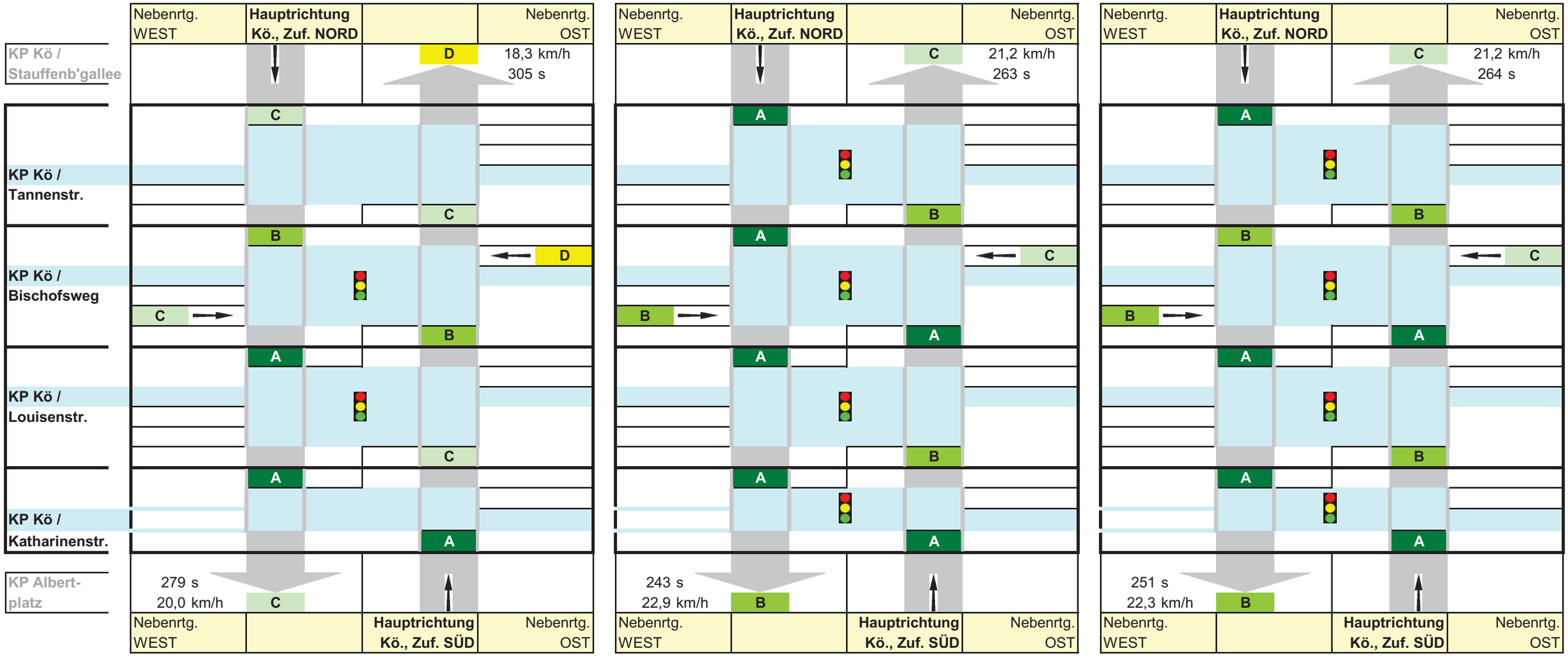
Ausbau Königsbrücker Straße zw. Albertplatz u. Stauffenbergallee (Süd)
Verkehrssimulation Streckenzug Königsbrücker Str. Süd - Studie 2012

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV), hier: Straßenbahn

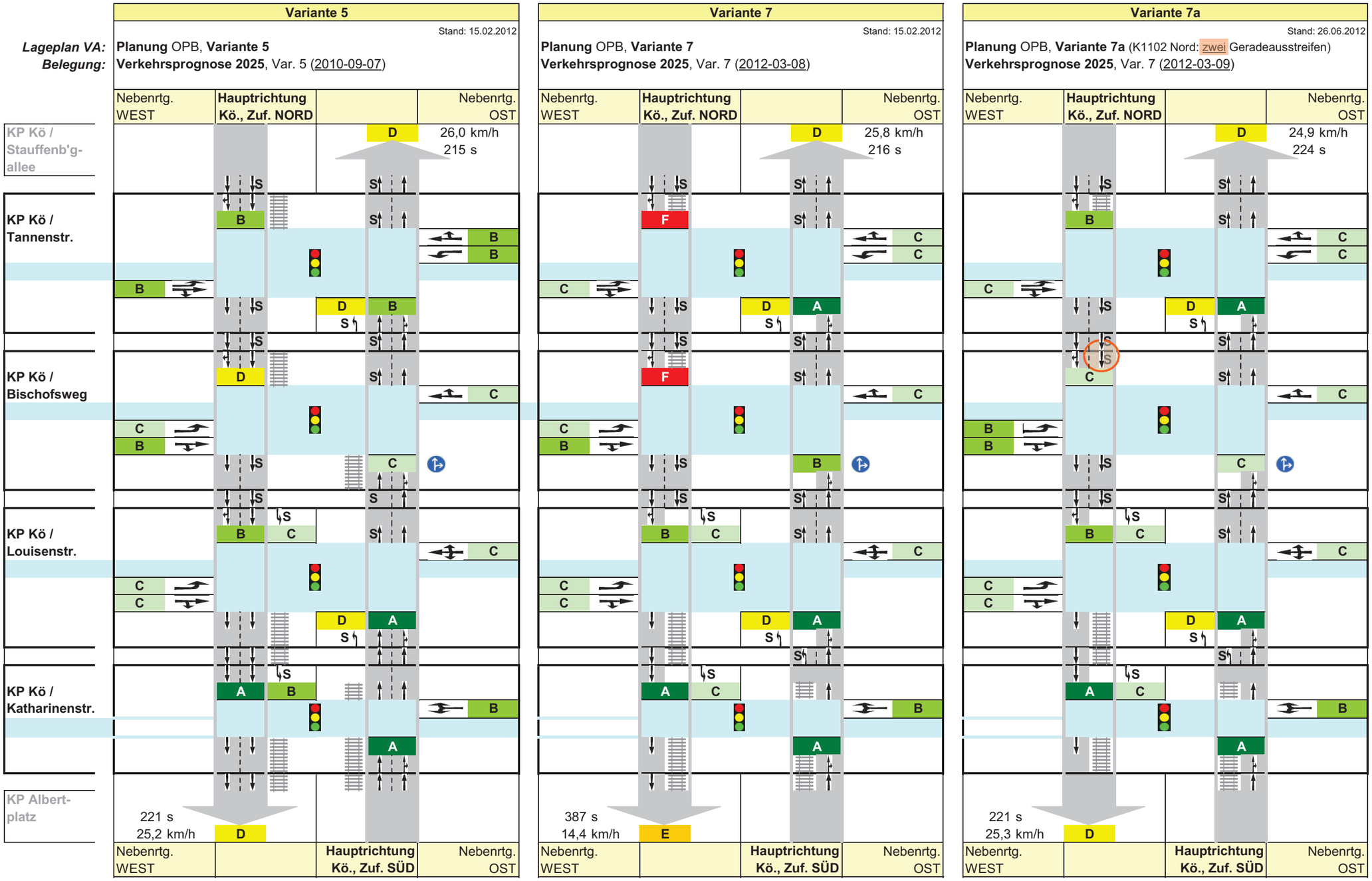
LOS-Stufe ÖPNV	A	B	C	D	E	F
mittlere Wartezeit [s]	≤ 5	≤ 15	≤ 25	≤ 40	≤ 60	> 60
Beförderungsgeschw. [km/h]	≥ 24	≥ 22	≥ 19	≥ 15	≥ 10	< 10

	Variante 5	Variante 7	Variante 7a
	Stand: 15.02.2012	Stand: 15.02.2012	Stand: 26.06.2012
Lageplan VA:	**Planung** OPB, **Variante 5**	**Planung** OPB, **Variante 7**	**Planung** OPB, **Variante 7a** (K1102 Nord: zwei Geradeausstreifen)
Belegung:	**Verkehrsprognose 2025** (2010-09-07)	**Verkehrsprognose 2025** (2012-03-08)	**Verkehrsprognose 2025**, Var. 7 (2012-03-09)



Ausbau Königsbrücker Straße zw. Albertplatz u. Stauffenbergallee (Süd)
Verkehrssimulation Streckenzug Königsbrücker Str. Süd - Studie 2012

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS
Motorisierter Individualverkehr (MIV)

	markierter Fahrstreifen
S	**S** = Mischfahrstreifen MIV+ÖPNV (Strab)
	separater Gleiskörper

LOS-Stufe MIV	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**
mittlere Wartezeit [s]	≤ 20	≤ 35	≤ 50	≤ 70	≤ 100	> 100
Reisegeschw. [km/h]	≥ 45	≥ 40	≥ 30	≥ 20	≥ 10	< 10