

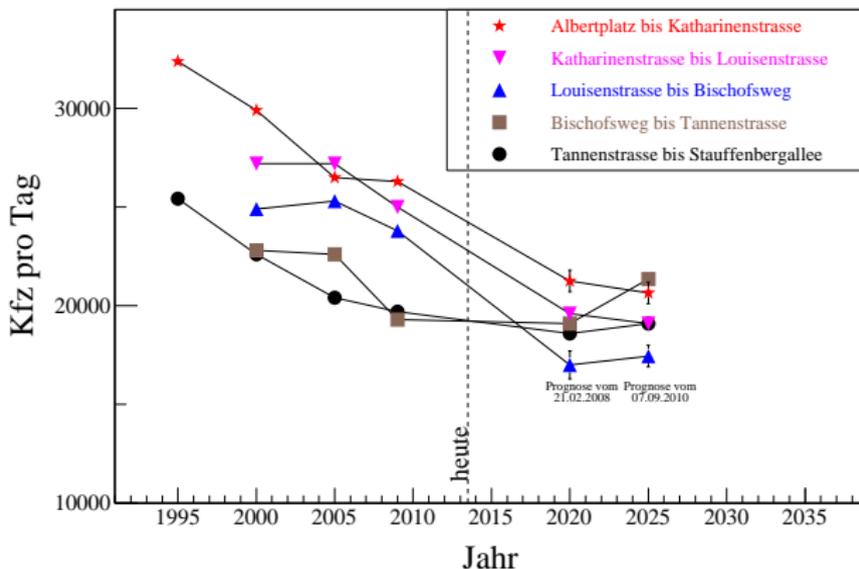
# Stadtteilverträgliche Sanierung Königsbrücker Straße

Umsetzung eines der zentralen Punkte der  
RGRO-Kooperationsvereinbarung

Dr. Martin Schulte-Wissermann

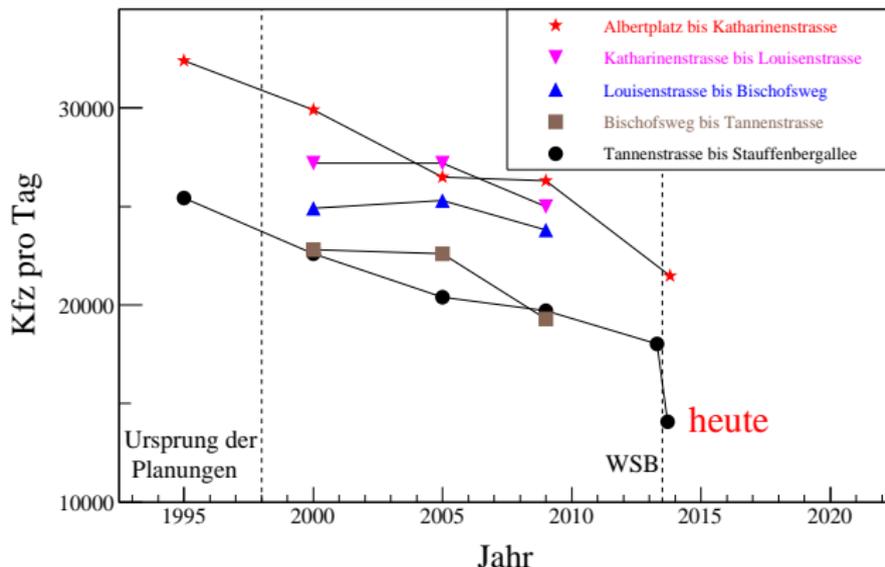
Schaden vermeiden, Königsbrücker zügig sanieren  
24.10.2014

## Verkehrliche Entwicklung seit 1995



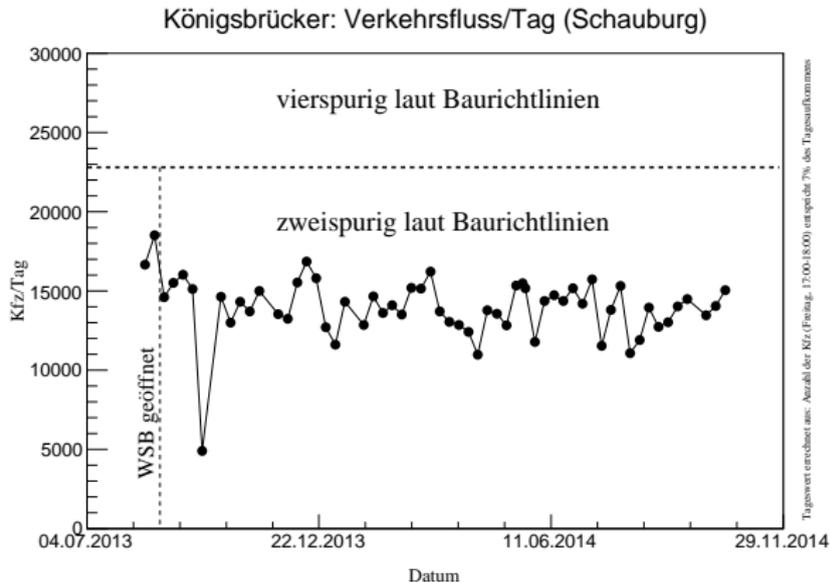
- Kfz-Verkehr ist bereits stark gesunken ...
- ... dieser Trend auch für Zukunft prognostiziert

## Effekt der Waldschlößchenbrücke



- WSB: Nochmalige Kfz-Reduktion um 10% ...
- ... Messwerte schon heute **unter** Prognoseniveau 2025

## Verkehr seitdem konstant auf niedrigem Niveau



- nur noch ca. 14.000 Kfz/Tag an der Schauburg!
- ... und das bedeutet für die Planungen ...



## Mehr oder weniger Kfz-Verkehr in Dresden!?

Prof. Gert-Axel Ahrens, TU-Dresden:

(offener Brief, 02.12.2013)

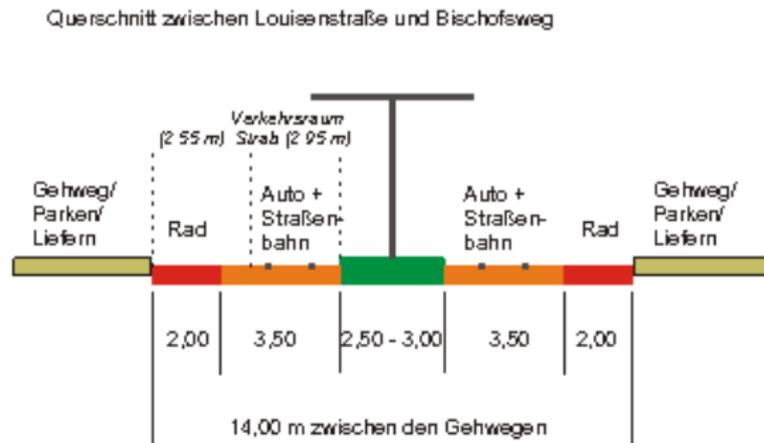
- ▶ “Eine systematische Überschätzung der Nachfrage für teure Infrastrukturanlagen wäre (...) ein Fall für die Rechnungshöfe.”
- ▶ “Auch die Gerichtsbeständigkeit von Planfeststellungsbeschlüssen auf der Grundlage derartig offensichtlicher Überschätzungen wäre nicht mehr gegeben.”

Ziel: Auf Fakten basierend, die beste “Königsbrücker” finden  
Plan: Spektrum von “breit” bis “schmal” untersuchen

- ☞ V7 (voll vierspurig)
- ☞ neu: V8.1 behutsamer Ausbau zwischen Louisenstraße und Bischofsweg
- ☞ neu: V8.2 “Sanierung innerhalb der Bestandsbordlagen”



## Variante 8.1 (differenzierter Ausbau)



- Mittelstreifen als Querungshilfe im Kerngebiet (Bischofsweg bis Schauburg)
- Eigenes Gleisbett bis Katharinenstraße und ab Bischofsweg

## Variante 8.2 (Sanierung innerhalb der Bestandsbordlagen)

Querschnitt zwischen Paulstraße und Lärchenstraße  
(Erhalt Reitweg)

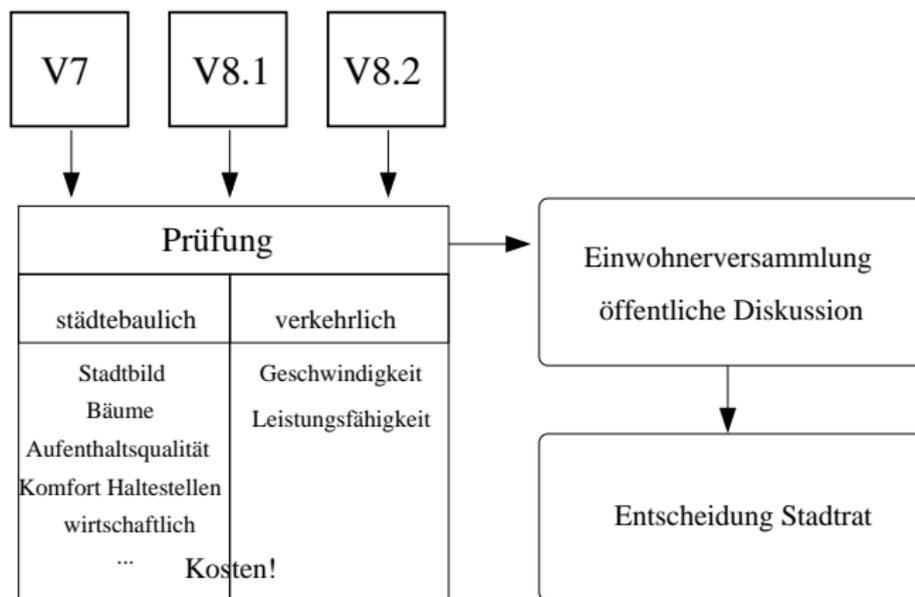


Querschnitt zwischen Königsbrücker Straße 9  
und Bischofsweg



- keine Querschnittsverbreiterung
- Erhalt und Nutzung des historischer "Reitwegs" nördlich Bischofsweg

# Ablaufplan



## Zusammenfassung

### Dieses Vorgehen zur Königsbrücker:

- ... erfüllt endlich die Vorgaben der Baurichtlinie
- ... vermeidet erhebliches Klagerisiko
- ... könnte eine bedeutend kostengünstigere Sanierung ermöglichen
- ... beinhaltet Bürgerbeteiligung
- ... respektiert die historische und aktuelle Bedeutung als Stadtteilzentrum
- ... bringt uns hoffentlich bald eine schöne und für alle nutzbare "Köni"

## Abschluss

Möge die beste Variante gewinnen!

## Förderfähigkeit

### 1. Wer entscheidet über die Förderung:

In § 1.3 der Förderrichtlinie (Sachsen) ist geregelt: "Bewilligungsbehörde ist die jeweils örtlich zuständige Landesdirektion". In § 1.4 ist ausgeführt: "Die Bewilligungsbehörde entscheidet über Förderfähigkeit, Art, Umfang und Höhe der Zuwendung [...]".

### 2. Was wird gefördert:

Förderfähig ist nach § 2.1.1.1: "der Bau oder Ausbau sowie Instandsetzung und Erneuerung von verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen, die innerhalb der geschlossenen Ortslage die Grundstruktur des Straßennetzes bilden und entweder überwiegend dem durchgehenden innerörtlichen Verkehr oder dem überörtlichen Durchgangsverkehr dienen."

### 3. Wann wird gefördert:

Voraussetzung der Förderung ist nach § 4.1.1, dass die Baumaßnahme "nach Art und Umfang zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse dringend erforderlich ist [...]" Des Weiteren wird verlangt (§ 4.1.3), dass der Bau:

- a) "bau- und verkehrstechnisch einwandfrei" ist.  
Dies bedeutet, dass der Bau gemäß der Richtlinie zum Bau von Stadtstraßen (RASt06) zu erfolgen hat.
- b) "unter Beachtung des Grundsatzes der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit" erfolgt.