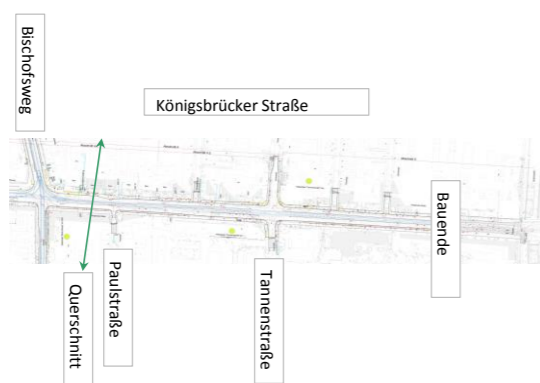


Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.1	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	ohne Baugleis / MIV 2-spurig durch Baustelle halbseitige Bauweise		
	<p>Phase 2 im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung, Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen (Apotheke)</p> <p>Phase 3 SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße (SEDD) zweiteilig, TW-Querung Bischofsweg</p> <p>Phase 4 Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau (15 Wo), komplette Verkehrsanlage Nordwest incl. Gleise herstellen,</p> <p>Phase 5 Seitenwechsel für Herstellung landw. Fahrbahn und Randbereiche Nordost,</p> <p>Phase 6 Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Fertigstellung Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße, Restarbeiten Königsbrücker Straße Nord</p>	15		
		2	0	keine
		2	600.000	2
		7	2.100.000	7
		2	600.000	2
2	600.000	2		

Summe	4.500.000,00 €		
--------------	-----------------------	--	--

