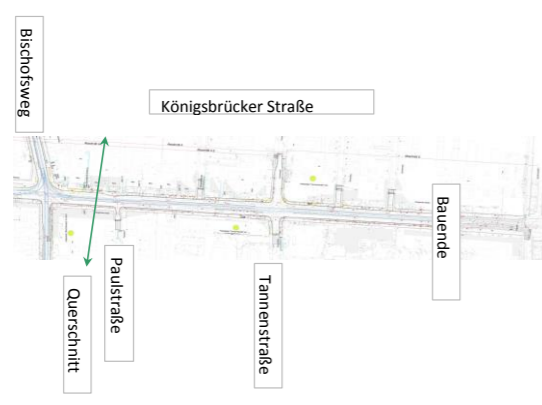


Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperzeit Bahn [Monate]
V2.5 betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	Baugleis über Tannenstraße/ R.-Leonhard-Straße, 2-spurig MIV durch Baustelle Königsbrücker Straße Nord	19		
	Phase 2 im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN500 Ostseite incl. Querungen , Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz, Herstellung Provi im Bogen (Apotheke)	2	0	keine
	Phase 3 SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überfahung, Bauwerk Paulstraße (SEDD) zweiteilig), Herstellung Baugleis Tannenstraße/ R.-Leonhardstraße (6Wo)	3	90.000 490.000 400.000 50.000 900.000	3
	Phase 4 Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau (15 Wo), komplette Verkehrsanlage Nordwest incl. Gleise herstellen, Nutzung Baugleis, vorher Kanalbau abschließen, danach Baugleis herstellen und nutzen. Innerhalb dieser Phase Rückbau Baugleis.	9	900.000	3
	Phase 5 Seitenwechsel für Herstellung landw. Fahrbahn und Randbereiche Nordost,	3	900.000	3
	Phase 6 Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte	2	600.000	2
Summe			4.930.000 €	

