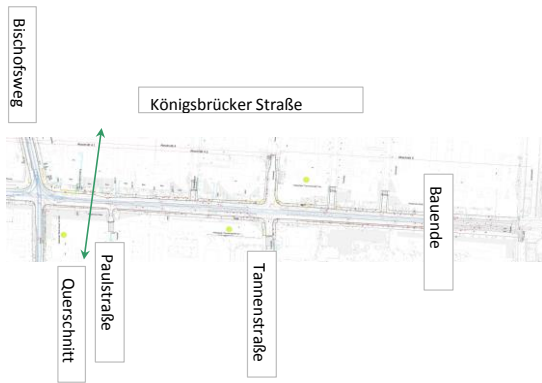


	Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.3	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	mit zwei Baugleisen für beide Richtungen / MIV 2-spurig auf Baugleise halbseitige Bauweise	15,5		
		Phase 2 im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung, Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen (Apotheke)	2	0	keine
		Phase 3 SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überföhrung, Bauwerk Paulstraße (SEDD) zweiteilig, Herstellung Baugleis	3	180.000 980.000 900.000 700.000	3
		Phase 4 Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau (15 Wo), Gehwege, Fahrspur, landw. Gleis	6		Nutzung Baugleis
		Phase 5 Bau Verkehrsanlage Nordost, Rückbau Baugleis	2,5	75.000	2,5
		Phase 6 Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Knoten Biwe/Kö	2	600.000	2
Summe				4.710.000 €	

