

**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungphase 4**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße  
 Großenhainer Straße, Hansastrasse, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.2  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 4  
 im Umleitungsfall

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - R-Leonhard-Str	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R-Leonhard-Str-Dammweg	30	30	30	30	511	104	5,8	8,6	0,00	0,00	-7,22	-6,87	0,0	0,0	66,1	59,8	58,9	52,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Dammweg - Königsbrücker	30	30	30	30	693	142	6,2	9,1	0,00	0,00	-7,16	-6,82	0,0	0,0	67,5	61,2	60,3	54,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Förstereistr.	30	30	30	30	216	44	5,3	7,9	0,00	0,00	-7,29	-6,94	0,0	0,0	62,2	55,9	54,9	49,0
Bischofsplatz/Bischofsweg	Förstereistr. - Alaunstraße	30	30	30	30	322	65	4,4	6,7	0,00	0,00	-7,45	-7,09	0,0	0,0	63,7	57,3	56,3	50,2
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße-Görlitzer Str.	30	30	30	30	295	60	5,5	8,2	0,00	0,00	-7,26	-6,91	0,0	0,0	63,6	57,3	56,4	50,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
Eschenstraße	Bischofsplatz - Schönbrunnstr	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	3,00	3,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	54,0	47,5
Eschenstraße	Schönbrunnstraße - Königsbr.St	30	30	30	30	185	37	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	60,6	53,9	52,5	46,0
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	242	49	5,9	8,8	0,00	0,00	-7,20	-6,85	0,0	0,0	62,9	56,6	55,7	49,7
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	269	55	5,7	8,5	0,00	0,00	-7,23	-6,88	0,0	0,0	63,3	57,0	56,0	50,1
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	30	30	30	30	243	49	5,0	7,5	0,00	0,00	-7,34	-6,99	0,0	0,0	62,6	56,3	55,3	49,3
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	30	30	30	30	711	146	7,2	10,6	0,00	0,00	-7,03	-6,68	0,0	0,0	67,8	61,7	60,8	55,0
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberga	30	30	30	30	521	107	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	66,5	60,3	59,5	53,7
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S - Hansastrasse	30	30	30	30	695	141	5,2	7,8	0,00	0,00	-7,31	-6,95	0,0	0,0	67,3	60,9	60,0	54,0
Fritz-Reuter-Straße	Hansastrasse - Friedensstraße	30	30	30	30	853	173	4,9	7,4	0,00	0,00	-7,36	-7,00	0,0	0,0	68,1	61,7	60,7	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J-Meyer-Str.	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Großenhainer Straße	F-Reuter-Str- Lößnitzstraße	30	30	30	30	657	132	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	66,6	60,1	59,0	52,8
Hansastrasse	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1989	405	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,9	65,6	64,6	58,7
Hansastrasse	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1806	367	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,5	65,2	64,2	58,2
Antonstraße	Hansastrasse - E-Berger-Straße	30	30	30	30	1178	240	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,6	63,3	62,4	56,4
Antonstraße	E-Berger-Straße - Albertplatz	30	30	30	30	1047	213	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,1	62,8	61,9	55,9

**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 4**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße  
 Großenhainer Straße, Hansastrasse, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.2  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 4  
 im Umleitungsfall

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich