

SCH-Planung-7,8-stadteinwärts													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
	Tag	nachts	Tag					nachts															
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Linie 7		89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-										
2	Linie 8		87,0	9,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,5	45,6	-										
-	Gesamt		176,0	26,0	-	-	-	79,3	56,5	-	74,3	51,4	-										
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
1+997	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
SCH-Planung-7,8-stadtauswärts													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
	Tag	nachts	Tag					nachts															
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Linie 7		90,0	18,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,2	50,4	-										
2	Linie 8		87,0	8,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,0	45,1	-										
-	Gesamt		177,0	26,0	-	-	-	79,4	56,5	-	74,4	51,5	-										
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
3+811	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
SCH-Planung-Ri-West													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
	Tag	nachts	Tag					nachts															
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
3	Linie 13-30m		45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-										
4	Linie 13-45m		44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-										
-	Gesamt		89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-										
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
0+675	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
SCH-Planung-Ri. Ost													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
	Tag	nachts	Tag					nachts															
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
3	Linie 13-30m		45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-										
4	Linie 13-45m		44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-										
-	Gesamt		89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-										
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
0+675	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											
SCH-Albert-Platz (Querschnitt)													Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 5 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
	Tag	nachts	Tag					nachts															
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
5	Linie 6-30m		91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-										
6	Linie 6-45m		90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-										
7	Linie 11		181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-										
-	Gesamt		362,0	72,0	-	-	-	82,5	59,6	-	78,5	55,6	-										
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-											

SCH-Albert-Platz (Querschnitt)		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 6 Km: 0+232					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
-	Gesamt	561,0	108,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+232	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+459	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-