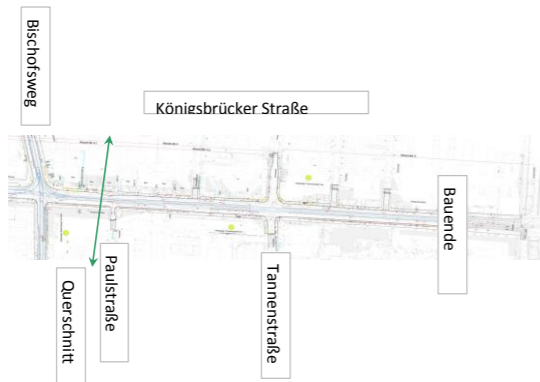


	Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 7	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.2	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	mit Baugleis mittig / MIV 2-spurig beidseitig neben Baugleis halbseitige Bauweise	17		
		Phase 2 im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung , Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen (Apotheke)	2	0	keine
		Phase 3 SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße (SEDD) zweiteilig, Herstellung Baugleis	3	90.000 490.000 900.000 400.000	3
		Phase 4 Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau (15 Wo), Gehwege, Fahrspur, landw. Gleis	6	0	Nutzung Baugleis
		Phase 5 Mittelbaustelle, Herstellung Gleis landw. Richtung	1,5	0	Nutzung Baugleis
		Phase 6 Seitenwechsel und Fertigstellung Verkehrsanlage Ost, Phase 7 Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Fertigstellung Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße, Restarbeiten Königsbrücker Straße Nord	2,5 2	750.000 450.000	2,5 1,5
Summe			3.680.000 €		

Phase 5.1 V2

