



- Legende**
- Fahrspurbreite $\geq 3,05$
 - $2,25 \text{ m} \leq \text{Fahrspurbreite} < 3,05 \text{ m}$
(Vorbefahren PKW neben Lichtraumprofil Straßenbahn möglich)
 - $1,30 \text{ m} \leq \text{Fahrspurbreite} < 2,25 \text{ m}$
(Vorbefahren Radfahrer neben Lichtraumprofil Straßenbahn möglich)
 - Fahrspurbreite $< 1,30 \text{ m}$

Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsverfasser:					
VCDB VerkehrsConsult Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09			bearbeitet 16.03.2012 gezeichnet 16.03.2012 geprüft 16.03.2012 Projektnummer: 81694100		Enold Mann
Bauherr:					
DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur -Engineering- Tel.: (0351) 857-2136				Anlage: 2 Blatt-Nr.: 1	
Planungsphase: Vorentwurf					
Vorhaben: Bestandsnahe Sanierung Bautzner Straße zwischen Martin-Luther-Straße und Jägerstraße				Lageplan zw. Martin-Luther-Straße und Prießnitzstraße Maßstab: 1:500	
aufgestellt:					