

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emittent: Kraftfahrzeuge - Prognose Planfall

Unterlage 17.1.2.1.2
Kfz: Prognose Planfall

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,5	56,6	6,5	9,5	621	127	67,1	60,8	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,3	55,3	5,5	8,1	513	104	66,0	59,7	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Antonstraße	62,8	56,7	3,7	5,4	902	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1112	225	69,2	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Hechtstraße-Königsbr.Str.	62,7	56,5	3,7	5,4	870	175	67,8	61,3	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Königsbr.Str.-Alaunstraße	61,0	54,8	2,7	4,1	669	134	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Albertplatz - Katharinenstraße	64,3	58,5	6,5	9,5	943	193	68,9	62,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Katharinenstraße-Louisenstraße	63,8	57,9	6,5	9,5	830	170	68,3	62,1	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Louisenstraße-Bischofsweg	63,9	58,1	7,4	10,8	787	161	68,3	62,1	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Bischofsweg-Tannenstraße	64,6	58,8	7,4	10,8	927	190	69,0	62,8	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Tannenstraße-Stauffenbergallee	64,0	58,2	7,4	10,8	807	166	68,4	62,3	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0	

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung