

VARIANTENVERGLEICH (Tendenzbetrachtung)					
Legende Wertung: "grün" - beste Variante / "gelb" - neutral / "rot" - schlechteste Variante					
Wertungsmerkmal		Variante	Variante 7	Variante 8.4	Variante 8.7
Städtebau	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)		gelb	grün	gelb
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)		rot	grün	grün
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)		gelb	grün	gelb
Denkmalschutz	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)		rot	gelb	rot
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)		rot	gelb	gelb
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)		grün	grün	grün
Verkehr	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)		grün	rot	grün
	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)		grün	gelb	grün
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)		grün	rot	grün
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)		grün	rot	grün
Umwelt	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)		rot	rot	rot
	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)		grün	gelb	grün
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)		gelb	grün	gelb
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)		gelb	gelb	gelb
Förderfähigkeit	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)		grün	rot	grün
Kosten	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)		rot	grün	gelb
Genehmigungsfähigkeit	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)		grün	rot	grün