

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emissionen für den Ist-Zustand im Bereich der Verkehrsführungsphase 4
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße
 Großenhainer Straße, Hansastrasse, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.1
Emissionen
 Verkehrsführungsphase 4
 Ist-Zustand

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		%	dB	Tag	Nacht	Tag
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	J.-Meyer-Str. - R.-Leonhard-St	50	50	50	50	901	181	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	67,7	61,1	62,3	56,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R.-Leonhard-St - Königsbrücker	50	50	50	50	685	137	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	66,5	59,9	61,1	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Alaunstraße	50	50	50	50	465	93	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	64,6	57,9	58,8	52,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße - Görlitzer Str	50	50	50	50	317	63	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	62,9	56,2	57,2	50,7
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str. - Kamenzer Str.	50	50	50	50	296	59	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	62,6	55,9	56,9	50,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	50	50	50	50	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	63,1	56,5	57,9	51,7
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	6,00	6,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	55,4	49,1
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	50	50	50	50	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	61,1	54,6	55,9	49,8
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	50	50	50	50	403	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-4,37	-4,08	0,0	0,0	65,5	57,0	61,2	52,9
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	50	50	50	50	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	62,2	55,7	57,0	50,9
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	50	50	50	50	174	35	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	60,3	53,6	54,6	48,2
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	50	50	50	50	755	153	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	67,5	61,1	62,5	56,5
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberg	50	50	50	50	209	107	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	61,9	59,5	56,9	55,0
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S - Hansastrasse	50	50	50	50	459	93	5,1	7,7	0,00	0,00	-4,84	-4,41	0,0	0,0	65,4	59,1	60,6	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Hansastrasse - Friedensstraße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J-Meyer-Str.	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Großenhainer Straße	F-Reuter-Str- Lößnitzstraße	50	50	50	50	775	155	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	67,1	60,5	61,6	55,4
Hansastrasse	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	50	50	50	50	2135	432	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	72,0	65,6	67,0	61,0
Hansastrasse	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	50	50	50	50	1761	355	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	70,9	64,4	65,8	59,6
Antonstraße	Hansastrasse - E-Berger-Straße	50	50	50	50	1004	202	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	68,5	61,9	63,3	57,2
Antonstraße	E-Berger-Straße - Albertplatz	50	50	50	50	892	181	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	68,2	61,8	63,3	57,3

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emissionen für den Ist-Zustand im Bereich der Verkehrsführungsphase 4
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße
 Großenhainer Straße, Hansastrasse, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.1
Emissionen
 Verkehrsführungsphase 4
 Ist-Zustand

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich