		nein		
		0+938	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	76,1	70,2	68,9	63,0	-7,2	-7,2		nein		
263		0+947	NO	EG	MI	23,4	2,4	64	54	67,8	62,0	61,7	55,9	-6,1	-6,1		nein		
		0+947	NO	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	69,2	63,3	62,7	56,9	-6,5	-6,4		nein		
		0+947	NO	2.OG	MI	23,4	8,0	64	54	69,7	63,9	63,2	57,4	-6,5	-6,5		nein		
		0+947	NO	3.OG	MI	23,4	10,8	64	54	69,9	64,1	63,4	57,5	-6,5	-6,6		nein		
264		0+938	NW	EG	MI	31,3	2,4	64	54	50,1	44,1	43,7	37,7	-6,4	-6,4		nein		
		0+938	NW	1.OG	MI	31,3	5,2	64	54	50,8	44,8	44,5	38,4	-6,3	-6,4		nein		
		0+938	NW	2.OG	MI	31,3	8,0	64	54	51,4	45,3	45,1	39,0	-6,3	-6,3		nein		
		0+938	NW	3.OG	MI	31,3	10,8	64	54	52,1	46,1	45,9	39,9	-6,2	-6,2		nein		
265	Königsbrücker Straße 59-Balkon	0+938	SO	1.OG	MI	13,4	5,6	64	-	78,3	-	71,2	-	-7,1	0,0		nein		
		0+938	SO	2.OG	MI	13,4	8,4	64	-	78,4	-	71,2	-	-7,2	0,0		nein		
266	Königsbrücker Straße 60	0+756	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	64,0	68,5	62,7	-1,4	-1,3		nein		
		0+756	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,8	68,5	62,7	-1,2	-1,1		nein		
		0+756	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,3	63,3	68,2	62,4	-1,1	-0,9		nein		
		0+756	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,7	62,8	67,7	61,9	-1,0	-0,9		nein		
267	Königsbrücker Straße 61a	0+957	SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	68,6	62,8	62,6	56,8	-6,0	-6,0		nein		
		0+957	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	69,9	64,0	63,4	57,6	-6,5	-6,4		nein		
		0+957	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	70,4	64,5	63,9	58,1	-6,5	-6,4		nein		
		0+957	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	70,6	64,7	64,1	58,2	-6,5	-6,5		nein		
268		0+964	SO	EG	MI	14,9	2,4	64	54	74,2	68,3	68,1	62,3	-6,1	-6,0		nein		
		0+964	SO	1.OG	MI	14,9	5,2	64	54	74,9	69,0	68,6	62,8	-6,3	-6,2		nein		
		0+964	SO	2.OG	MI	14,9	8,0	64	54	75,1	69,2	68,7	62,9	-6,4	-6,3		nein		
		0+964	SO	3.OG	MI	14,9	10,8	64	54	75,1	69,2	68,6	62,8	-6,5	-6,4		nein		
269		0+971	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	67,2	61,3	61,4	55,6	-5,8	-5,7		nein		
		0+971	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	68,5	62,6	62,5	56,7	-6,0	-5,9		nein		
		0+971	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	69,0	63,1	62,9	57,1	-6,1	-6,0		nein		
		0+971	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	69,2	63,3	63,0	57,2	-6,2	-6,1		nein		
270		0+964	NW	EG	MI	29,3	2,4	64	54	56,3	50,4	49,7	43,8	-6,6	-6,6		nein		
		0+964	NW	1.OG	MI	29,3	5,2	64	54	57,3	51,4	50,7	44,9	-6,6	-6,5		nein		
		0+964	NW	2.OG	MI	29,3	8,0	64	54	58,4	52,5	51,8	46,0	-6,6	-6,5		nein		
		0+964	NW	3.OG	MI	29,3	10,8	64	54	59,4	53,5	52,7	46,9	-6,7	-6,6		nein		
271	Königsbrücker Straße 61b	0+981	SW	EG	MI	21,8	2,4	64	54	67,7	61,8	61,9	56,1	-5,8	-5,7		nein		
		0+981	SW	1.OG	MI	21,8	5,2	64	54	68,9	63,0	62,7	56,9	-6,2	-6,1		nein		
		0+981	SW	2.OG	MI	21,8	8,0	64	54	69,4	63,5	63,2	57,4	-6,2	-6,1		nein		
		0+981	SW	3.OG	MI	21,8	10,8	64	54	69,7	63,8	63,4	57,6	-6,3	-6,2		nein		
272		0+988	SO	EG	MI	14,6	2,4	64	54	73,3	67,4	67,2	61,4	-6,1	-6,0		nein		
		0+988	SO	1.OG	MI	14,6	5,2	64	54	74,0	68,1	67,8	62,0	-6,2	-6,1		nein		
		0+988	SO	2.OG	MI	14,6	8,0	64	54	74,1	68,2	67,9	62,1	-6,2	-6,1		nein		
		0+988	SO	3.OG	MI	14,6	10,8	64	54	74,0	68,2	67,8	62,0	-6,2	-6,2		nein		
273		0+995	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	67,3	61,4	61,1	55,3	-6,2	-6,1		nein		
		0+995	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	68,6	62,8	62,2	56,4	-6,4	-6,4		nein		
		0+995	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	69,0	63,2	62,6	56,8	-6,4	-6,4		nein		
		0+995	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	69,3	63,4	62,9	57,1	-6,4	-6,3		nein		
274		0+988	NW	EG	MI	29,1	2,4	64	54	55,7	49,8	49,4	43,6	-6,3	-6,2		nein		
		0+988	NW	1.OG	MI	29,1	5,2	64	54	56,8	50,9	50,5	44,7	-6,3	-6,2		nein		
		0+988	NW	2.OG	MI	29,1	8,0	64	54	57,8	51,9	51,5	45,7	-6,3	-6,2		nein		
		0+988	NW	3.OG	MI	29,1	10,8	64	54	58,9	53,0	52,4	46,6	-6,5	-6,4		nein		
275	Königsbrücker Straße 62	0+776	NW	EG	MI	6,7	2,4	64	54	70,1	64,2	69,3	63,5	-0,8	-0,7		nein		
		0+776	NW	1.OG	MI	6,7	5,2	64	54	69,9	63,9	69,1	63,3	-0,8	-0,6		nein		
		0+776	NW	2.OG	MI	6,7	8,0	64	54	69,4	63,4	68,5	62,7	-0,9	-0,7		nein		
		0+776	NW	3.OG	MI	6,7	10,8	64	54	68,9	62,9	67,9	62,1	-1,0	-0,8		nein		
276	Königsbrücker Straße 63	0+776	NW	4.OG	MI	6,7	13,6	64	54	68,4	62,5	67,5	61,6	-0,9	-0,9		nein		
		1+014	SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	72,0	66,1	66,7	60,9	-5,3	-5,2		nein		
		1+014	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	72,7	66,9	67,3	61,5	-5,4	-5,4		nein		
		1+014	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	72,9	67,0	67,3	61,6	-5,6	-5,4		nein		
277		1+020	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	66,8	60,9	61,6	55,8	-5,2	-5,1		nein		
		1+020	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	68,0	62,2	62,4	56,6	-5,6	-5,6		nein		
		1+020	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	68,3	62,5	62,6	56,8	-5,7	-5,7		nein		
		1+020	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	68,3	62,5	62,6	56,8	-5,7	-5,7		nein		
278		1+013	NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	55,8	49,9	50,1	44,3	-5,7	-5,6		nein		
		1+013	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	47,8	41,8	42,0	36,1	-5,8	-5,7		nein		
		1+013	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	49,9	43,9	44,0	38,1	-5,9	-5,8		nein		
		1+013	NW	3.OG	MI	28,1	10,8	64	54	49,9	43,9	44,0	38,1	-5,9	-5,8		nein		
279		1+006	SW	EG	MI	22,0	2,4	64	54	66,7	60,8	61,2	55,4	-5,5	-5,4		nein		

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
279	Königsbrücker Straße 63	1+006	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	67,8	62,0	62,1	56,3	-5,7	-5,7		nein
		1+006	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	68,1	62,3	62,3	56,5	-5,8	-5,8		nein
280	Königsbrücker Straße 63-Balkon	1+014	SO	1.OG	MI	14,7	5,6	64	-	75,1	-	69,6	-	-5,5	0,0		nein
281	Königsbrücker Straße 64	0+793	NW	EG	MI	6,6	2,4	64	54	71,2	65,3	70,0	64,2	-1,2	-1,1		nein
		0+793	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64	54	71,0	65,1	69,5	63,7	-1,5	-1,4		nein
		0+793	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64	54	70,5	64,6	68,7	62,9	-1,8	-1,7		nein
		0+793	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64	54	70,0	64,1	68,1	62,3	-1,9	-1,8		nein
		0+793	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64	54	68,6	62,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9		nein
282	Königsbrücker Straße 65	1+039	SO	EG	MI	15,8	2,4	64	54	72,1	66,2	66,9	61,1	-5,2	-5,1		nein
		1+039	SO	1.OG	MI	15,8	5,2	64	54	72,8	67,0	67,4	61,6	-5,4	-5,4		nein
		1+039	SO	2.OG	MI	15,8	8,0	64	54	73,0	67,1	67,4	61,6	-5,6	-5,5		nein
		1+045	NO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	66,5	60,6	61,3	55,5	-5,2	-5,1		nein
283		1+045	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	67,8	62,0	62,2	56,4	-5,6	-5,6		nein
		1+045	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	68,1	62,3	62,5	56,7	-5,6	-5,6		nein
284		1+039	NW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,5	-5,6	-5,6		nein
		1+039	NW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	47,2	41,3	41,4	35,5	-5,8	-5,8		nein
285		1+039	NW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	49,9	43,9	44,0	38,1	-5,9	-5,8		nein
		1+032	SW	EG	MI	21,7	2,4	64	54	66,9	61,1	61,7	55,9	-5,2	-5,2		nein
285		1+032	SW	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	68,3	62,4	62,6	56,8	-5,7	-5,6		nein
		1+032	SW	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	68,6	62,8	63,0	57,2	-5,6	-5,6		nein
286	Königsbrücker Straße 65-Balkon	1+039	SO	1.OG	MI	14,0	5,6	64	-	75,3	-	69,8	-	-5,5	0,0		nein
287	Königsbrücker Straße 66	0+809	NW	EG	MI	6,8	2,4	64	54	71,2	65,3	70,7	64,9	-0,5	-0,4		nein
		0+809	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64	54	71,0	65,1	70,2	64,4	-0,8	-0,7		nein
		0+809	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64	54	70,6	64,7	69,5	63,7	-1,1	-1,0		nein
		0+809	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64	54	70,1	64,2	68,8	63,0	-1,3	-1,2		nein
		0+809	NW	4.OG	MI	6,8	13,6	64	54	69,7	63,8	68,3	62,4	-1,4	-1,4		nein
288	Königsbrücker Straße 67	1+056	SW	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,9	61,0	61,7	55,9	-5,2	-5,1		nein
		1+056	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	68,2	62,3	62,5	56,7	-5,7	-5,6		nein
		1+056	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,6	62,7	62,8	57,0	-5,8	-5,7		nein
		1+056	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,8	62,9	63,0	57,2	-5,8	-5,7		nein
289		1+064	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	72,1	66,3	67,0	61,2	-5,1	-5,1		nein
		1+064	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	72,8	67,0	67,4	61,6	-5,4	-5,4		nein
289		1+064	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	72,9	67,1	67,4	61,6	-5,5	-5,5		nein
		1+064	SO	3.OG	MI	15,4	10,8	64	54	72,8	67,0	67,2	61,4	-5,6	-5,6		nein
290		1+072	NO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,5	60,7	61,3	55,5	-5,2	-5,2		nein
		1+072	NO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	67,8	62,0	62,1	56,3	-5,7	-5,7		nein
291		1+072	NO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,1	62,3	62,4	56,6	-5,7	-5,7		nein
		1+072	NO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,2	62,3	62,4	56,6	-5,8	-5,7		nein
291		1+064	NW	EG	MI	26,9	2,4	64	54	53,7	47,8	47,9	42,1	-5,8	-5,7		nein
		1+064	NW	1.OG	MI	26,9	5,2	64	54	54,7	48,9	48,9	43,1	-5,8	-5,8		nein
		1+064	NW	2.OG	MI	26,9	8,0	64	54	55,9	50,0	50,1	44,2	-5,8	-5,8		nein
		1+064	NW	3.OG	MI	26,9	10,8	64	54	50,4	44,4	44,4	38,4	-6,0	-6,0		nein
292	Königsbrücker Straße 67-Balkon	1+064	SO	1.OG	MI	13,9	5,6	64	-	75,3	-	69,9	-	-5,4	0,0		nein
293	Königsbrücker Straße 68	0+826	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	72,2	66,2	71,5	65,7	-0,7	-0,5		nein
		0+826	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	72,0	66,1	71,0	65,2	-1,0	-0,9		nein
		0+826	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	71,7	65,7	70,2	64,4	-1,5	-1,3		nein
		0+826	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	71,3	65,3	69,6	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+826	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	70,9	65,0	69,0	63,2	-1,9	-1,8		nein
294	Königsbrücker Straße 69	1+080	SW	EG	MI	20,6	2,4	64	54	66,4	60,6	61,3	55,5	-5,1	-5,1		nein
		1+080	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64	54	67,7	61,9	62,0	56,2	-5,7	-5,7		nein
		1+080	SW	2.OG	MI	20,6	8,0	64	54	67,9	62,1	62,2	56,4	-5,7	-5,7		nein
		1+080	SW	3.OG	MI	20,6	10,8	64	54	67,9	62,1	62,1	56,3	-5,8	-5,8		nein
295		1+080	SW	4.OG	MI	20,6	13,6	64	54	67,8	62,0	62,0	56,2	-5,8	-5,8		nein
		1+090	SO	EG	MI	13,7	2,4	64	54	72,8	66,9	67,7	61,9	-5,1	-5,0		nein
295		1+090	SO	1.OG	MI	13,7	5,2	64	54	73,4	67,6	68,0	62,2	-5,4	-5,4		nein
		1+090	SO	2.OG	MI	13,7	8,0	64	54	73,4	67,6	67,9	62,1	-5,5	-5,5		nein
296		1+090	SO	3.OG	MI	13,7	10,8	64	54	73,3	67,4	67,6	61,8	-5,7	-5,6		nein
		1+090	SO	4.OG	MI	13,7	13,6	64	54	73,1	67,2	67,3	61,5	-5,8	-5,7		nein
296		1+100	NO	EG	MI	20,9	2,4	64	54	67,2	61,4	61,9	56,2	-5,3	-5,2		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	20,9	5,2	64	54	68,5	62,6	62,7	56,9	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	20,9	8,0	64	54	68,8	62,9	63,0	57,2	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	20,9	10,8	64	54	68,9	63,0	63,1	57,3	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	4.OG	MI	20,9	13,6	64	54	69,0	63,1	63,1	57,3	-5,9	-5,8		nein
		1+100	NO	EG	MI	46,1	2,4	64	54	61,0	55,1	55,2	49,4	-5,8	-5,7		nein
297	Königsbrücker Straße 69-Anbau1	1+100	NO	1.OG	MI	46,1	5,2	64	54	62,0	56,1	56,2	50,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	46,1	8,0	64	54	63,0	57,1	57,2	51,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	46,1	10,8	64	54	63,8	57,9	57,9	52,1	-5,9	-5,8		nein
		1+085	SW	EG	MI	46,1	2,4	64	54	55,9	50,0	50,1	44,3	-5,8	-5,7		nein
		1+085	SW	1.OG	MI	46,1	5,2	64	54	57,0	51,2	51,3	45,5	-5,7	-5,7		nein
		1+085	SW	2.OG	MI	46,1	8,0	64	54	58,5	52,6	52,8	46,9	-5,7	-5,7		nein
299	Königsbrücker Straße 69-Anbau2	1+085	SW	3.OG	MI	46,1	10,8	64	54	59,5	53,6	53,7	47,9	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	EG	MI	78,1	2,4	64	54	56,8	51,0	50,9	45,1	-5,9	-5,9		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	78,1	5,2	64	54	57,4	51,6	51,5	45,7	-5,9	-5,9		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	78,1	8,0	64	54	58,0	52,2	52,1	46,3	-5,9	-5,9		nein



Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
300	Königsbrücker Straße 70	0+846	NW	EG	MI	7,1	2,4	64	54	72,2	66,3	<b>71,5</b>	<b>65,6</b>	-0,7	-0,7		nein		
		0+846	NW	1.OG	MI	7,1	5,2	64	54	72,2	66,2	<b>71,0</b>	<b>65,2</b>	-1,2	-1,0		nein		
		0+846	NW	2.OG	MI	7,1	8,0	64	54	71,9	65,9	<b>70,3</b>	<b>64,5</b>	-1,6	-1,4		nein		
		0+846	NW	3.OG	MI	7,1	10,8	64	54	71,6	65,7	<b>69,7</b>	<b>63,8</b>	-1,9	-1,9		nein		
		0+846	NW	4.OG	MI	7,1	13,6	64	54	71,4	65,4	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	-2,3	-2,1		nein		
301	Königsbrücker Straße 71	1+122	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	65,4	59,5	60,9	55,1	-4,5	-4,4		nein		
		1+122	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	66,9	61,0	62,1	56,3	-4,8	-4,7		nein		
		1+122	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	67,4	61,6	62,6	56,8	-4,8	-4,8		nein		
		1+122	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	67,6	61,8	62,8	57,0	-4,8	-4,8		nein		
		302		1+128	SO	EG	MI	15,0	2,4	64	54	72,3	66,4	68,1	<b>62,3</b>	-4,2	-4,1		nein
				1+128	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	73,0	67,2	68,5	<b>62,7</b>	-4,5	-4,5		nein
				1+128	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	73,1	67,3	68,5	<b>62,7</b>	-4,6	-4,6		nein
		303		1+128	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64	54	73,0	67,2	68,4	<b>62,6</b>	-4,6	-4,6		nein
				1+134	NO	EG	MI	19,8	2,4	64	54	67,4	61,6	64,2	58,4	-3,2	-3,2		nein
1+134	NO			1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,6	62,7	64,9	<b>59,1</b>	-3,7	-3,6		nein		
304		1+134	NO	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	68,8	63,0	65,1	<b>59,3</b>	-3,7	-3,7		nein		
		1+134	NO	3.OG	MI	19,8	10,8	64	54	68,8	63,0	64,1	58,3	-4,7	-4,7		nein		
		1+131	NO	EG	MI	30,5	2,4	64	54	59,9	54,1	55,3	49,5	-4,6	-4,6		nein		
305		1+131	NO	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	61,3	55,5	56,8	51,0	-4,5	-4,5		nein		
		1+131	NO	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	62,4	56,5	57,5	51,7	-4,9	-4,8		nein		
		1+131	NO	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	62,9	57,0	57,9	52,1	-5,0	-4,9		nein		
		1+127	NW	EG	MI	36,4	2,4	64	54	42,2	36,3	37,1	31,3	-5,1	-5,0		nein		
306	Königsbrücker Straße 72	1+127	NW	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	43,6	37,6	38,4	32,5	-5,2	-5,1		nein		
		1+127	NW	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	45,4	39,5	40,1	34,2	-5,3	-5,3		nein		
		1+127	NW	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	47,8	41,9	42,5	36,6	-5,3	-5,3		nein		
307	Königsbrücker Straße 73	0+866	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	73,9	68,0	<b>72,6</b>	<b>66,8</b>	-1,3	-1,2		nein		
		0+866	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	74,2	68,2	<b>72,2</b>	<b>66,3</b>	-2,0	-1,9		nein		
		0+866	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	74,1	68,1	<b>71,5</b>	<b>65,6</b>	-2,6	-2,5		nein		
		0+866	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	73,9	67,9	<b>70,8</b>	<b>65,0</b>	-3,1	-2,9		nein		
		0+866	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	73,7	67,7	<b>70,3</b>	<b>64,4</b>	-3,4	-3,3		nein		
308	Königsbrücker Straße 73	1+143	SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,5	60,6	63,3	57,5	-3,2	-3,1		nein		
		1+143	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,8	62,0	64,2	58,4	-3,6	-3,6		nein		
		1+143	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	68,2	62,4	64,5	58,7	-3,7	-3,7		nein		
		1+143	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,3	62,5	64,5	58,7	-3,8	-3,8		nein		
		309		1+149	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,1	66,2	69,0	<b>63,3</b>	-3,1	-2,9		nein
				1+149	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,9	67,0	<b>69,4</b>	<b>63,6</b>	-3,5	-3,4		nein
				1+149	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	73,0	67,1	<b>69,5</b>	<b>63,7</b>	-3,5	-3,4		nein
		310		1+149	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,9	67,0	<b>69,3</b>	<b>63,5</b>	-3,6	-3,5		nein
				1+155	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,2	60,3	63,2	57,4	-3,0	-2,9		nein
1+155	NO			1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,5	61,7	63,9	58,1	-3,6	-3,6		nein		
311	Königsbrücker Straße 73-Balkon	1+155	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,9	62,1	64,2	58,4	-3,7	-3,7		nein		
		1+155	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein		
		1+149	NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	53,5	47,7	49,7	43,9	-3,8	-3,8		nein		
		1+149	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	54,7	48,8	50,9	45,1	-3,8	-3,7		nein		
		1+149	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	55,9	50,0	52,2	46,4	-3,7	-3,6		nein		
312	Königsbrücker Straße 74	1+149	NW	3.OG	MI	28,1	10,8	64	54	56,9	51,0	52,8	47,0	-4,1	-4,0		nein		
		1+149	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	<b>71,8</b>	-	-3,4	0,0		nein		
		1+149	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,3	-	<b>71,7</b>	-	-3,6	0,0		nein		
313		1+149	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	<b>71,5</b>	-	-3,6	0,0		nein		
		0+897	NO	EG	MI	18,6	2,4	64	54	78,7	72,6	<b>72,5</b>	<b>66,3</b>	-6,2	-6,3		nein		
		0+897	NO	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	77,9	71,7	<b>71,7</b>	<b>65,5</b>	-6,2	-6,2		nein		
314	Königsbrücker Straße 75	0+897	NO	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	77,1	70,9	<b>70,8</b>	<b>64,7</b>	-6,3	-6,2		nein		
		0+897	NO	3.OG	MI	18,6	10,8	64	54	76,4	70,3	<b>70,2</b>	<b>64,0</b>	-6,2	-6,3		nein		
		0+897	NO	4.OG	MI	18,6	13,6	64	54	75,8	69,7	<b>69,6</b>	<b>63,4</b>	-6,2	-6,3		nein		
		315		0+884	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	75,8	69,8	<b>73,3</b>	<b>67,4</b>	-2,5	-2,4		nein
				0+884	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	76,1	70,1	<b>72,8</b>	<b>67,0</b>	-3,3	-3,1		nein
				0+884	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	75,9	69,9	<b>72,1</b>	<b>66,3</b>	-3,8	-3,6		nein
		316		0+884	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	75,6	69,6	<b>71,5</b>	<b>65,6</b>	-4,1	-4,0		nein
				0+884	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	75,3	69,3	<b>70,9</b>	<b>65,0</b>	-4,4	-4,3		nein
				1+163	SW	EG	MI	22,2	2,4	64	54	66,3	60,4	63,3	57,5	-3,0	-2,9		nein
317		1+163	SW	1.OG	MI	22,2	5,2	64	54	67,7	61,8	64,1	58,3	-3,6	-3,5		nein		
		1+163	SW	2.OG	MI	22,2	8,0	64	54	68,1	62,2	64,4	58,6	-3,7	-3,6		nein		
		1+163	SW	3.OG	MI	22,2	10,8	64	54	68,2	62,3	64,5	58,7	-3,7	-3,6		nein		
		1+169	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,0	66,2	<b>70,2</b>	<b>64,4</b>	-1,8	-1,8		nein		
		1+169	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,8	66,9	<b>70,5</b>	<b>64,7</b>	-2,3	-2,2		nein		
318		1+169	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	72,9	67,0	<b>70,5</b>	<b>64,7</b>	-2,4	-2,3		nein		
		1+169	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,8	66,9	<b>70,2</b>	<b>64,4</b>	-2,6	-2,5		nein		
		1+176	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	65,9	60,1	64,2	58,4	-1,7	-1,7		nein		
		1+176	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,3	61,5	64,8	59,0	-2,5	-2,5		nein		
		1+176	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,6	61,8	65,0	<b>59,2</b>	-2,6	-2,6		nein		
		1+176	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	67,6	61,8	64,9	<b>59,1</b>	-2,7	-2,7		nein		
		1+169	NW	EG	MI	28,5	2,4	64	54	53,5	47,7	49,8	44,0	-3,7	-3,7		nein		
1+169	NW	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	54,7	48,8	51,0	45,2	-3,7	-3,6		nein				
1+169	NW	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	55,8	50,0	52,3	46,5	-3,5	-3,5		nein				

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
317	Königsbrücker Straße 75	1+169	NW	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	56,8	50,9	52,8	47,0	-4,0	-3,9		nein
318	Königsbrücker Straße 75-Balkon	1+169	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	72,9	-	-2,3	0,0		nein
		1+169	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,2	-	72,8	-	-2,4	0,0		nein
		1+169	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	72,5	-	-2,6	0,0		nein
319	Königsbrücker Straße 76	0+912	SW	EG	MI	13,4	2,4	64	54	78,1	71,9	72,8	66,5	-5,3	-5,4		nein
		0+912	SW	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	77,7	71,5	71,8	65,6	-5,9	-5,9		nein
		0+912	SW	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	77,1	71,0	71,1	64,9	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	3.OG	MI	13,4	10,8	64	54	76,5	70,4	70,5	64,3	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	4.OG	MI	13,4	13,6	64	54	76,0	69,9	70,0	63,8	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	5.OG	MI	13,4	16,4	64	54	75,6	69,4	69,5	63,4	-6,1	-6,0		nein
		0+912	SW	6.OG	MI	13,4	19,2	64	54	75,1	69,0	69,1	63,0	-6,0	-6,0		nein
		0+918	NW	EG	MI	5,7	2,4	64	54	79,4	73,5	73,0	67,1	-6,4	-6,4		nein
		0+918	NW	1.OG	MI	5,7	5,2	64	54	79,0	73,1	72,7	66,8	-6,3	-6,3		nein
		0+918	NW	2.OG	MI	5,7	8,0	64	54	78,4	72,4	72,1	66,2	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	3.OG	MI	5,7	10,8	64	54	77,7	71,8	71,4	65,5	-6,3	-6,3		nein
		0+918	NW	4.OG	MI	5,7	13,6	64	54	77,2	71,2	70,9	65,0	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	5.OG	MI	5,7	16,4	64	54	76,7	70,7	70,4	64,5	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	6.OG	MI	5,7	19,2	64	54	76,2	70,3	69,9	64,0	-6,3	-6,3		nein
321	Königsbrücker Straße 76a	0+967	SO	EG	MI	19,6	2,4	64	54	52,4	46,2	46,0	39,8	-6,4	-6,4		nein
		0+967	SO	1.OG	MI	19,6	5,2	64	54	53,0	46,9	46,6	40,4	-6,4	-6,5		nein
		0+967	SO	2.OG	MI	19,6	8,0	64	54	53,7	47,6	47,3	41,1	-6,4	-6,5		nein
		0+967	SO	3.OG	MI	19,6	10,8	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein
		0+967	SO	4.OG	MI	19,6	13,6	64	54	55,4	49,3	49,1	42,8	-6,3	-6,5		nein
		0+967	SO	5.OG	MI	19,6	16,4	64	54	56,1	49,9	49,8	43,5	-6,3	-6,4		nein
		0+967	SO	6.OG	MI	19,6	19,2	64	54	56,5	50,3	50,2	44,0	-6,3	-6,3		nein
		0+967	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	78,0	72,1	71,6	65,8	-6,4	-6,3		nein
		0+967	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	77,6	71,8	71,2	65,4	-6,4	-6,4		nein
		0+967	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	77,0	71,1	70,5	64,7	-6,5	-6,4		nein
		0+967	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	76,4	70,5	69,9	64,1	-6,5	-6,4		nein
		0+967	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	75,9	70,0	69,3	63,5	-6,6	-6,5		nein
		0+967	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	75,4	69,5	68,9	63,0	-6,5	-6,5		nein
		0+967	NW	6.OG	MI	6,0	19,2	64	54	74,9	69,1	68,4	62,6	-6,5	-6,5		nein
323	Königsbrücker Straße 76-nord	0+941	SO	EG	MI	20,2	2,4	64	54	53,2	47,0	46,9	40,7	-6,3	-6,3		nein
		0+941	SO	1.OG	MI	20,2	5,2	64	54	53,8	47,7	47,5	41,3	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	MI	20,2	8,0	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	MI	20,2	10,8	64	54	55,2	49,1	48,8	42,6	-6,4	-6,5		nein
		0+941	SO	4.OG	MI	20,2	13,6	64	54	55,1	49,0	49,7	43,5	-5,4	-5,5		nein
		0+941	SO	5.OG	MI	20,2	16,4	64	54	56,2	50,1	50,7	44,5	-5,5	-5,6		nein
		0+941	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	79,0	73,2	72,5	66,7	-6,5	-6,5		nein
		0+941	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	78,7	72,8	72,2	66,3	-6,5	-6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	78,1	72,2	71,5	65,7	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	77,5	71,6	70,9	65,1	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	76,9	71,0	70,3	64,5	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	76,4	70,5	69,8	64,0	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	6.OG	MI	6,0	19,2	64	54	75,9	70,5	69,8	64,0	-6,6	-6,5		nein
		325	Königsbrücker Straße 76-ost	0+913	SW	EG	MI	36,3	2,4	64	54	77,7	71,5	72,1	65,8	-5,6	-5,7
0+913	SW			1.OG	MI	36,3	5,2	64	54	77,1	70,9	71,1	64,8	-6,0	-6,1		nein
0+913	SW			2.OG	MI	36,3	8,0	64	54	76,5	70,3	70,4	64,1	-6,1	-6,2		nein
0+913	SW			3.OG	MI	36,3	10,8	64	54	75,9	69,7	69,7	63,5	-6,2	-6,2		nein
0+913	SW			4.OG	MI	36,3	13,6	64	54	75,4	69,2	69,2	63,0	-6,2	-6,2		nein
0+913	SW			5.OG	MI	36,3	16,4	64	54	74,9	68,7	68,7	62,5	-6,2	-6,2		nein
0+921	SO			EG	MI	51,1	2,4	64	54	70,0	63,8	64,0	57,7	-6,0	-6,1		nein
0+921	SO			1.OG	MI	51,1	5,2	64	54	70,5	64,3	64,4	58,1	-6,1	-6,2		nein
0+921	SO			2.OG	MI	51,1	8,0	64	54	70,5	64,3	64,4	58,0	-6,1	-6,3		nein
0+921	SO			3.OG	MI	51,1	10,8	64	54	70,4	64,1	64,1	57,8	-6,3	-6,3		nein
0+921	SO			4.OG	MI	51,1	13,6	64	54	70,1	63,9	63,9	57,6	-6,2	-6,3		nein
0+921	SO			5.OG	MI	51,1	16,4	64	54	69,8	63,6	63,5	57,2	-6,3	-6,4		nein
0+927	NO			EG	MI	35,7	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,4	-5,6	-5,7		nein
0+927	NO			1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	47,0	41,0	41,2	35,2	-5,8	-5,8		nein
0+927	NO	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	48,1	42,2	42,2	36,2	-5,9	-6,0		nein		
0+927	NO	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	49,6	43,7	43,5	37,5	-6,1	-6,2		nein		
0+927	NO	4.OG	MI	35,7	13,6	64	54	51,0	45,2	44,2	38,2	-6,8	-7,0		nein		
0+927	NO	5.OG	MI	35,7	16,4	64	54	52,4	46,5	45,5	39,5	-6,9	-7,0		nein		
328	Königsbrücker Straße 77	1+191	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	72,1	66,2	70,4	64,6	-1,7	-1,6		nein
		1+191	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	72,8	66,9	70,7	64,9	-2,1	-2,0		nein
		1+191	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	72,8	67,0	70,5	64,7	-2,3	-2,3		nein
		1+191	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	72,7	66,8	70,2	64,4	-2,5	-2,4		nein
		1+197	NO	EG	MI	22,4	2,4	64	54	66,4	60,6	64,6	58,8	-1,8	-1,8		nein
		1+197	NO	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	67,8	61,9	65,3	59,5	-2,5	-2,4		nein
		1+197	NO	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	68,1	62,3	65,6	59,8	-2,5	-2,5		nein
		1+197	NO	3.OG	MI	22,4	10,8	64	54	68,2	62,3	65,5	59,8	-2,7	-2,5		nein
		1+191	NW	EG	MI	30,0	2,4	64	54	45,2	39,4	42,6	36,7	-2,6	-2,7		nein
330		1+191	NW	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	46,1	40,3	43,6	37,7	-2,5	-2,6		nein
		1+191	NW	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	46,1	40,2	43,9	38,1	-2,2	-2,1		nein
		1+191	NW	3.OG	MI	30,0	10,8	64	54	48,2	42,3	45,7	39,9	-2,5	-2,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A		IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
							m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
331	Königsbrücker Straße 77	1+185	SW	EG	MI	22,7	2,4	64	54	66,0	60,1	64,1	58,3	-1,9	-1,8		nein	
		1+185	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	67,4	61,5	64,9	<b>59,1</b>	-2,5	-2,4		nein	
		1+185	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64	54	67,8	61,9	65,2	<b>59,4</b>	-2,6	-2,5		nein	
		1+185	SW	3.OG	MI	22,7	10,8	64	54	67,9	62,0	65,2	<b>59,4</b>	-2,7	-2,6		nein	
332	Königsbrücker Straße 78	1+051	NO	EG	WA	20,9	2,4	59	49	67,2	61,3	62,5	56,7	-4,7	-4,6		nein	
		1+051	NO	1.OG	WA	20,9	5,2	59	49	68,4	62,5	63,2	57,4	-5,2	-5,1		nein	
		1+051	NO	2.OG	WA	20,9	8,0	59	49	68,7	62,9	63,4	57,6	-5,3	-5,3		nein	
		1+051	NO	3.OG	WA	20,9	10,8	59	49	68,8	62,9	63,4	57,6	-5,4	-5,3		nein	
		1+051	NO	4.OG	WA	20,9	13,6	59	49	68,8	62,9	63,2	57,4	-5,6	-5,5		nein	
		1+042	NW	EG	WA	10,9	2,4	59	49	73,9	68,0	<b>70,2</b>	<b>64,4</b>	-3,7	-3,6		nein	
		1+042	NW	1.OG	WA	10,9	5,2	59	49	74,2	68,3	<b>69,8</b>	<b>64,0</b>	-4,4	-4,3		nein	
		1+042	NW	2.OG	WA	10,9	8,0	59	49	74,0	68,2	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	-4,9	-4,9		nein	
333		1+042	NW	3.OG	WA	10,9	10,8	59	49	73,8	67,9	68,5	<b>62,7</b>	-5,3	-5,2		nein	
		1+042	NW	4.OG	WA	10,9	13,6	59	49	73,4	67,6	67,9	<b>62,1</b>	-5,5	-5,5		nein	
334	Königsbrücker Straße 78-Balkon	1+041	NW	1.OG	MI	9,2	5,6	64	-	76,7	-	<b>72,2</b>	-	-4,5	0,0		nein	
		1+041	NW	2.OG	MI	9,2	8,4	64	-	76,5	-	<b>71,4</b>	-	-5,1	0,0		nein	
335	Königsbrücker Straße 80	1+087	SW	EG	MI	23,8	2,4	64	54	66,2	60,4	61,5	55,7	-4,7	-4,7		nein	
		1+087	SW	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	67,6	61,8	62,4	56,6	-5,2	-5,2		nein	
		1+087	SW	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	68,1	62,2	62,7	56,9	-5,4	-5,3		nein	
		1+087	SW	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	68,3	62,4	62,8	57,0	-5,5	-5,4		nein	
		1+160	SO	EG	MI	32,0	2,4	64	54	47,8	41,7	42,2	36,2	-5,6	-5,5		nein	
		1+160	SO	1.OG	MI	32,0	5,2	64	54	48,5	42,5	43,0	37,0	-5,5	-5,5		nein	
		1+160	SO	2.OG	MI	32,0	8,0	64	54	49,3	43,3	43,9	37,9	-5,4	-5,4		nein	
		1+160	SO	3.OG	MI	32,0	10,8	64	54	50,4	44,5	45,2	39,2	-5,2	-5,3		nein	
		1+182	NO	EG	MI	23,5	2,4	64	54	66,1	60,3	64,8	59,0	-1,3	-1,3		nein	
		1+182	NO	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	67,5	61,7	65,5	<b>59,7</b>	-2,0	-2,0		nein	
336		1+182	NO	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	68,0	62,1	65,7	<b>59,9</b>	-2,3	-2,2		nein	
		1+182	NO	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	68,1	62,2	65,7	<b>59,9</b>	-2,4	-2,3		nein	
		1+134	NW	EG	MI	15,3	2,4	64	54	72,1	66,3	<b>69,4</b>	<b>63,6</b>	-2,7	-2,7		nein	
		1+134	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	72,8	67,0	<b>69,5</b>	<b>63,7</b>	-3,3	-3,3		nein	
		1+134	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	72,9	67,0	<b>69,2</b>	<b>63,4</b>	-3,7	-3,6		nein	
		1+134	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	72,8	66,9	68,7	<b>62,9</b>	-4,1	-4,0		nein	
337		1+256	SW	EG	MI	19,8	2,4	64	54	68,0	62,1	65,7	<b>59,9</b>	-2,3	-2,2		nein	
		1+256	SW	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,4	62,6	65,8	<b>60,0</b>	-2,6	-2,6		nein	
		1+263	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	71,7	65,9	<b>69,6</b>	<b>63,8</b>	-2,1	-2,1		nein	
		1+263	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	72,5	66,6	<b>70,0</b>	<b>64,2</b>	-2,5	-2,4		nein	
		1+269	NO	EG	MI	19,9	2,4	64	54	66,8	61,0	63,5	57,7	-3,3	-3,3		nein	
		1+269	NO	1.OG	MI	19,9	5,2	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein	
		1+263	NW	EG	MI	24,3	2,4	64	54	53,7	47,8	50,6	44,8	-3,1	-3,0		nein	
		1+263	NW	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	49,4	43,5	46,0	40,2	-3,4	-3,3		nein	
338		1+279	SW	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,3	60,4	63,0	57,3	-3,3	-3,1		nein	
		1+279	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	67,6	61,8	63,8	58,0	-3,8	-3,8		nein	
		1+279	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,2	62,3	64,3	58,5	-3,9	-3,8		nein	
		1+279	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,4	62,6	64,3	58,6	-4,1	-4,0		nein	
		1+286	SO	EG	MI	15,5	2,4	64	54	71,7	65,8	68,4	<b>62,6</b>	-3,3	-3,2		nein	
		1+286	SO	1.OG	MI	15,5	5,2	64	54	72,4	66,6	68,8	<b>63,0</b>	-3,6	-3,6		nein	
		1+286	SO	2.OG	MI	15,5	8,0	64	54	72,5	66,7	68,8	<b>63,0</b>	-3,7	-3,7		nein	
		1+286	SO	3.OG	MI	15,5	10,8	64	54	72,4	66,6	68,6	<b>62,8</b>	-3,8	-3,8		nein	
		1+293	NO	EG	MI	25,0	2,4	64	54	64,9	59,0	61,3	55,5	-3,6	-3,5		nein	
		1+293	NO	1.OG	MI	25,0	5,2	64	54	66,4	60,5	62,5	56,7	-3,9	-3,8		nein	
339	Königsbrücker Straße 81	1+293	NO	2.OG	MI	25,0	8,0	64	54	66,9	61,0	62,9	57,1	-4,0	-3,9		nein	
		1+293	NO	3.OG	MI	25,0	10,8	64	54	67,0	61,2	63,0	57,3	-4,0	-3,9		nein	
		1+245	SW	EG	MI	24,3	2,4	64	54	65,8	60,0	64,2	58,4	-1,6	-1,6		nein	
		1+245	SW	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	67,2	61,3	65,0	<b>59,2</b>	-2,2	-2,1		nein	
		1+245	SW	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	67,7	61,8	65,3	<b>59,5</b>	-2,4	-2,3		nein	
		1+261	SO	EG	MI	45,7	2,4	64	54	46,4	40,3	41,2	35,1	-5,2	-5,2		nein	
		1+261	SO	1.OG	MI	45,7	5,2	64	54	47,0	40,9	41,9	35,9	-5,1	-5,0		nein	
		1+261	SO	2.OG	MI	45,7	8,0	64	54	48,1	42,1	43,3	37,3	-4,8	-4,8		nein	
		1+280	NO	EG	MI	27,2	2,4	64	54	65,0	59,1	61,8	56,0	-3,2	-3,1		nein	
		1+280	NO	1.OG	MI	27,2	5,2	64	54	66,4	60,6	63,0	57,2	-3,4	-3,4		nein	
340		1+280	NO	2.OG	MI	27,2	8,0	64	54	67,1	61,2	63,4	57,7	-3,7	-3,5		nein	
		1+260	NW	EG	MI	15,0	2,4	64	54	71,8	66,0	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	-1,4	-1,4		nein	
		1+260	NW	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	72,5	66,7	<b>70,6</b>	<b>64,8</b>	-1,9	-1,9		nein	
		1+260	NW	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	72,6	66,7	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	-2,2	-2,1		nein	
341	Königsbrücker Straße 83	1+305	SW	EG	SOK	22,1	2,4	57	47	67,0	61,2	63,3	57,5	-3,7	-3,7		nein	
		1+305	SW	1.OG	SOK	22,1	5,2	57	47	68,4	62,6	64,1	58,3	-4,3	-4,3		nein	
		1+305	SW	2.OG	SOK	22,1	8,0	57	47	68,9	63,0	64,4	58,6	-4,5	-4,4		nein	
		1+305	SW	3.OG	SOK	22,1	10,8	57	47	69,0	63,1	64,4	58,6	-4,6	-4,5		nein	
		1+303	SW	EG	SOK	34,3	2,4	57	47	62,9	57,1	58,4	52,6	-4,5	-4,5		nein	
		1+303	SW	1.OG	SOK	34,3	5,2	57	47	64,2	58,3	59,8	54,0	-4,4	-4,3		nein	
		1+303	SW	2.OG	SOK	34,3	8,0	57	47	65,1	59,3	60,5	54,7	-4,6	-4,6		nein	
		1+303	SW	3.OG	SOK	34,3	10,8	57	47	65,7	59,8	60,9	55,1	-4,8	-4,7		nein	
		1+359	SO	EG	SOK	31,2	2,4	57	47	42,3	36,4	36,2	30,3	-6,1	-6,1		nein	
		1+359	SO	1.OG	SOK	31,2	5,2	57	47	43,4	37,5	37,1	31,3	-6,3	-6,2		nein	

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
352	Königsbrücker Straße 86-Seniorenres	1+359	SO	2.OG	SOK	31,2	8,0	57	47	45,0	39,1	38,5	32,7	-6,5	-6,4		nein		
		1+359	SO	3.OG	SOK	31,2	10,8	57	47	47,4	41,5	40,9	35,0	-6,5	-6,5		nein		
		1+383	NO	EG	SOK	22,9	2,4	57	47	65,7	59,9	61,1	55,3	-4,6	-4,6		nein		
		1+383	NO	1.OG	SOK	22,9	5,2	57	47	67,1	61,3	61,9	56,1	-5,2	-5,2		nein		
		1+383	NO	2.OG	SOK	22,9	8,0	57	47	67,6	61,7	62,1	56,3	-5,5	-5,4		nein		
		1+383	NO	3.OG	SOK	22,9	10,8	57	47	67,7	61,8	62,1	56,3	-5,6	-5,5		nein		
		1+344	NW	EG	SOK	16,3	2,4	57	47	71,4	65,5	66,9	<b>61,1</b>	-4,5	-4,4		nein		
		1+344	NW	1.OG	SOK	16,3	5,2	57	47	72,2	66,3	67,2	<b>61,4</b>	-5,0	-4,9		nein		
		1+344	NW	2.OG	SOK	16,3	8,0	57	47	72,3	66,5	67,1	<b>61,3</b>	-5,2	-5,2		nein		
		1+344	NW	3.OG	SOK	16,3	10,8	57	47	72,2	66,4	66,8	<b>61,0</b>	-5,4	-5,4		nein		
355	Königsbrücker Straße 87	1+304	SW	EG	MI	22,0	2,4	64	54	65,8	60,0	61,4	55,7	-4,4	-4,3		nein		
		1+304	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	67,2	61,3	62,3	56,5	-4,9	-4,8		nein		
		1+304	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	67,5	61,7	62,6	56,8	-4,9	-4,9		nein		
		1+304	SW	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	67,6	61,7	62,6	56,8	-5,0	-4,9		nein		
		1+304	SW	4.OG	MI	22,0	13,6	64	54	67,6	61,8	62,6	56,8	-5,0	-5,0		nein		
		1+318	SO	EG	MI	15,3	2,4	64	54	71,8	66,0	67,3	<b>61,5</b>	-4,5	-4,5		nein		
		1+318	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	72,5	66,7	67,8	<b>62,0</b>	-4,7	-4,7		nein		
		1+318	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	72,6	66,8	67,8	<b>62,0</b>	-4,8	-4,8		nein		
		1+318	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	72,5	66,7	67,6	<b>61,9</b>	-4,9	-4,8		nein		
		1+318	SO	4.OG	MI	15,3	13,6	64	54	72,4	66,5	67,4	<b>61,6</b>	-5,0	-4,9		nein		
		1+332	NO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	66,0	60,2	60,5	54,7	-5,5	-5,5		nein		
		1+332	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	67,3	61,5	61,4	55,6	-5,9	-5,9		nein		
356	Königsbrücker Straße 87	1+332	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	67,7	61,8	61,7	55,9	-6,0	-5,9		nein		
		1+332	NO	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	67,7	61,9	61,7	56,0	-6,0	-5,9		nein		
		1+332	NO	4.OG	MI	21,6	13,6	64	54	67,8	62,0	61,8	56,0	-6,0	-6,0		nein		
		1+318	NW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	48,2	42,3	43,0	37,1	-5,2	-5,2		nein		
		1+318	NW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	49,1	43,1	43,8	38,0	-5,3	-5,1		nein		
		1+318	NW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	49,8	43,9	44,6	38,8	-5,2	-5,1		nein		
		1+318	NW	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	50,9	45,0	44,6	38,8	-6,3	-6,2		nein		
		1+318	NW	4.OG	MI	28,3	13,6	64	54	48,0	42,0	42,6	36,7	-5,4	-5,3		nein		
		357	Königsbrücker Straße 88-MDR	1+398	SW	EG	MI	28,8	2,4	64	54	63,9	58,1	58,7	52,9	-5,2	-5,2		nein
				1+398	SW	1.OG	MI	28,8	5,2	64	54	65,5	59,6	60,1	54,3	-5,4	-5,3		nein
1+398	SW			2.OG	MI	28,8	8,0	64	54	66,2	60,3	60,5	54,7	-5,7	-5,6		nein		
1+398	SW			3.OG	MI	28,8	10,8	64	54	66,4	60,5	60,7	54,9	-5,7	-5,6		nein		
1+398	SW			4.OG	MI	28,8	13,6	64	54	66,5	60,6	60,7	54,9	-5,8	-5,7		nein		
1+479	NW			EG	MI	15,9	2,4	64	54	72,5	66,6	67,5	<b>61,7</b>	-5,0	-4,9		nein		
1+479	NW			1.OG	MI	15,9	5,2	64	54	73,2	67,4	67,9	<b>62,2</b>	-5,3	-5,2		nein		
1+479	NW			2.OG	MI	15,9	8,0	64	54	73,3	67,5	67,9	<b>62,1</b>	-5,4	-5,4		nein		
1+479	NW			3.OG	MI	15,9	10,8	64	54	73,3	67,4	67,7	<b>61,9</b>	-5,6	-5,5		nein		
1+479	NW			4.OG	MI	15,9	13,6	64	54	73,1	67,3	67,4	<b>61,6</b>	-5,7	-5,7		nein		
360	Königsbrücker Straße 88-MDR	1+341	SW	EG	MI	21,4	2,4	64	54	66,0	60,2	60,6	54,8	-5,4	-5,4		nein		
		1+341	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64	54	67,4	61,5	61,4	55,6	-6,0	-5,9		nein		
		1+341	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64	54	67,7	61,8	61,7	55,9	-6,0	-5,9		nein		
		1+341	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64	54	67,7	61,9	61,7	55,9	-6,0	-6,0		nein		
		1+352	SO	EG	MI	15,0	2,4	64	54	71,9	66,1	66,4	<b>60,7</b>	-5,5	-5,4		nein		
		1+352	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	72,7	66,8	66,9	<b>61,1</b>	-5,8	-5,7		nein		
		1+352	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	72,7	66,9	66,9	<b>61,1</b>	-5,8	-5,8		nein		
		1+352	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64	54	72,6	66,8	66,8	<b>61,0</b>	-5,8	-5,8		nein		
		1+364	O	EG	MI	16,0	2,4	64	54	70,8	65,0	65,2	<b>59,5</b>	-5,6	-5,5		nein		
		1+364	O	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	71,5	65,7	65,6	<b>59,9</b>	-5,9	-5,8		nein		
362	Königsbrücker Straße 91	1+364	O	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	71,6	65,7	65,7	<b>59,9</b>	-5,9	-5,8		nein		
		1+364	O	3.OG	MI	16,0	10,8	64	54	71,4	65,6	65,5	<b>59,7</b>	-5,9	-5,9		nein		
		1+365	NO	EG	MI	31,0	2,4	64	54	62,8	56,9	56,9	51,1	-5,9	-5,8		nein		
		1+365	NO	1.OG	MI	31,0	5,2	64	54	64,4	58,5	58,5	52,7	-5,9	-5,8		nein		
		1+365	NO	2.OG	MI	31,0	8,0	64	54	65,2	59,3	59,0	53,3	-6,2	-6,0		nein		
		1+365	NO	3.OG	MI	31,0	10,8	64	54	65,4	59,6	59,3	53,6	-6,1	-6,0		nein		
		363	Königsbrücker Straße 91	1+376	SW	EG	MI	21,4	2,4	64	54	66,5	60,6	60,9	55,2	-5,6	-5,4		nein
				1+376	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64	54	67,8	61,9	61,8	56,0	-6,0	-5,9		nein
				1+376	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64	54	68,1	62,3	62,1	56,3	-6,0	-6,0		nein
				1+376	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein
1+386	SO			EG	MI	15,2	2,4	64	54	71,9	66,0	66,3	<b>60,5</b>	-5,6	-5,5		nein		
1+386	SO			1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	72,6	66,7	66,8	<b>61,0</b>	-5,8	-5,7		nein		
1+386	SO			2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	72,7	66,8	66,8	<b>61,0</b>	-5,9	-5,8		nein		
1+386	SO			3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	72,6	66,7	66,7	<b>60,9</b>	-5,9	-5,8		nein		
1+396	NO			EG	MI	21,3	2,4	64	54	67,0	61,1	61,4	55,6	-5,6	-5,5		nein		
1+396	NO			1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein		
364	Königsbrücker Straße 91	1+396	NO	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	68,5	62,7	62,6	56,8	-5,9	-5,9		nein		
		1+396	NO	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	68,6	62,8	62,7	56,9	-5,9	-5,9		nein		
		1+386	NW	EG	MI	27,4	2,4	64	54	50,5	44,6	44,4	38,6	-6,1	-6,0		nein		
		1+386	NW	1.OG	MI	27,4	5,2	64	54	51,5	45,7	45,5	39,7	-6,0	-6,0		nein		
		1+386	NW	2.OG	MI	27,4	8,0	64	54	52,5	46,7	46,6	40,8	-5,9	-5,9		nein		
		1+386	NW	3.OG	MI	27,4	10,8	64	54	53,7	47,9	47,6	41,8	-6,1	-6,1		nein		
		365	Königsbrücker Straße 93	1+435	SW	EG	MI	23,6	2,4	64	54	66,2	60,4	60,5	54,7	-5,7	-5,7		nein
				1+435	SW	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	67,5	61,7	61,6	55,8	-5,9	-5,9		nein
		366	Königsbrücker Straße 93	1+376	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64	54	68,1	62,3	62,1	56,3	-6,0	-6,0		nein
				1+376	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	in dB(A) 9	10	in dB(A) 11	12	in dB(A) 13	14	in dB(A) 15	16	17	18		
369 370 371 372	Königsbrücker Straße 97	1+435	SW	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	68,0	62,2	62,0	56,2	-6,0	-6,0		nein		
		1+435	SW	3.OG	MI	23,6	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein		
		1+445	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	71,8	66,0	66,1	<b>60,3</b>	-5,7	-5,7		nein		
		1+445	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	72,5	66,7	66,7	<b>60,9</b>	-5,8	-5,8		nein		
		1+445	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	72,6	66,8	66,7	<b>61,0</b>	-5,9	-5,8		nein		
		1+445	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	72,6	66,8	66,7	<b>60,9</b>	-5,9	-5,9		nein		
		1+454	NO	EG	MI	23,7	2,4	64	54	65,2	59,4	59,4	53,6	-5,8	-5,8		nein		
		1+454	NO	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	66,6	60,8	60,7	54,9	-5,9	-5,9		nein		
		1+454	NO	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	67,1	61,3	61,1	55,3	-6,0	-6,0		nein		
		1+454	NO	3.OG	MI	23,7	10,8	64	54	67,4	61,6	61,4	55,6	-6,0	-6,0		nein		
		1+444	NW	EG	MI	31,9	2,4	64	54	43,5	37,6	36,5	30,6	-7,0	-7,0		nein		
		1+444	NW	1.OG	MI	31,9	5,2	64	54	44,6	38,8	37,7	31,8	-6,9	-7,0		nein		
		1+444	NW	2.OG	MI	31,9	8,0	64	54	45,8	39,9	39,0	33,2	-6,8	-6,7		nein		
		1+444	NW	3.OG	MI	31,9	10,8	64	54	47,4	41,6	41,0	35,1	-6,4	-6,5		nein		
373 374 375 376	Lärchenstraße 2	1+376	SW	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,8	53,7	47,9	-6,0	-5,9		nein		
		1+376	SW	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,8	55,0	54,8	49,1	-6,0	-5,9		nein		
		1+376	SW	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	62,0	56,1	56,0	50,2	-6,0	-5,9		nein		
		1+381	SO	EG	MI	33,9	2,4	64	54	58,7	52,9	52,8	47,0	-5,9	-5,9		nein		
		1+381	SO	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	59,7	53,8	53,8	48,0	-5,9	-5,8		nein		
		1+381	SO	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	60,7	54,8	54,7	49,0	-6,0	-5,8		nein		
		1+386	NO	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,9	53,6	47,8	-6,1	-6,1		nein		
		1+386	NO	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,4	54,6	54,3	48,6	-6,1	-6,0		nein		
		1+386	NO	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	61,2	55,3	55,1	49,3	-6,1	-6,0		nein		
		1+381	NW	EG	MI	52,1	2,4	64	54	51,8	45,9	45,7	39,9	-6,1	-6,0		nein		
		1+381	NW	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	52,6	46,7	46,5	40,7	-6,1	-6,0		nein		
		1+381	NW	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	53,4	47,6	47,4	41,6	-6,0	-6,0		nein		
		377 378 379	Löbnitzstraße 2a	0+477	W	EG	MI	38,5	2,4	64	54	44,4	38,5	41,3	35,4	-3,1	-3,1		nein
				0+477	W	1.OG	MI	38,5	5,2	64	54	45,1	39,1	41,9	36,0	-3,2	-3,1		nein
0+477	W			2.OG	MI	38,5	8,0	64	54	45,7	39,7	42,4	36,5	-3,3	-3,2		nein		
0+477	W			3.OG	MI	38,5	10,8	64	54	45,3	39,4	42,5	36,6	-2,8	-2,8		nein		
0+477	W			4.OG	MI	38,5	13,6	64	54	45,3	39,3	43,2	37,3	-2,1	-2,0		nein		
0+477	W			5.OG	MI	38,5	16,4	64	54	46,3	40,3	44,3	38,4	-2,0	-1,9		nein		
0+472	S			EG	MI	27,3	2,4	64	54	63,1	57,2	65,6	<b>59,7</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N		
0+472	S			1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	64,5	58,6	66,2	<b>60,4</b>	1,7	1,8	X	N		
0+472	S			2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	65,1	59,1	66,4	<b>60,6</b>	1,3	1,5	X	N		
0+472	S			3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	65,3	59,3	66,3	<b>60,5</b>	1,0	1,2	X	N		
0+472	S			4.OG	MI	27,3	13,6	64	54	65,3	59,4	66,2	<b>60,4</b>	0,9	1,0	X	N		
0+472	S			5.OG	MI	27,3	16,4	64	54	65,3	59,3	66,0	<b>60,2</b>	0,7	0,9	X	N		
0+480	SO			EG	MI	17,9	2,4	64	54	68,4	62,5	<b>71,1</b>	<b>65,3</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	X	T/N		
0+480	SO			1.OG	MI	17,9	5,2	64	54	69,3	63,4	<b>71,2</b>	<b>65,4</b>	1,9	2,0	X	T/N		
0+480	SO			2.OG	MI	17,9	8,0	64	54	69,6	63,7	<b>70,9</b>	<b>65,1</b>	1,3	1,4	X	T/N		
0+480	SO			3.OG	MI	17,9	10,8	64	54	69,6	63,7	<b>70,5</b>	<b>64,7</b>	0,9	1,0	X	T/N		
0+480	SO			4.OG	MI	17,9	13,6	64	54	69,5	63,6	<b>70,1</b>	<b>64,3</b>	0,6	0,7	X	T/N		
0+480	SO			5.OG	MI	17,9	16,4	64	54	69,4	63,4	<b>69,8</b>	<b>63,9</b>	0,4	0,5	X	T/N		
380 381	Louisenstraße 2	0+452	SW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	51,4	45,4	50,7	44,8	-0,7	-0,6		nein		
		0+452	SW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,2	47,2	52,3	46,5	-0,9	-0,7		nein		
		0+452	SW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	53,8	47,8	53,1	47,2	-0,7	-0,6		nein		
		0+464	NO	EG	MI	28,1	2,4	64	54	60,5	54,6	59,3	53,5	-1,2	-1,1		nein		
		0+464	NO	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	62,2	56,2	60,8	54,9	-1,4	-1,3		nein		
		0+464	NO	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	62,8	56,8	61,6	55,7	-1,2	-1,1		nein		
382	Louisenstraße 3	0+479	SW	EG	WA	36,3	2,4	59	49	57,3	51,4	55,2	49,4	-2,1	-2,0		nein		
		0+479	SW	1.OG	WA	36,3	5,2	59	49	58,8	52,8	56,5	50,6	-2,3	-2,2		nein		
		0+479	SW	2.OG	WA	36,3	8,0	59	49	59,9	54,0	57,6	51,8	-2,3	-2,2		nein		
		0+479	SW	3.OG	WA	36,3	10,8	59	49	60,3	54,4	58,1	52,3	-2,2	-2,1		nein		
		0+479	SW	4.OG	WA	36,3	13,6	59	49	60,3	54,4	58,4	52,6	-1,9	-1,8		nein		
		0+479	SW	5.OG	WA	36,3	16,4	59	49	59,8	53,9	58,0	52,2	-1,8	-1,7		nein		
383 384	Louisenstraße 4	0+451	SW	EG	WA	41,5	2,4	59	49	49,4	43,4	49,0	43,2	-0,4	-0,2		nein		
		0+451	SW	1.OG	WA	41,5	5,2	59	49	50,6	44,6	50,1	44,3	-0,5	-0,3		nein		
		0+451	SW	2.OG	WA	41,5	8,0	59	49	51,8	45,8	51,2	45,4	-0,6	-0,4		nein		
		0+451	SW	3.OG	WA	41,5	10,8	59	49	52,4	46,4	51,9	46,0	-0,5	-0,4		nein		
		0+464	NO	EG	WA	41,7	2,4	59	49	56,0	50,1	55,1	49,3	-0,9	-0,8		nein		
		0+464	NO	1.OG	WA	41,7	5,2	59	49	57,2	51,3	56,2	50,3	-1,0	-1,0		nein		
		0+464	NO	2.OG	WA	41,7	8,0	59	49	58,4	52,5	57,2	51,4	-1,2	-1,1		nein		
		0+464	NO	3.OG	WA	41,7	10,8	59	49	59,0	53,0	57,9	52,1	-1,1	-0,9		nein		
385	Louisenstraße 5	0+480	SW	EG	WA	53,7	2,4	59	49	53,2	47,3	52,3	46,5	-0,9	-0,8		nein		
		0+480	SW	1.OG	WA	53,7	5,2	59	49	54,2	48,2	53,1	47,3	-1,1	-0,9		nein		
		0+480	SW	2.OG	WA	53,7	8,0	59	49	55,0	49,1	54,0	48,1	-1,0	-1,0		nein		
		0+480	SW	3.OG	WA	53,7	10,8	59	49	55,9	50,0	54,8	49,0	-1,1	-1,0		nein		
		0+480	SW	4.OG	WA	53,7	13,6	59	49	56,5	50,6	55,5	49,7	-1,0	-0,9		nein		
		0+480	SW	5.OG	WA	53,7	16,4	59	49	56,7	50,7	55,5	49,7	-1,2	-1,0		nein		
386	Paulstraße 1	1+009	SW	EG	MI	19,0	2,4	64	54	67,7	61,8	62,5	56,7	-5,2	-5,1		nein		
		1+009	SW	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	68,5	62,6	63,1	57,3	-5,4	-5,3		nein		
		1+009	SW	2.OG	MI	19,0	8,0	64	54	68,6	62,8	63,2	57,4	-5,4	-5,4		nein		
		1+009	SW	3.OG	MI	19,0	10,8	64	54	68,6	62,7	63,1	57,3	-5,5	-5,4		nein		

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfl		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
386 387	Paulstraße 1	1+009	SW	4.OG	MI	19,0	13,6	64	54	68,5	62,6	62,9	57,1	-5,6	-5,5		nein
		1+024	NW	EG	MI	11,1	2,4	64	54	73,9	68,0	<b>70,1</b>	<b>64,3</b>	-3,8	-3,7		nein
		1+024	NW	1.OG	MI	11,1	5,2	64	54	74,2	68,4	<b>69,7</b>	<b>63,9</b>	-4,5	-4,5		nein
		1+024	NW	2.OG	MI	11,1	8,0	64	54	74,0	68,2	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	-4,9	-4,9		nein
		1+024	NW	3.OG	MI	11,1	10,8	64	54	73,8	67,9	68,4	<b>62,6</b>	-5,4	-5,3		nein
	1+024	NW	4.OG	MI	11,1	13,6	64	54	73,4	67,6	67,9	<b>62,1</b>	-5,5	-5,5		nein	
388 389 390	Paulstraße 2	0+987	SO	EG	WA	19,7	2,4	59	49	55,8	49,9	49,6	43,8	-6,2	-6,1		nein
		0+987	SO	1.OG	WA	19,7	5,2	59	49	56,8	50,9	50,7	44,9	-6,1	-6,0		nein
		0+987	SO	2.OG	WA	19,7	8,0	59	49	57,7	51,8	51,8	45,9	-5,9	-5,9		nein
		0+987	SO	3.OG	WA	19,7	10,8	59	49	58,6	52,7	52,4	46,6	-6,2	-6,1		nein
		0+987	SO	4.OG	WA	19,7	13,6	59	49	59,1	53,2	52,8	46,9	-6,3	-6,3		nein
		0+987	SO	5.OG	WA	19,7	16,4	59	49	59,2	53,3	52,9	47,0	-6,3	-6,3		nein
		0+987	SO	6.OG	WA	19,7	19,2	59	49	53,5	47,4	47,5	41,3	-6,0	-6,1		nein
		0+993	NO	EG	WA	13,3	2,4	59	49	69,9	64,0	64,2	58,4	-5,7	-5,6		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	13,3	5,2	59	49	70,6	64,8	64,6	58,8	-6,0	-6,0		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	13,3	8,0	59	49	70,7	64,8	64,5	58,7	-6,2	-6,1		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	13,3	10,8	59	49	70,5	64,7	64,3	58,5	-6,2	-6,2		nein
		0+993	NO	4.OG	WA	13,3	13,6	59	49	70,3	64,4	64,0	58,2	-6,3	-6,2		nein
		0+993	NO	5.OG	WA	13,3	16,4	59	49	70,0	64,2	63,7	57,9	-6,3	-6,3		nein
		0+993	NO	6.OG	WA	13,3	19,2	59	49	69,8	63,9	63,4	57,6	-6,4	-6,3		nein
		0+986	NW	EG	WA	6,1	2,4	59	49	76,8	71,0	<b>70,6</b>	<b>64,8</b>	-6,2	-6,2		nein
		0+986	NW	1.OG	WA	6,1	5,2	59	49	76,5	70,7	<b>70,3</b>	<b>64,5</b>	-6,2	-6,2		nein
0+986	NW	2.OG	WA	6,1	8,0	59	49	75,9	70,1	<b>69,7</b>	<b>63,9</b>	-6,2	-6,2		nein		
0+986	NW	3.OG	WA	6,1	10,8	59	49	75,3	69,5	<b>69,1</b>	<b>63,3</b>	-6,2	-6,2		nein		
0+986	NW	4.OG	WA	6,1	13,6	59	49	74,8	68,9	68,6	<b>62,8</b>	-6,2	-6,1		nein		
0+986	NW	5.OG	WA	6,1	16,4	59	49	74,3	68,5	68,1	<b>62,3</b>	-6,2	-6,2		nein		
0+986	NW	6.OG	WA	6,1	19,2	59	49	73,9	68,0	67,7	<b>61,9</b>	-6,2	-6,1		nein		
391 392	Paulstraße 3	1+005	SW	EG	WA	36,7	2,4	59	49	61,8	55,9	56,1	50,3	-5,7	-5,6		nein
		1+005	SW	1.OG	WA	36,7	5,2	59	49	63,1	57,3	57,6	51,8	-5,5	-5,5		nein
		1+005	SW	2.OG	WA	36,7	8,0	59	49	64,1	58,3	58,4	52,6	-5,7	-5,7		nein
		1+005	SW	3.OG	WA	36,7	10,8	59	49	64,5	58,7	58,8	53,0	-5,7	-5,7		nein
		1+005	SW	4.OG	WA	36,7	13,6	59	49	64,6	58,8	58,8	53,0	-5,8	-5,8		nein
		1+024	SO	EG	WA	46,8	2,4	59	49	50,0	43,8	43,7	37,4	-6,3	-6,4		nein
		1+024	SO	1.OG	WA	46,8	5,2	59	49	50,4	44,2	44,0	37,7	-6,4	-6,5		nein
		1+024	SO	2.OG	WA	46,8	8,0	59	49	50,8	44,7	44,4	38,1	-6,4	-6,6		nein
		1+024	SO	3.OG	WA	46,8	10,8	59	49	51,3	45,2	44,8	38,6	-6,5	-6,6		nein
	1+024	SO	4.OG	WA	46,8	13,6	59	49	50,8	44,8	44,2	38,1	-6,6	-6,7		nein	
393 394 395	Paulstraße 4	0+985	SW	EG	WA	38,0	2,4	59	49	49,9	43,8	43,7	37,5	-6,2	-6,3		nein
		0+985	SW	1.OG	WA	38,0	5,2	59	49	50,7	44,6	44,4	38,3	-6,3	-6,3		nein
		0+985	SW	2.OG	WA	38,0	8,0	59	49	51,5	45,5	45,3	39,1	-6,2	-6,4		nein
		0+985	SW	3.OG	WA	38,0	10,8	59	49	52,4	46,3	46,2	40,0	-6,2	-6,3		nein
		0+993	NO	EG	WA	37,5	2,4	59	49	62,0	56,1	55,9	50,1	-6,1	-6,0		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	37,5	5,2	59	49	63,2	57,3	57,2	51,4	-6,0	-5,9		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	37,5	8,0	59	49	64,2	58,4	58,3	52,5	-5,9	-5,9		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	37,5	10,8	59	49	64,8	58,9	58,6	52,8	-6,2	-6,1		nein
		0+991	NW	EG	WA	30,5	2,4	59	49	60,0	54,2	54,2	48,4	-5,8	-5,8		nein
		0+991	NW	1.OG	WA	30,5	5,2	59	49	61,2	55,3	55,5	49,7	-5,7	-5,6		nein
		0+991	NW	2.OG	WA	30,5	8,0	59	49	62,3	56,4	56,5	50,7	-5,8	-5,7		nein
	0+991	NW	3.OG	WA	30,5	10,8	59	49	62,9	57,0	56,9	51,1	-6,0	-5,9		nein	
396 397 398	Paulstraße 5	1+035	SW	EG	WA	52,4	2,4	59	49	50,1	44,0	43,8	37,6	-6,3	-6,4		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	52,4	5,2	59	49	50,6	44,5	44,3	38,2	-6,3	-6,3		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	52,4	8,0	59	49	51,2	45,1	44,9	38,8	-6,3	-6,3		nein
		1+048	NO	EG	WA	52,1	2,4	59	49	59,7	53,8	54,0	48,2	-5,7	-5,6		nein
		1+048	NO	1.OG	WA	52,1	5,2	59	49	60,5	54,7	54,9	49,1	-5,6	-5,6		nein
		1+048	NO	2.OG	WA	52,1	8,0	59	49	61,4	55,6	55,9	50,1	-5,5	-5,5		nein
		1+042	NW	EG	WA	44,8	2,4	59	49	58,9	53,0	53,2	47,4	-5,7	-5,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	44,8	5,2	59	49	59,6	53,7	54,0	48,2	-5,6	-5,5		nein
	1+042	NW	2.OG	WA	44,8	8,0	59	49	60,3	54,5	54,8	49,0	-5,5	-5,5		nein	
399 400	Paulstraße 7	1+035	SW	EG	WA	67,7	2,4	59	49	51,3	45,1	45,0	38,8	-6,3	-6,3		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	67,7	5,2	59	49	51,7	45,6	45,4	39,2	-6,3	-6,4		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	67,7	8,0	59	49	52,2	46,1	45,9	39,7	-6,3	-6,4		nein
		1+049	NO	EG	WA	67,5	2,4	59	49	56,6	50,8	50,9	45,1	-5,7	-5,7		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	67,5	5,2	59	49	57,3	51,5	51,6	45,8	-5,7	-5,7		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	67,5	8,0	59	49	58,1	52,3	52,4	46,6	-5,7	-5,7		nein
401 402	Paulstraße 9	1+036	SW	EG	WA	83,7	2,4	59	49	53,3	47,2	47,1	41,0	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	83,7	5,2	59	49	53,7	47,6	47,5	41,4	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	83,7	8,0	59	49	54,1	48,0	47,9	41,8	-6,2	-6,2		nein
		1+049	NO	EG	WA	83,4	2,4	59	49	54,6	48,8	48,7	42,9	-5,9	-5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	83,4	5,2	59	49	55,3	49,4	49,4	43,6	-5,9	-5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	83,4	8,0	59	49	55,9	50,0	50,1	44,2	-5,8	-5,8		nein
403 404	Paulstraße 11	1+036	SW	EG	WA	99,3	2,4	59	49	54,5	48,4	48,3	42,2	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	99,3	5,2	59	49	54,9	48,8	48,7	42,6	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	99,3	8,0	59	49	55,3	49,2	49,1	43,0	-6,2	-6,2		nein
		1+043	SO	EG	WA	106,7	2,4	59	49	53,0	46,8	46,7	40,4	-6,3	-6,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	km	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
404	Paulstraße 11	1+043	SO	1.OG	WA	106,7	5,2	59	49	53,4	47,2	47,0	40,7	-6,4	-6,5		nein	
		1+043	SO	2.OG	WA	106,7	8,0	59	49	53,7	47,6	47,4	41,1	-6,3	-6,5		nein	
		1+049	NO	EG	WA	99,2	2,4	59	49	53,8	48,0	47,9	42,1	-5,9	-5,9		nein	
		1+049	NO	1.OG	WA	99,2	5,2	59	49	54,3	48,4	48,4	42,6	-5,9	-5,8		nein	
		1+049	NO	2.OG	WA	99,2	8,0	59	49	54,8	49,0	49,0	43,1	-5,8	-5,9		nein	
406	Scheunenhofstraße 1	0+537	SO	EG	MI	46,6	2,4	64	54	54,0	48,1	53,9	48,1	-0,1	0,0		nein	
		0+537	SO	1.OG	MI	46,6	5,2	64	54	55,0	49,0	55,0	49,2	0,0	0,2		nein	
		0+537	SO	2.OG	MI	46,6	8,0	64	54	56,0	50,1	56,1	50,3	0,1	0,2		nein	
		0+542	NO	EG	MI	53,6	2,4	64	54	53,3	47,4	53,2	47,4	-0,1	0,0		nein	
		0+542	NO	1.OG	MI	53,6	5,2	64	54	54,3	48,3	54,2	48,4	-0,1	0,1		nein	
407	Scheunenhofstraße 1	0+542	NO	2.OG	MI	53,6	8,0	64	54	55,2	49,3	55,2	49,4	0,0	0,1		nein	
		0+608	NO	EG	MI	47,3	2,4	64	54	54,1	48,2	53,9	48,1	-0,2	-0,1		nein	
		0+608	NO	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	55,2	49,2	55,0	49,2	-0,2	0,0		nein	
		0+608	NO	2.OG	MI	47,3	8,0	64	54	56,2	50,2	56,1	50,3	-0,1	0,1		nein	
		0+608	NO	3.OG	MI	47,3	10,8	64	54	57,0	51,1	56,7	50,9	-0,3	-0,2		nein	
408	Schweppnitzer Straße 1	0+608	NO	4.OG	MI	47,3	13,6	64	54	57,5	51,5	57,0	51,2	-0,5	-0,3		nein	
		0+621	SW	EG	MI	26,5	2,4	64	54	59,5	53,6	59,8	54,0	0,3	0,4		nein	
		0+621	SW	1.OG	MI	26,5	5,2	64	54	61,0	55,1	61,1	55,3	0,1	0,2		nein	
		0+621	SW	2.OG	MI	26,5	8,0	64	54	61,7	55,7	61,6	55,8	-0,1	0,1		nein	
		0+621	SW	3.OG	MI	26,5	10,8	64	54	61,9	56,0	61,7	55,9	-0,2	-0,1		nein	
409	Schweppnitzer Straße 2	0+621	SW	4.OG	MI	26,5	13,6	64	54	62,0	56,1	61,7	55,9	-0,3	-0,2		nein	
		0+622	S	EG	MI	17,6	2,4	64	54	64,5	58,5	65,0	<b>59,1</b>	0,5	0,6	X	N	
		0+622	S	1.OG	MI	17,6	5,2	64	54	65,3	59,4	65,5	<b>59,7</b>	0,2	0,3	X	N	
		0+622	S	2.OG	MI	17,6	8,0	64	54	65,5	59,6	65,5	<b>59,7</b>	0,0	0,1	X	N	
		0+622	S	3.OG	MI	17,6	10,8	64	54	65,5	59,6	65,4	<b>59,6</b>	-0,1	0,0		nein	
410	Schweppnitzer Straße 2	0+622	S	4.OG	MI	17,6	13,6	64	54	65,3	59,4	65,1	<b>59,3</b>	-0,2	-0,1		nein	
		0+631	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	<b>60,8</b>	0,5	0,6	X	N	
		0+631	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	<b>61,4</b>	0,3	0,4	X	N	
		0+631	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,3	67,2	<b>61,4</b>	0,0	0,1	X	N	
		0+631	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	<b>61,3</b>	-0,1	0,0		nein	
411	Schweppnitzer Straße 2	0+631	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,1	66,9	<b>61,1</b>	-0,2	0,0		nein	
		0+622	SW	EG	MI	41,2	2,4	64	54	55,4	49,5	55,1	49,3	-0,3	-0,2		nein	
		0+622	SW	1.OG	MI	41,2	5,2	64	54	56,5	50,6	56,4	50,6	-0,1	0,0		nein	
		0+622	SW	2.OG	MI	41,2	8,0	64	54	57,6	51,7	57,4	51,6	-0,2	-0,1		nein	
		0+622	SW	3.OG	MI	41,2	10,8	64	54	58,3	52,4	57,9	52,1	-0,4	-0,3		nein	
412	Schweppnitzer Straße 4	0+622	SW	4.OG	MI	41,2	13,6	64	54	58,6	52,7	58,1	52,3	-0,5	-0,4		nein	

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
45	Bischofsweg 8	0+910	NO	EG	MI	35,6	2,4	64	54	78,5	71,7	<b>71,7</b>	<b>65,5</b>	-6,8	-6,2		nein
		0+910	NO	1.OG	MI	35,6	5,2	64	54	77,7	71,0	<b>71,2</b>	<b>65,0</b>	-6,5	-6,0		nein
		0+910	NO	2.OG	MI	35,6	8,0	64	54	76,9	70,2	<b>70,5</b>	<b>64,3</b>	-6,4	-5,9		nein
		0+910	NO	3.OG	MI	35,6	10,8	64	54	76,2	69,6	<b>69,9</b>	<b>63,7</b>	-6,3	-5,9		nein
46	Bischofsweg 10	0+911	NO	EG	MI	47,8	2,4	64	54	77,1	70,3	<b>70,5</b>	<b>64,3</b>	-6,6	-6,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	76,4	69,6	<b>69,8</b>	<b>63,7</b>	-6,6	-5,9		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	75,6	68,8	<b>69,1</b>	<b>62,9</b>	-6,5	-5,9		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	47,8	10,8	64	54	74,9	68,2	<b>68,5</b>	<b>62,3</b>	-6,4	-5,9		nein
47	Bischofsweg 12	0+911	NO	EG	MI	59,7	2,4	64	54	76,9	70,1	<b>70,3</b>	<b>64,1</b>	-6,6	-6,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	59,7	5,2	64	54	76,1	69,3	<b>69,6</b>	<b>63,4</b>	-6,5	-5,9		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	59,7	8,0	64	54	75,3	68,5	<b>68,8</b>	<b>62,6</b>	-6,5	-5,9		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	59,7	10,8	64	54	74,6	67,8	<b>68,2</b>	<b>62,0</b>	-6,4	-5,8		nein
52	Bischofsweg 14	0+911	NO	EG	MI	71,1	2,4	64	54	75,4	68,6	68,9	<b>62,7</b>	-6,5	-5,9		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	71,1	5,2	64	54	74,8	68,0	68,4	<b>62,2</b>	-6,4	-5,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	71,1	8,0	64	54	74,0	67,2	67,7	<b>61,4</b>	-6,3	-5,8		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	71,1	10,8	64	54	73,3	66,5	67,0	<b>60,8</b>	-6,3	-5,7		nein
56	Bischofsweg 16	0+911	NO	EG	MI	83,9	2,4	64	54	75,2	68,4	68,8	<b>62,6</b>	-6,4	-5,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	83,9	5,2	64	54	74,7	67,9	68,4	<b>62,2</b>	-6,3	-5,7		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	83,9	8,0	64	54	73,9	67,1	67,7	<b>61,5</b>	-6,2	-5,6		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	83,9	10,8	64	54	73,1	66,3	67,1	<b>60,9</b>	-6,0	-5,4		nein
59	Bischofsweg 18	0+911	SO	EG	MI	112,6	2,4	64	54	61,5	54,7	60,3	54,1	-1,2	-0,6		nein
		0+911	SO	1.OG	MI	112,6	5,2	64	54	62,3	55,4	60,9	54,7	-1,4	-0,7		nein
		0+911	SO	2.OG	MI	112,6	8,0	64	54	62,4	55,6	60,8	54,6	-1,6	-1,0		nein
		0+911	SO	3.OG	MI	112,6	10,8	64	54	62,3	55,5	60,5	54,3	-1,8	-1,2		nein
		0+911	SO	4.OG	MI	112,6	13,6	64	54	62,1	55,3	60,1	53,9	-2,0	-1,4		nein
		0+911	NO	EG	MI	101,1	2,4	64	54	73,4	66,6	67,7	<b>61,5</b>	-5,7	-5,1		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	101,1	5,2	64	54	72,9	66,1	67,4	<b>61,2</b>	-5,5	-4,9		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	101,1	8,0	64	54	72,2	65,4	66,8	<b>60,5</b>	-5,4	-4,9		nein
60	Bischofsweg 18	0+911	NO	3.OG	MI	101,1	10,8	64	54	71,4	64,6	66,1	<b>59,9</b>	-5,3	-4,7		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	101,1	13,6	64	54	70,8	64,0	65,6	<b>59,3</b>	-5,2	-4,7		nein
		0+308	S	EG	WA	43,9	2,4	59	49	54,2	48,2	57,7	51,8	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	X	N
		0+308	S	1.OG	WA	43,9	5,2	59	49	55,3	49,4	59,0	53,2	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	X	N
		0+308	S	2.OG	WA	43,9	8,0	59	49	56,4	50,5	60,0	54,2	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+308	S	3.OG	WA	43,9	10,8	59	49	57,1	51,1	60,4	54,5	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	T/N
		0+308	S	4.OG	WA	43,9	13,6	59	49	57,3	51,4	60,5	54,7	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+315	O	EG	WA	53,2	2,4	59	49	34,4	28,4	36,2	30,4	1,8	2,0		nein
93	Bischofsweg 18	0+315	O	1.OG	WA	53,2	5,2	59	49	35,2	29,2	37,0	31,1	1,8	1,9		nein
		0+315	O	2.OG	WA	53,2	8,0	59	49	36,2	30,2	37,9	32,1	1,7	1,9		nein
		0+315	O	3.OG	WA	53,2	10,8	59	49	37,5	31,6	39,1	33,3	1,6	1,7		nein
		0+315	O	4.OG	WA	53,2	13,6	59	49	38,7	32,7	39,8	33,9	1,1	1,2		nein
		0+323	N	4.OG	WA	50,6	13,6	59	49	43,5	37,5	43,0	37,1	-0,5	-0,4		nein
		0+323	N	EG	WA	41,7	2,4	59	49	37,3	31,4	39,4	33,5	2,1	2,1	X	nein
		0+323	N	1.OG	WA	41,7	5,2	59	49	38,5	32,5	40,3	34,5	1,8	2,0		nein
		0+323	N	2.OG	WA	41,7	8,0	59	49	40,1	34,1	41,5	35,7	1,4	1,6		nein
94	Katharinenstraße 1-Anbau	0+323	N	3.OG	WA	41,7	10,8	59	49	41,7	35,7	42,5	36,7	0,8	1,0		nein
		0+323	N	4.OG	WA	41,7	13,6	59	49	43,1	37,1	44,0	38,2	0,9	1,1		nein
		0+332	O	EG	WA	54,0	2,4	59	49	40,0	34,1	39,0	33,2	-1,0	-0,9		nein
		0+332	O	1.OG	WA	54,0	5,2	59	49	41,2	35,3	40,0	34,2	-1,2	-1,1		nein
		0+332	O	2.OG	WA	54,0	8,0	59	49	42,3	36,4	41,1	35,3	-1,2	-1,1		nein
		0+332	O	3.OG	WA	54,0	10,8	59	49	43,4	37,5	42,4	36,5	-1,0	-1,0		nein
		0+336	N	EG	WA	50,9	2,4	59	49	39,2	33,2	39,4	33,6	0,2	0,4		nein
		0+336	N	1.OG	WA	50,9	5,2	59	49	40,3	34,3	40,4	34,5	0,1	0,2		nein
97	Katharinenstraße 1-Anbau	0+336	N	2.OG	WA	50,9	8,0	59	49	41,4	35,5	41,5	35,6	0,1	0,1		nein
		0+336	N	3.OG	WA	50,9	10,8	59	49	42,3	36,3	42,2	36,4	-0,1	0,1		nein
		0+332	W	EG	WA	47,9	2,4	59	49	36,7	30,7	38,1	32,3	1,4	1,6		nein
		0+332	W	1.OG	WA	47,9	5,2	59	49	37,6	31,6	39,0	33,1	1,4	1,5		nein
		0+332	W	2.OG	WA	47,9	8,0	59	49	38,8	32,8	40,0	34,1	1,2	1,3		nein
		0+332	W	3.OG	WA	47,9	10,8	59	49	40,2	34,2	41,2	35,3	1,0	1,1		nein
		0+101	S	EG	MI	13,0	2,4	64	54	61,6	55,7	64,8	59,0	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+101	S	1.OG	MI	13,0	5,2	64	54	62,0	56,1	65,0	<b>59,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
121	Königsbrücker Straße 7	0+108	O	EG	MI	9,1	2,4	64	54	65,7	59,8	69,0	<b>63,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+108	O	1.OG	MI	9,1	5,2	64	54	65,9	60,0	68,8	<b>62,9</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	X	T/N
122	Königsbrücker Straße 7	0+113	N	EG	MI	14,4	2,4	64	54	60,2	54,3	62,6	56,7	2,4	<b>2,4</b>	X	N
		0+113	N	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	61,0	55,1	63,2	57,3	2,2	<b>2,2</b>	X	N
123	Königsbrücker Straße 7	0+106	W	EG	MI	18,3	2,4	64	54	48,2	42,1	48,1	42,0	-0,1	-0,1		nein
		0+106	W	1.OG	MI	18,3	5,2	64	54	48,9	42,8	49,0	42,9	0,1	0,1		nein
124	Königsbrücker Straße 8	0+105	S	EG	MI	17,7	2,4	64	54	60,6	54,7	63,2	57,3	2,6	<b>2,6</b>	X	N
		0+105	S	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	61,3	55,4	63,6	57,7	2,3	<b>2,3</b>	X	N
		0+105	S	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	61,6	55,7	63,7	57,8	2,1	<b>2,1</b>	X	N
		0+120	N	EG	MI	21,2	2,4	64	54	56,2	50,3	59,7	53,9	3,5	3,6	X	nein
125	Königsbrücker Straße 8	0+120	N	1.OG	MI	21,2	5,2	64	54	57,4	51,5	60,6	54,8	3,2	<b>3,3</b>	X	N
		0+120	N	2.OG	MI	21,2	8,0	64	54	58,1	52,2	61,0	55,1	2,9	<b>2,9</b>	X	N
126	Königsbrücker Straße 8	0+123	N	EG	MI	14,2	2,4	64	54	60,9	55,0	65,4	<b>59,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	X	T/N



Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
126	Königsbrücker Straße 8	0+123	N	1.OG	MI	14,2	5,2	64	54	61,6	55,7	65,5	<b>59,6</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	X	T/N	
127		0+123	N	2.OG	MI	14,2	8,0	64	54	61,7	55,8	65,1	<b>59,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	X	T/N	
		0+115	W	EG	MI	10,0	2,4	64	54	65,4	59,5	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	X	T/N	
		0+115	W	1.OG	MI	10,0	5,2	64	54	65,7	59,8	<b>69,7</b>	<b>63,9</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	X	T/N	
		0+115	W	2.OG	MI	10,0	8,0	64	54	65,6	59,6	68,9	<b>63,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	X	T/N	
128	Königsbrücker Straße 9	0+128	S	EG	MI	17,3	2,4	64	54	60,1	54,1	63,3	57,5	3,2	<b>3,4</b>	X	N	
129		0+128	S	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	60,8	54,9	63,8	58,0	3,0	<b>3,1</b>	X	N	
		0+135	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	64,8	58,9	67,7	<b>61,9</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	X	T/N	
130		0+135	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	65,3	59,4	68,1	<b>62,3</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	X	T/N	
		0+142	N	EG	MI	15,1	2,4	64	54	62,7	56,8	65,1	<b>59,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N	
131		0+142	N	1.OG	MI	15,1	5,2	64	54	63,6	57,7	65,8	<b>60,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	T/N	
		0+145	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	62,7	56,8	65,2	<b>59,3</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	X	T/N	
132		0+145	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	63,6	57,7	65,9	<b>60,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N	
		0+148	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	57,0	51,1	59,8	53,9	2,8	2,8	X	nein	
133		0+148	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	58,5	52,6	61,3	55,4	2,8	<b>2,8</b>	X	N	
		0+144	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	46,6	40,5	47,0	40,9	0,4	0,4		nein	
134		0+144	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	47,4	41,3	47,9	41,9	0,5	0,6		nein	
		0+141	S	EG	MI	26,8	2,4	64	54	49,0	42,9	49,4	43,4	0,4	0,5		nein	
135		0+141	S	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	50,2	44,1	50,9	44,9	0,7	0,8		nein	
		0+133	W	EG	MI	23,4	2,4	64	54	48,5	42,4	48,8	42,7	0,3	0,3		nein	
			0+133	W	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	49,1	43,0	49,6	43,5	0,5	0,5		nein
136	Königsbrücker Straße 11	0+158	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	59,4	53,5	63,3	57,4	3,9	<b>3,9</b>	X	N	
137		0+158	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	60,4	54,4	64,1	58,2	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	X	T/N	
		0+165	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	65,3	59,4	68,5	<b>62,6</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	X	T/N	
138		0+165	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	66,0	60,0	69,0	<b>63,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	X	T/N	
		0+172	N	EG	MI	18,0	2,4	64	54	61,6	55,7	63,5	57,6	1,9	1,9		nein	
139		0+172	N	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	62,7	56,8	64,4	58,5	1,7	1,7		nein	
		0+165	W	EG	MI	23,2	2,4	64	54	43,8	37,7	45,1	39,1	1,3	1,4		nein	
			0+165	W	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	45,1	39,1	46,7	40,8	1,6	1,7		nein
140	Königsbrücker Straße 12a	0+169	S	EG	MI	19,8	2,4	64	54	59,1	53,2	65,7	<b>59,8</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	X	T/N	
141		0+169	S	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	60,2	54,3	66,1	<b>60,3</b>	<b>5,9</b>	<b>6,0</b>	X	T/N	
		0+169	S	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	60,5	54,6	66,1	<b>60,2</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	X	T/N	
142		0+187	N	EG	MI	28,9	2,4	64	54	53,8	47,8	57,6	51,8	3,8	4,0	X	nein	
		0+187	N	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	55,4	49,5	59,0	53,2	3,6	3,7	X	nein	
143		0+187	N	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	56,3	50,4	59,4	53,6	3,1	3,2	X	nein	
		0+190	N	EG	MI	17,0	2,4	64	54	62,5	56,6	66,6	<b>60,8</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	X	T/N	
144		0+190	N	1.OG	MI	17,0	5,2	64	54	63,3	57,4	66,7	<b>60,9</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	X	T/N	
		0+190	N	2.OG	MI	17,0	8,0	64	54	63,4	57,5	66,3	<b>60,5</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	X	T/N	
145		0+180	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	65,6	59,7	72,7	<b>66,9</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	X	T/N	
		0+180	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	66,2	60,3	72,0	<b>66,1</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	X	T/N	
			0+180	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	66,3	60,3	71,1	<b>65,2</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	X	T/N
144		Königsbrücker Straße 13	0+186	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	60,9	55,0	63,5	57,7	2,6	<b>2,7</b>	X	N
145			0+186	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	61,7	55,8	64,4	58,5	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	X	T/N
			0+193	O	EG	MI	13,1	2,4	64	54	66,9	61,0	<b>69,3</b>	<b>63,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
146			0+193	O	1.OG	MI	13,1	5,2	64	54	67,4	61,5	<b>69,9</b>	<b>64,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	X	T/N
	0+200		N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,0	56,1	64,2	58,4	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	X	T/N	
147	0+200		N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,0	57,1	65,1	<b>59,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	X	T/N	
	0+193		W	EG	MI	22,7	2,4	64	54	45,0	39,0	47,0	41,0	2,0	2,0		nein	
			0+193	W	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	46,1	40,1	48,3	42,3	2,2	2,2	X	nein
148	Königsbrücker Straße 14	0+198	S	EG	MI	18,9	2,4	64	54	60,7	54,8	66,4	<b>60,6</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	X	T/N	
149		0+198	S	1.OG	MI	18,9	5,2	64	54	61,6	55,7	66,7	<b>60,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	X	T/N	
		0+198	S	2.OG	MI	18,9	8,0	64	54	61,8	55,9	66,4	<b>60,5</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	X	T/N	
150		0+207	O	EG	MI	25,1	2,4	64	54	47,2	41,3	51,4	45,5	4,2	4,2	X	nein	
		0+207	O	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	48,1	42,2	52,2	46,4	4,1	4,2	X	nein	
151		0+207	O	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	49,3	43,4	53,2	47,3	3,9	3,9	X	nein	
		0+217	N	EG	MI	18,8	2,4	64	54	61,7	55,8	66,5	<b>60,7</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	X	T/N	
152		0+217	N	1.OG	MI	18,8	5,2	64	54	62,8	56,9	66,8	<b>60,9</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	X	T/N	
		0+217	N	2.OG	MI	18,8	8,0	64	54	63,0	57,1	66,6	<b>60,7</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	X	T/N	
153		0+207	W	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,2	61,3	<b>73,5</b>	<b>67,7</b>	<b>6,3</b>	<b>6,4</b>	X	T/N	
		0+207	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	67,6	61,7	<b>72,9</b>	<b>67,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	X	T/N	
			0+207	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64	54	67,5	61,6	<b>72,1</b>	<b>66,2</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	X	T/N
152		Königsbrücker Straße 15	0+208	S	EG	MI	21,6	2,4	64	54	60,5	54,5	62,7	56,8	2,2	<b>2,3</b>	X	N
153			0+208	S	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	61,8	55,9	63,9	58,0	2,1	<b>2,1</b>	X	N
			0+208	S	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	62,2	56,3	64,5	58,7	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N
154			0+208	S	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	61,9	56,0	64,8	58,9	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	X	T/N
	0+216		O	EG	MI	13,8	2,4	64	54	66,9	61,0	<b>69,3</b>	<b>63,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	X	T/N	
155	0+216		O	1.OG	MI	13,8	5,2	64	54	67,6	61,6	<b>69,8</b>	<b>64,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	X	T/N	
	0+216		O	2.OG	MI	13,8	8,0	64	54	67,5	61,6	<b>69,9</b>	<b>64,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N	
			0+216	O	3.OG	MI	13,8	10,8	64	54	67,4	61,5	<b>69,8</b>	<b>64,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	X	T/N
154	Königsbrücker Straße 15	0+224	N	EG	MI	22,0	2,4	64	54	60,9	55,0	63,3	57,4	2,4	<b>2,4</b>	X	N	
155		0+224	N	1.OG														

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
155	Königsbrücker Straße 15	0+216	W	EG	MI	29,8	2,4	64	54	43,9	37,8	45,6	39,6	1,7	1,8		nein
		0+216	W	1.OG	MI	29,8	5,2	64	54	44,3	38,2	46,0	40,0	1,7	1,8		nein
		0+216	W	2.OG	MI	29,8	8,0	64	54	44,5	38,4	46,3	40,2	1,8	1,8		nein
		0+216	W	3.OG	MI	29,8	10,8	64	54	45,3	39,2	47,2	41,2	1,9	2,0		nein
156	Königsbrücker Straße 16	0+225	S	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,1	56,2	67,0	61,1	4,9	4,9	X	T/N
		0+225	S	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,1	57,2	67,2	61,3	4,1	4,1	X	T/N
		0+225	S	2.OG	MI	18,0	8,0	64	54	63,2	57,3	66,9	61,0	3,7	3,7	X	T/N
157		0+232	O	EG	MI	23,6	2,4	64	54	46,4	40,5	49,6	43,8	3,2	3,3	X	nein
		0+232	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	47,4	41,4	50,5	44,7	3,1	3,3	X	nein
158		0+232	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	48,5	42,6	51,7	45,8	3,2	3,2	X	nein
		0+239	N	EG	MI	18,2	2,4	64	54	62,5	56,6	67,1	61,3	4,6	4,7	X	T/N
159		0+239	N	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	63,5	57,6	67,5	61,6	4,0	4,0	X	T/N
		0+239	N	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	63,8	57,9	67,3	61,4	3,5	3,5	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	0+232	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,4	61,5	73,5	67,6	6,1	6,1	X	T/N
		0+232	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	67,9	62,0	72,9	67,0	5,0	5,0	X	T/N
		0+232	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,8	61,9	72,0	66,2	4,2	4,3	X	T/N
		0+247	S	EG	MI	26,2	2,4	64	54	59,3	53,4	61,7	55,9	2,4	2,5	X	N
161	Königsbrücker Straße 17	0+247	S	1.OG	MI	26,2	5,2	64	54	60,8	54,9	63,1	57,2	2,3	2,3	X	N
		0+247	S	2.OG	MI	26,2	8,0	64	54	61,4	55,5	63,6	57,8	2,2	2,3	X	N
		0+247	S	3.OG	MI	26,2	10,8	64	54	61,6	55,7	63,9	58,1	2,3	2,4	X	N
		0+247	S	4.OG	MI	26,2	13,6	64	54	61,6	55,7	64,1	58,2	2,5	2,5	X	T/N
		0+264	O	EG	MI	14,7	2,4	64	54	66,7	60,8	69,1	63,3	2,4	2,5	X	T/N
		0+264	O	1.OG	MI	14,7	5,2	64	54	67,4	61,5	69,7	63,9	2,3	2,4	X	T/N
		0+264	O	2.OG	MI	14,7	8,0	64	54	67,4	61,5	69,8	64,0	2,4	2,5	X	T/N
		0+264	O	3.OG	MI	14,7	10,8	64	54	67,3	61,4	69,7	63,9	2,4	2,5	X	T/N
		0+264	O	4.OG	MI	14,7	13,6	64	54	67,1	61,2	69,5	63,7	2,4	2,5	X	T/N
		0+283	N	EG	MI	22,0	2,4	64	54	60,4	54,4	63,1	57,2	2,7	2,8	X	N
		0+283	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	61,7	55,8	64,2	58,4	2,5	2,6	X	T/N
		0+283	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	62,1	56,1	64,6	58,8	2,5	2,7	X	T/N
		162	Königsbrücker Straße 17	0+283	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	62,1	56,2	64,7	58,9	2,6	2,7
0+283	N			4.OG	MI	22,0	13,6	64	54	62,3	56,3	64,8	59,0	2,5	2,7	X	T/N
0+254	W			EG	MI	37,4	2,4	64	54	40,9	34,8	42,1	36,0	1,2	1,2		nein
0+254	W			1.OG	MI	37,4	5,2	64	54	41,2	35,1	42,5	36,4	1,3	1,3		nein
0+254	W			2.OG	MI	37,4	8,0	64	54	41,6	35,6	42,2	36,1	0,6	0,5		nein
0+254	W			3.OG	MI	37,4	10,8	64	54	42,3	36,2	42,7	36,7	0,4	0,5		nein
0+254	W			4.OG	MI	37,4	13,6	64	54	43,2	37,1	43,8	37,8	0,6	0,7		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	0+249		4.OG	MI	13,1	12,0	64	-	69,4	-	71,8	-	2,4	0,0	X	T
165	Königsbrücker Straße 18	0+249	S	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,4	56,5	67,1	61,3	4,7	4,8	X	T/N
		0+249	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,4	57,5	67,5	61,6	4,1	4,1	X	T/N
		0+249	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	63,6	57,7	67,3	61,4	3,7	3,7	X	T/N
166		0+257	O	EG	MI	23,6	2,4	64	54	42,6	36,7	45,6	39,8	3,0	3,1	X	nein
		0+257	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	43,7	37,7	46,6	40,8	2,9	3,1	X	nein
167		0+257	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	45,1	39,2	48,1	42,2	3,0	3,0	X	nein
		0+264	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,2	56,3	66,7	60,9	4,5	4,6	X	T/N
		0+264	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	66,9	61,1	3,8	3,9	X	T/N
168		0+264	N	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	63,3	57,4	66,7	60,8	3,4	3,4	X	T/N
		0+257	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,4	61,5	73,5	67,7	6,1	6,2	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	0+257	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	68,0	62,1	72,8	67,0	4,8	4,9	X	T/N
		0+257	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,9	62,0	72,0	66,1	4,1	4,1	X	T/N
		0+304	O	EG	MI	16,1	2,4	64	54	65,6	59,6	68,7	62,8	3,1	3,2	X	T/N
170	Königsbrücker Straße 19	0+304	O	1.OG	MI	16,1	5,2	64	54	66,4	60,4	69,3	63,4	2,9	3,0	X	T/N
		0+304	O	2.OG	MI	16,1	8,0	64	54	66,5	60,6	69,5	63,6	3,0	3,0	X	T/N
		0+304	O	3.OG	MI	16,1	10,8	64	54	66,5	60,6	69,4	63,6	2,9	3,0	X	T/N
		0+316	N	EG	MI	27,3	2,4	64	54	58,6	52,6	61,8	56,0	3,2	3,4	X	N
		0+316	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	59,9	53,9	63,1	57,3	3,2	3,4	X	N
171	Königsbrücker Straße 19	0+316	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	60,5	54,5	63,6	57,8	3,1	3,3	X	N
		0+316	N	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	60,8	54,8	63,9	58,1	3,1	3,3	X	N
		0+303	W	EG	MI	36,8	2,4	64	54	40,4	34,3	41,9	35,8	1,5	1,5		nein
172	Königsbrücker Straße 19	0+303	W	1.OG	MI	36,8	5,2	64	54	40,9	34,8	42,4	36,4	1,5	1,6		nein
		0+303	W	2.OG	MI	36,8	8,0	64	54	41,4	35,4	43,1	37,1	1,7	1,7		nein
		0+303	W	3.OG	MI	36,8	10,8	64	54	42,5	36,5	44,4	38,4	1,9	1,9		nein
		0+292	S	EG	MI	25,8	2,4	64	54	59,1	53,2	61,6	55,7	2,5	2,5	X	N
		0+292	S	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	60,7	54,8	63,1	57,2	2,4	2,4	X	N
		0+292	S	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	61,2	55,3	63,5	57,7	2,3	2,4	X	N
		0+292	S	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	61,3	55,4	63,7	57,9	2,4	2,5	X	N
173	Königsbrücker Straße 20	0+272	S	EG	MI	19,5	2,4	64	54	61,3	55,4	65,7	59,9	4,4	4,5	X	T/N
		0+272	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64	54	62,4	56,5	66,1	60,2	3,7	3,7	X	T/N
		0+272	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64	54	62,6	56,7	65,9	60,0	3,3	3,3	X	T/N
		0+272	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64	54	62,6	56,7	65,7	59,8	3,1	3,1	X	T/N
		0+272	S	4.OG	MI	19,5	13,6	64	54	62,5	56,6	65,4	59,6	2,9	3,0	X	T/N
174	Königsbrücker Straße 20	0+294	N	EG	MI	36,4	2,4	64	54	55,5	49,6	59,3	53,5	3,8	3,9	X	nein
		0+294	N	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	56,8	50,9	60,9	55,1	4,1	4,2	X	N
		0+294	N	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	57,9	52,0	61,5	55,7	3,6	3,7	X	N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

1. Tektur

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

- Kennzeichnung rot unterlegt in den Spalten 17, 18: Änderung 1. Tektur

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
174	Königsbrücker Straße 20	0+294	N	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	58,4	52,5	61,8	55,9	3,4	<b>3,4</b>	X	N
175		0+294	N	4.OG	MI	36,4	13,6	64	54	58,5	52,6	61,8	56,0	3,3	<b>3,4</b>	X	N
		0+295	NW	EG	MI	14,8	2,4	64	54	65,4	59,5	<b>70,6</b>	<b>64,7</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	X	T/N
		0+295	NW	1.OG	MI	14,8	5,2	64	54	66,0	60,1	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	<b>4,4</b>	<b>4,5</b>	X	T/N
		0+295	NW	2.OG	MI	14,8	8,0	64	54	65,9	60,0	<b>69,8</b>	<b>64,0</b>	<b>3,9</b>	<b>4,0</b>	X	T/N
		0+295	NW	3.OG	MI	14,8	10,8	64	54	65,7	59,8	<b>69,2</b>	<b>63,3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	X	T/N
176		0+295	NW	4.OG	MI	14,8	13,6	64	54	65,4	59,5	68,6	<b>62,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+282	W	EG	MI	12,8	2,4	64	54	67,3	61,4	<b>72,9</b>	<b>67,1</b>	<b>5,6</b>	<b>5,7</b>	X	T/N
		0+282	W	1.OG	MI	12,8	5,2	64	54	67,8	61,9	<b>72,5</b>	<b>66,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	X	T/N
		0+282	W	2.OG	MI	12,8	8,0	64	54	67,8	61,9	<b>71,8</b>	<b>65,9</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	X	T/N
		0+282	W	3.OG	MI	12,8	10,8	64	54	67,6	61,6	<b>71,1</b>	<b>65,3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+282	W	4.OG	MI	12,8	13,6	64	54	67,3	61,4	<b>70,6</b>	<b>64,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+282	W	3.OG	MI	12,8	10,8	64	54	67,3	61,4	<b>70,6</b>	<b>64,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
180	Königsbrücker Straße 24a	0+348	W	EG	WA	65,3	2,4	59	49	38,2	32,2	38,6	32,8	0,4	0,6		nein
		0+348	W	1.OG	WA	65,3	5,2	59	49	39,2	33,3	39,5	33,7	0,3	0,4		nein
	Königsbrücker Straße 24a	0+348	W	2.OG	WA	65,3	8,0	59	49	40,4	34,4	40,6	34,7	0,2	0,3		nein
		0+348	W	3.OG	WA	65,3	10,8	59	49	41,7	35,7	41,8	35,9	0,1	0,2		nein
181	Königsbrücker Straße 26a	0+362	S	EG	WA	49,0	2,4	59	49	39,4	33,4	38,9	33,1	-0,5	-0,3		nein
		0+362	S	1.OG	WA	49,0	5,2	59	49	40,5	34,6	39,9	34,1	-0,6	-0,5		nein
		0+362	S	2.OG	WA	49,0	8,0	59	49	41,7	35,8	41,0	35,2	-0,7	-0,6		nein
		0+362	S	3.OG	WA	49,0	10,8	59	49	43,0	37,1	42,4	36,5	-0,6	-0,6		nein
		0+372	O	EG	WA	55,5	2,4	59	49	38,9	32,9	37,9	32,0	-1,0	-0,9		nein
		0+372	O	1.OG	WA	55,5	5,2	59	49	40,1	34,1	38,9	33,0	-1,2	-1,1		nein
		0+372	O	2.OG	WA	55,5	8,0	59	49	41,4	35,5	40,0	34,1	-1,4	-1,4		nein
		0+372	O	3.OG	WA	55,5	10,8	59	49	42,7	36,7	41,2	35,3	-1,5	-1,4		nein
		0+382	N	EG	WA	49,4	2,4	59	49	35,7	29,7	35,5	29,6	-0,2	-0,1		nein
		0+382	N	1.OG	WA	49,4	5,2	59	49	36,6	30,6	36,4	30,5	-0,2	-0,1		nein
183		0+382	N	2.OG	WA	49,4	8,0	59	49	37,7	31,7	37,5	31,6	-0,2	-0,1		nein
		0+382	N	3.OG	WA	49,4	10,8	59	49	39,3	33,3	39,1	33,2	-0,2	-0,1		nein
		0+372	W	EG	WA	43,2	2,4	59	49	37,3	31,3	37,9	32,1	0,6	0,8		nein
184		0+372	W	1.OG	WA	43,2	5,2	59	49	38,2	32,2	38,8	33,0	0,6	0,8		nein
		0+372	W	2.OG	WA	43,2	8,0	59	49	39,3	33,3	39,9	34,0	0,6	0,7		nein
		0+372	W	3.OG	WA	43,2	10,8	59	49	40,7	34,7	41,2	35,4	0,5	0,7		nein
Zusätzliche Gebäude und Außenwohnbereiche (Balkone): 1. Tektur																	
413	Z: Katharinenstraße 1b	0+306	S	EG	WA	61,2	2,4	59	49	50,7	44,7	53,0	47,2	2,3	2,5	X	nein
		0+306	S	1.OG	WA	61,2	5,2	59	49	51,5	45,6	53,9	48,1	2,4	2,5	X	nein
		0+306	S	2.OG	WA	61,2	8,0	59	49	52,3	46,4	54,8	49,0	2,5	2,6	X	nein
		0+306	S	3.OG	WA	61,2	10,8	59	49	53,2	47,2	55,7	49,9	2,5	<b>2,7</b>	X	N
414	Z: Königsbrücker Straße 22	0+322	W	EG	MI	12,7	2,4	64	54	66,5	60,6	<b>72,1</b>	<b>66,2</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	X	T/N
		0+322	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	67,1	61,1	<b>71,8</b>	<b>66,0</b>	<b>4,7</b>	<b>4,9</b>	X	T/N
		0+322	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64	54	67,1	61,1	<b>71,2</b>	<b>65,4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,3</b>	X	T/N
		0+322	W	3.OG	MI	12,7	10,8	64	54	66,9	60,9	<b>70,6</b>	<b>64,8</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>	X	T/N
		0+322	W	4.OG	MI	12,7	13,6	64	54	66,7	60,7	<b>70,1</b>	<b>64,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	X	T/N
		0+322	W	5.OG	MI	12,7	16,4	64	54	66,4	60,5	<b>69,7</b>	<b>63,8</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+312	SW	EG	MI	14,1	2,4	64	54	65,6	59,7	<b>70,9</b>	<b>65,1</b>	<b>5,3</b>	<b>5,4</b>	X	T/N
		0+312	SW	1.OG	MI	14,1	5,2	64	54	66,3	60,3	<b>70,8</b>	<b>64,9</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	X	T/N
		0+312	SW	2.OG	MI	14,1	8,0	64	54	66,2	60,3	<b>70,2</b>	<b>64,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	X	T/N
		0+312	SW	3.OG	MI	14,1	10,8	64	54	66,0	60,1	<b>69,6</b>	<b>63,7</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	X	T/N
415		0+312	SW	4.OG	MI	14,1	13,6	64	54	65,8	59,9	69,0	<b>63,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
		0+312	SW	5.OG	MI	14,1	16,4	64	54	65,5	59,6	68,5	<b>62,7</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	X	T/N
		0+309	S	EG	MI	25,6	2,4	64	54	59,3	53,4	63,9	58,0	4,6	<b>4,6</b>	X	N
		0+309	S	1.OG	MI	25,6	5,2	64	54	60,9	55,0	64,6	58,8	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	X	T/N
		0+309	S	2.OG	MI	25,6	8,0	64	54	61,4	55,5	64,8	59,0	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	X	T/N
		0+309	S	3.OG	MI	25,6	10,8	64	54	61,4	55,5	64,7	58,9	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	X	T/N
		0+309	S	4.OG	MI	25,6	13,6	64	54	61,4	55,4	64,5	58,7	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	X	T/N
416		0+309	S	5.OG	MI	25,6	16,4	64	54	61,3	55,4	64,3	58,4	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	X	T/N
		0+321		1.OG	MI	12,1	5,8	64	-	69,5	-	<b>74,2</b>	-	<b>4,7</b>	<b>0,0</b>	X	T
417	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon West	0+321		2.OG	MI	12,1	8,6	64	-	69,4	-	<b>73,5</b>	-	<b>4,1</b>	<b>0,0</b>	X	T
		0+321		3.OG	MI	12,1	11,4	64	-	69,2	-	<b>72,9</b>	-	<b>3,7</b>	<b>0,0</b>	X	T
		0+321		4.OG	MI	12,1	14,2	64	-	68,9	-	<b>72,3</b>	-	<b>3,4</b>	<b>0,0</b>	X	T
		0+309		1.OG	MI	20,6	5,8	64	-	65,1	-	68,9	-	<b>3,8</b>	<b>0,0</b>	X	T
418	Z: Königsbrücker Straße 22-Balkon-Süd	0+309		2.OG	MI	20,6	8,6	64	-	65,2	-	68,8	-	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>	X	T
		0+309		3.OG	MI	20,6	11,4	64	-	65,2	-	68,5	-	<b>3,3</b>	<b>0,0</b>	X	T
		0+309		4.OG	MI	20,6	14,2	64	-	65,0	-	68,1	-	<b>3,1</b>	<b>0,0</b>	X	T
		0+309		1.OG	MI	20,6	5,8	64	-	65,1	-	68,9	-	<b>3,8</b>	<b>0,0</b>	X	T
419	Z: Königsbrücker Straße 24	0+348	W	EG	MI	12,2	2,4	64	54	66,5	60,6	<b>71,2</b>	<b>65,4</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	X	T/N
		0+348	W	1.OG	MI	12,2	5,2	64	54	67,0	61,1	<b>71,2</b>	<b>65,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	X	T/N
		0+348	W	2.OG	MI	12,2	8,0	64	54	67,0	61,0	<b>70,8</b>	<b>65,0</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	X	T/N
		0+348	W	3.OG	MI	12,2	10,8	64	54	66,8	60,8	<b>70,3</b>	<b>64,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	X	T/N
		0+348	W	4.OG	MI	12,2	13,6	64	54	66,5	60,6	<b>69,9</b>	<b>64,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	X	T/N
		0+348	W	5.OG	MI	12,2	16,4	64	54	66,3	60,3	<b>69,5</b>	<b>63,7</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	X	T/N
		0+354		1.OG	MI	11,4	5,8	64	-	69,5	-	<b>73,5</b>	-	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	X	T
420	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Nord	0+354		2.OG	MI	11,4	8,6										

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A		IGW		Prog. Nullfall		Prog. Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
							m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
420	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon Nord	0+354		3.OG	MI	11,4	11,4	64	-	69,1	-	<b>72,6</b>	-	<b>3,5</b>	<b>0,0</b>	X	T	
		0+354		4.OG	MI	11,4	14,2	64	-	68,8	-	<b>72,1</b>	-	<b>3,3</b>	<b>0,0</b>	X	T	
421	Z: Königsbrücker Straße 24-Balkon-Süd	0+340		1.OG	MI	11,7	5,8	64	-	69,4	-	<b>73,7</b>	-	<b>4,3</b>	<b>0,0</b>	X	T	
		0+340		2.OG	MI	11,7	8,6	64	-	69,3	-	<b>73,2</b>	-	<b>3,9</b>	<b>0,0</b>	X	T	
		0+340		3.OG	MI	11,7	11,4	64	-	69,1	-	<b>72,7</b>	-	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>	X	T	
		0+340		4.OG	MI	11,7	14,2	64	-	68,8	-	<b>72,1</b>	-	<b>3,3</b>	<b>0,0</b>	X	T	
422	Z: Königsbrücker Straße 26	0+377	W	EG	MI	10,8	2,4	64	54	68,1	62,2	<b>70,4</b>	<b>64,6</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	X	T/N	
		0+377	W	1.OG	MI	10,8	5,2	64	54	68,5	62,5	<b>70,4</b>	<b>64,5</b>	1,9	2,0	X	T/N	
		0+377	W	2.OG	MI	10,8	8,0	64	54	68,3	62,3	<b>69,9</b>	<b>64,1</b>	1,6	1,8	X	T/N	
		0+377	W	3.OG	MI	10,8	10,8	64	54	68,0	62,1	<b>69,4</b>	<b>63,6</b>	1,4	1,5	X	T/N	
		0+377	W	4.OG	MI	10,8	13,6	64	54	67,7	61,8	69,0	<b>63,2</b>	1,3	1,4	X	N	
		0+377	W	5.OG	MI	10,8	16,4	64	54	67,4	61,4	68,6	<b>62,7</b>	1,2	1,3	X	N	
423	Z: Königsbrücker Straße 95-1.Tektur	1+415	SO	EG	MI	15,5	2,4	64	54	71,7	65,9	66,1	<b>60,3</b>	-5,6	-5,6		nein	
		1+415	SO	1.OG	MI	15,5	5,2	64	54	72,5	66,6	66,6	<b>60,8</b>	-5,9	-5,8		nein	
		1+415	SO	2.OG	MI	15,5	8,0	64	54	72,6	66,7	66,7	<b>60,9</b>	-5,9	-5,8		nein	
		1+415	SO	3.OG	MI	15,5	10,8	64	54	72,5	66,7	66,6	<b>60,8</b>	-5,9	-5,9		nein	
424		1+423	NO	EG	MI	23,0	2,4	64	54	65,6	59,8	59,9	54,1	-5,7	-5,7		nein	
		1+423	NO	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	67,0	61,2	61,0	55,3	-6,0	-5,9		nein	
		1+423	NO	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	67,5	61,6	61,5	55,7	-6,0	-5,9		nein	
425		1+423	NO	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	67,6	61,8	61,6	55,8	-6,0	-6,0		nein	
		1+414	NW	EG	MI	30,5	2,4	64	54	42,7	36,8	36,2	30,4	-6,5	-6,4		nein	
		1+414	NW	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	43,7	37,8	37,3	31,5	-6,4	-6,3		nein	
426		1+414	NW	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	45,1	39,2	38,7	32,9	-6,4	-6,3		nein	
		1+414	NW	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	47,3	41,4	41,0	35,2	-6,3	-6,2		nein	
		1+406	SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	65,6	59,7	59,9	54,1	-5,7	-5,6		nein	
		1+406	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	67,0	61,1	61,0	55,2	-6,0	-5,9		nein	
		1+406	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	67,4	61,5	61,3	55,6	-6,1	-5,9		nein	
		1+406	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	67,5	61,6	61,4	55,6	-6,1	-6,0		nein	

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/fahrbahnnaher Straßenrand
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Prog. Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Nullfall ohne/Planfall mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich