

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emissionen Straßenbahn Verkehrsführungsphase 4 (Betriebszustand)
 Königsbrücker Straße, Bischofsweg, F.-Reuter-Straße, Großenhainer Straße, Antonstraße

Unterlage 17.1.2.5.3
 Emittent: Straßenbahn
 Verkehrsführungsphase 4
 Ist-Zustand

| Königsbrücker | | Gleis: 1, 2 | | Richtung: Querschnitt | | | Abschnitt: 1 Km: 0+000 | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|--------|------|-----|
| Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
| | | Tag | nachts | | | | Tag | | | nachts | | |
| | | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| 1 | Linie 7 | 180,0 | 28,0 | 50 | 45 | - | 80,2 | 57,4 | - | 75,2 | 52,3 | - |
| 2 | Linie 8 | 176,0 | - | 50 | 30 | - | 78,4 | 55,5 | - | - | - | - |
| - | Gesamt | 356,0 | 28,0 | - | - | - | 82,4 | 59,6 | - | 75,2 | 52,3 | - |
| Schienenkilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächenzustand c2 | Kurvenfahrgeräusch dB | Gleisbremsgeräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | Sonstige Geräusche dB | Brücke KBr dB | | KLM dB | | | |
| 0+000 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+397 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| F.-Reuter-Straße, Bischofsweg | | Gleis: 1, 2 | | Richtung: Querschnitt | | | Abschnitt: 2 Km: 0+000 | | | | | |
| Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
| | | Tag | nachts | | | | Tag | | | nachts | | |
| | | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| 3 | Linie 13-30m | 90,0 | 14,0 | 50 | 30 | - | 75,5 | 52,6 | - | 70,4 | 47,5 | - |
| 4 | Linie 13-45m | 90,0 | 14,0 | 50 | 45 | - | 77,2 | 54,4 | - | 72,1 | 49,3 | - |
| - | Gesamt | 180,0 | 28,0 | - | - | - | 79,4 | 56,6 | - | 74,4 | 51,5 | - |
| Schienenkilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächenzustand c2 | Kurvenfahrgeräusch dB | Gleisbremsgeräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | Sonstige Geräusche dB | Brücke KBr dB | | KLM dB | | | |
| 0+000 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+392 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antonstraße | | Gleis: 1, 2 | | Richtung: Querschnitt | | | Abschnitt: 3 Km: 0+000 | | | | | |
| Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
| | | Tag | nachts | | | | Tag | | | nachts | | |
| | | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| 8 | Linie 3 | 199,0 | 36,0 | 50 | 45 | - | 80,7 | 57,8 | - | 76,2 | 53,4 | - |
| 5 | Linie 6-30m | 91,0 | 17,0 | 50 | 30 | - | 75,5 | 52,7 | - | 71,2 | 48,4 | - |
| 6 | Linie 6-45m | 90,0 | 17,0 | 50 | 30 | - | 75,5 | 52,6 | - | 71,2 | 48,4 | - |
| 7 | Linie 11 | 181,0 | 37,0 | 50 | 45 | - | 80,3 | 57,4 | - | 76,4 | 53,5 | - |
| - | Gesamt | 561,0 | 107,0 | - | - | - | 84,7 | 61,8 | - | 80,5 | 57,6 | - |
| Schienenkilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächenzustand c2 | Kurvenfahrgeräusch dB | Gleisbremsgeräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | Sonstige Geräusche dB | Brücke KBr dB | | KLM dB | | | |
| 0+000 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+365 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großenhainer Straße | | Gleis: 1, 2 | | Richtung: Querschnitt | | | Abschnitt: 4 Km: 0+000 | | | | | |
| Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
| | | Tag | nachts | | | | Tag | | | nachts | | |
| | | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| 8 | Linie 3 | 199,0 | 36,0 | 50 | 45 | - | 80,7 | 57,8 | - | 76,2 | 53,4 | - |
| - | Gesamt | 199,0 | 36,0 | - | - | - | 80,7 | 57,8 | - | 76,2 | 53,4 | - |
| Schienenkilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächenzustand c2 | Kurvenfahrgeräusch dB | Gleisbremsgeräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | Sonstige Geräusche dB | Brücke KBr dB | | KLM dB | | | |
| 0+000 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0+392 | Feste Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |