

**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 3  
 im Umleitungsfall

| Straße                    | Abschnittsname                 | vPkw | vPkw  | vLkw | vLkw  | M     | M     | p    | p     | DStrO | DStrO | Dv    | Dv    | Steigung | DStg | Lm25  | Lm25  | LmE   | LmE   |       |
|---------------------------|--------------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           |                                | Tag  | Nacht | Tag  | Nacht | Tag   | Nacht | Tag  | Nacht | Tag   | Nacht | Tag   | Nacht |          | Tag  | Nacht | Tag   | Nacht | Tag   | Nacht |
|                           |                                | km/h | km/h  | km/h | km/h  | Kfz/h | Kfz/h | %    | %     | dB    | dB    | dB    | dB    |          |      | dB    | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | westlich J-Meyer-Straße        | 30   | 30    | 30   | 30    | 616   | 125   | 5,4  | 8,1   | 0,00  | 0,00  | -7,28 | -6,92 | 0,0      | 0,0  | 66,8  | 60,5  | 59,5  | 53,6  |       |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | J-Meyer-Str. - Schönbrunnstr.  | 30   | 30    | 30   | 30    | 339   | 70    | 7,4  | 10,8  | 0,00  | 0,00  | -7,00 | -6,66 | 0,0      | 0,0  | 64,7  | 58,5  | 57,7  | 51,8  |       |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | Schönbrunnstr. - Königsbrücker | 30   | 30    | 30   | 30    | 350   | 72    | 10,4 | 14,2  | 0,00  | 0,00  | -6,70 | -6,43 | 0,0      | 0,0  | 65,4  | 59,2  | 58,7  | 52,8  |       |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | Königsbrücker - Förstereistr.  | 30   | 30    | 30   | 30    | 53    | 11    | 2,7  | 4,1   | 0,00  | 0,00  | -7,82 | -7,51 | 0,0      | 0,0  | 55,4  | 49,0  | 47,6  | 41,5  |       |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | Förstereistr. - Alaunstraße    | 30   | 30    | 30   | 30    | 158   | 32    | 2,7  | 4,1   | 0,00  | 0,00  | -7,82 | -7,51 | 0,0      | 0,0  | 60,2  | 53,6  | 52,3  | 46,1  |       |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | Alaunstraße-Görlitzer Str.     | 30   | 30    | 30   | 30    | 184   | 37    | 2,7  | 4,1   | 0,00  | 0,00  | -7,82 | -7,51 | 0,0      | 0,0  | 60,8  | 54,2  | 53,0  | 46,7  |       |
| Bischofsplatz/Bischofsweg | Görlitzer Str.-Kamenzer Str.   | 30   | 30    | 30   | 30    | 289   | 58    | 3,7  | 5,4   | 0,00  | 0,00  | -7,59 | -7,28 | 0,0      | 0,0  | 63,1  | 56,5  | 55,5  | 49,2  |       |
| Eschenstraße              | Bischofsplatz - Dammweg        | 30   | 30    | 30   | 30    | 184   | 37    | 2,7  | 4,1   | 3,00  | 3,00  | -7,82 | -7,51 | 0,0      | 0,0  | 60,8  | 54,2  | 56,0  | 49,7  |       |
| Eschenstraße              | Dammweg - Schönbrunnstraße     | 30   | 30    | 30   | 30    | 184   | 37    | 3,7  | 5,4   | 0,00  | 0,00  | -7,59 | -7,28 | 0,0      | 0,0  | 61,1  | 54,6  | 53,5  | 47,3  |       |
| Eschenstraße              | Schönbrunnstr. - Königsbrücker | 30   | 30    | 30   | 30    | 248   | 50    | 8,0  | 10,6  | 0,00  | 0,00  | -6,93 | -6,68 | 0,0      | 0,0  | 63,4  | 57,0  | 56,5  | 50,3  |       |
| Kamenzer Straße           | Bischofsweg - Nordstraße       | 30   | 30    | 30   | 30    | 237   | 48    | 3,7  | 5,4   | 0,00  | 0,00  | -7,59 | -7,28 | 0,0      | 0,0  | 62,2  | 55,7  | 54,6  | 48,4  |       |
| Tannenstraße              | Nordstraße - Hans-Oster-Str.   | 30   | 30    | 30   | 30    | 316   | 63    | 2,7  | 4,1   | 0,00  | 0,00  | -7,82 | -7,51 | 0,0      | 0,0  | 63,2  | 56,6  | 55,3  | 49,0  |       |
| Tannenstraße              | Hans-Oster-Str.- Königsbrücker | 30   | 30    | 30   | 30    | 237   | 48    | 2,7  | 4,1   | 0,00  | 0,00  | -7,82 | -7,51 | 0,0      | 0,0  | 61,9  | 55,4  | 54,1  | 47,9  |       |
| Schönbrunnstraße          | Bischofsweg - Eschenstraße     | 30   | 30    | 30   | 30    | 141   | 29    | 14,7 | 19,1  | 0,00  | 0,00  | -6,40 | -6,19 | 0,0      | 0,0  | 62,2  | 56,0  | 55,8  | 49,8  |       |

**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 3  
 im Umleitungsfall

**Legende**

| Straße         |       | Straßenname   |
|----------------|-------|---|
| Abschnittsname |       |   |
| vPkw Tag       | km/h  | Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich  |
| vPkw Nacht     | km/h  | Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich  |
| vLkw Tag       | km/h  | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich  |
| vLkw Nacht     | km/h  | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich  |
| M Tag          | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich                              |
| M Nacht        | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich                              |
| p Tag          | %     | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich                          |
| p Nacht        | %     | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich                          |
| DStrO Tag      | dB    | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht    | dB    | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| Dv Tag         | dB    | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich                                  |
| Dv Nacht       | dB    | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich                                  |
| Steigung       | %     | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg           | dB    | Zuschlag für Steigung   |
| Lm25 Tag       | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht     | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag        | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich   |
| LmE Nacht      | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich   |