

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV), hier: Straßenbahn

LOS-Stufe ÖPNV	Α	В	С	D	E	F
mittlere Wartezeit [s]	≤ 5	≤ 15	≤ 25	≤ 40	≤ 60	> 60
Beförderungsgeschw. [km/h]	≥ 24	≥ 22	≥ 19	≥ 15	≥ 10	< 10

	Variante 5
	Stand: 15.02.2012
0 /	Planung OPB, Variante 5
Belegung:	Verkehrsprognose 2025 ( <u>2010-09-07</u> )

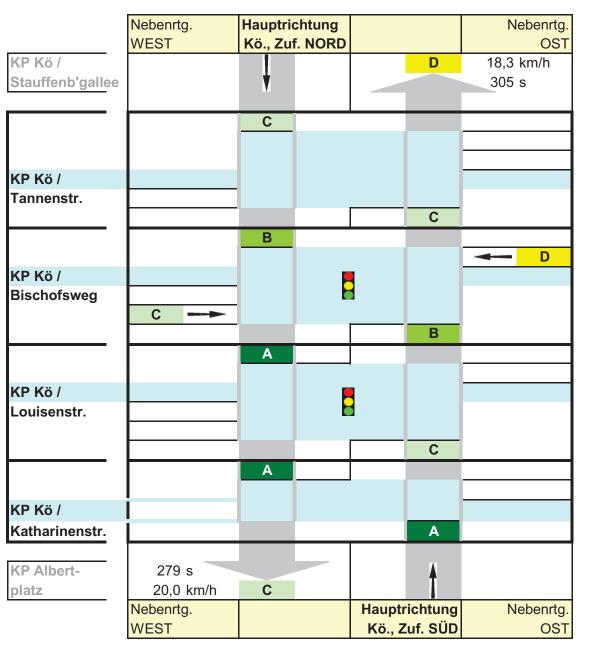
Variante 7
Stand: 15.02.2012
Planung OPB, Variante 7
Verkehrsprognose 2025 (2012-03-08)

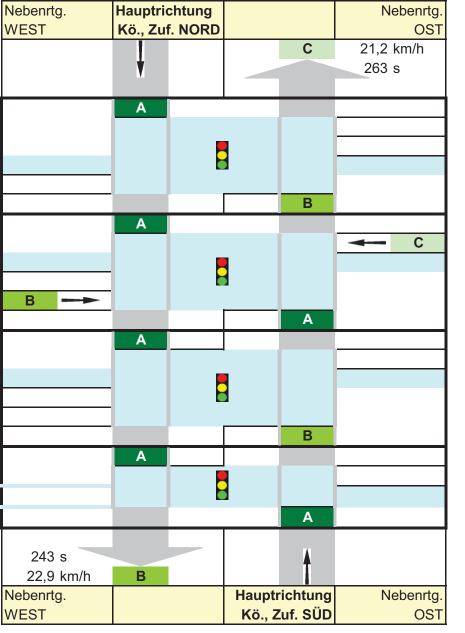
Variante 7a

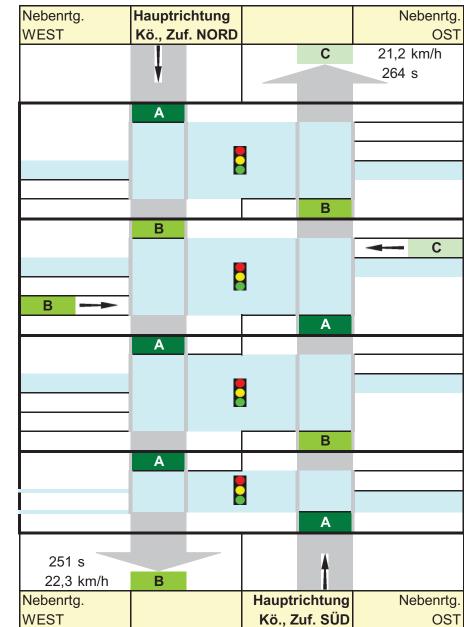
Stand: 26.06.2012

Planung OPB, Variante 7a (K1102 Nord: zwei Geradeausstreifen)

Verkehrsprognose 2025, Var. 7 (2012-03-09)







	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS Motorisierter Individualverkehr (MIV)			markierter Fahrstreifen S = Mischfahrstreifen MIV+ÖPNV (Strab)					LOS-Stufe MIV ttlere Wartezeit [s]	≤ 20	<b>B</b> ≤ 35	<b>C</b> ≤ 50	<b>D</b> ≤ 70	<b>E F</b> ≤ 100 > 10		
<b></b>				separa	ter Gleiskörper			Re	eisegeschw. [km/h]	≥ 45	≥ 40	≥ 30	≥ 20	≥ 10 < 1	10	
		Varia	nte 5		Varia	nte 7					Varia	nte 7a				
Lageplan VA: Belegung:				Planung OPB, Variante 7 Verkehrsprognose 2025, Var. 7 (2012-03-08)			Stand:	15.02.2012	Stand: 26.06.2012  Planung OPB, Variante 7a (K1102 Nord: zwei Geradeausstreifen)  Verkehrsprognose 2025, Var. 7 (2012-03-09)							
	Nebenrtg. WEST	Hauptrichtung Kö., Zuf. NORD		Nebenrtg. OST	Nebenrtg. WEST	Hauptrichtung Kö., Zuf. NORD		N	ebenrtg. OST	Nebenrtg. WEST	Hauptrio	_			Neben	nrtg. DST
KP Kö / Stauffenb'g- allee	WEOT	↓ i ↓s	st i t	26,0 km/h 215 s	VVL01	↓ į ↓s	St it	25,8 216	km/h	WEGT	↓ į ţs			D St i t	24,9 km/h 224 s	
KP Kö / Tannenstr.	B <b>∓</b>	B	st i t	B B	C 🖚	F	st i t	4	C C	C ==	∯ B			st i t	<b>→</b> C	
KP Kö /			D B   S			↓ ↓ ↓s	D A St   t				↓ ↓s ↓ ↓s C			A St   t		
Bischofsweg	C			C C	C	↓ ↓s ↓ ↓s		<b>1</b>	С	B 🚅				C St   1	<b>→</b> C	
KP Kö / Louisenstr.	C	B C	D A	<b>←‡</b> C	C	B C	S† †	<b>→</b>	С	C	В	c C	D	S	<b>←</b> C	
KP Kö / Katharinenstr.		A B		<b>३</b> ■ B		A C	<u>s₁ 1</u>	3-	В		A	ls c		<b>S</b> ↑ ; ↑	<b>३</b> — В	3
KP Albert- platz	221 s 25,2 km/h Nebenrtg. WEST	D	Hauptrichtung Kö., Zuf. SÜD	Nebenrtg. OST	387 s 14,4 km/h Nebenrtg. WEST	E	Hauptrichtung Kö., Zuf. SÜD		ebenrtg. OST	221 s 25,3 km/h Nebenrtg. WEST	D			richtung Zuf. SÜD		nrtg. DST