

Variantenvergleich

Vorhaben:

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
 Variantenvergleich

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Bereich 1: Albertplatz bis Katharinenstraße</p> <p>Straßenbahn</p> <p>MIV</p> <p>Knotenpunkte Zufahrt Albertplatz (Nord)</p> <p>Zufahrt Ka (Süd)</p> <p>Kfz-Belegung IST 2008 PROGNOSE 2025</p> <p>LSA</p> <p>Radfahrer</p> <p>Gehbahn</p> <p>Ruhender Verkehr</p>	<p>eigener Gleiskörper</p> <p>beidseitig zwei Fahrstreifen je 3,00 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur, eine Geradeaus-/ und eine Linksabbiegespur neben dem Gleis</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur</p> <p>26.300 Kfz/24h 21.200 Kfz/24h</p> <p>Katharinenstraße mit Vorrangschaltung Straßenbahn</p> <p>beidseitig Radfahrstreifen von 1,85 m</p> <p>westliche Straßenseite 2,90-3,50 m incl. Baumscheiben, abschnittsweise 2,45 m (Albertplatz), bzw. 6,90-7,80 m incl. Grünstreifen (Stetzscher Straße);</p> <p>östliche Straßenseite 3,15-3,50 m incl. Baumscheiben, punktuell 6,30 m (Katharinenstraße)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: stadtwärtig 2 Stellplätze (Breite 2,50 m) 	<p>eigener Gleiskörper</p> <p>beidseitig ein Fahrstreifen je 3,50 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur, eine Geradeaus-/ und eine Linksabbiegespur neben dem Gleis</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur</p> <p>26.300 Kfz/24h 20.750 Kfz/24h</p> <p>Katharinenstraße mit Vorrangschaltung Straßenbahn</p> <p>beidseitig Radfahrstreifen von 1,85 m</p> <p>westliche Straßenseite 2,50-3,30 m incl. Baumscheiben, abschnittsweise 3,15 m (Albertplatz);</p> <p>östliche Straßenseite 2,90-3,50 m incl. Baumscheiben, punktuell 5,60 m (Katharinenstraße)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: stadtwärtig 5 Stellplätze auf Privatgrundstück (Breite 2,50 m)

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
Straßengrün	<ul style="list-style-type: none">• Baumerhalt: x Stck• Baumfällungen: x Stck• Neupflanzungen: x Stck	<ul style="list-style-type: none">• Baumerhalt: x Stck• Baumfällungen: x Stck• Neupflanzungen: x Stck

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
 Variantenvergleich

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Bereich 2: Katharinen- bis Louisenstraße</p> <p>Straßenbahn</p> <p>MIV</p> <p>Knotenpunkte Zufahrt Ka (Nord)</p> <p>Zufahrt Lou/Lö (Süd)</p> <p>Kfz-Belegung IST 2008 PROGNOSE 2025</p> <p>LSA</p> <p>Radfahrer</p> <p>Gehbahn</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Lou/Lö Haltestellenkap landwärtig zweispurig 6,00 m</p> <p>beidseitig zwei Fahrstreifen je 3,00 m</p> <p>zwei Geradeausfahrspuren, eine LA-Spur im Gleisbereich</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur, LA-Spur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>25.000 Kfz/24h 19.100 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> • Katharinenstraße, • Louisenstraße/Löbnitzstraße mit Vorrangschaltung Straßenbahn <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 4,00 m incl. Baumscheiben, abschnittsweise 6,30-7,80 m (Post);</p> <p>östliche Straßenseite 3,50-4,20 m incl. Baumscheiben, punktuell 2,30 m (Haus Kö 32) → Unterschreitung erf. Mindestmaß!</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Lou/Lö Haltestellenkap landwärtig einspurig 3,50 m</p> <p>beidseitig ein Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeausfahrspur, eine LA-Spur im Gleisbereich</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur, LA-Spur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>25.000 Kfz/24h 18.600 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> • Katharinenstraße, • Louisenstraße/Löbnitzstraße mit Vorrangschaltung Straßenbahn <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 3,30-4,00 m incl. Baumscheiben; abschnittsweise 6,40 m (Post);</p> <p>östliche Straßenseite 4,00 m incl. Baumscheiben, punktuell 3,00 m (Haus Kö 32)</p>

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
 Variantenvergleich

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p style="text-align: center;">Haltestellen</p> <p style="text-align: center;">Ruhender Verkehr</p> <p style="text-align: center;">Straßengrün</p>	<p style="text-align: center;">Lou/Lö (Süd): 5,95-7,00 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: stadt-/landwärtig 8 Stellplätze (Breite 2,50 m) • Baumerhalt: x Stck • Baumfällungen: x Stck • Neupflanzungen: x Stck 	<p style="text-align: center;">Lou/Lö (Süd): 6,60-7,70 m,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: stadt-/landwärtig 24 Stellplätze (Breite 2,50 m) • Baumerhalt: x Stck • Baumfällungen: x Stck • Neupflanzungen: x Stck

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
Variantenvergleich

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Bereich 3: Louisenstraße bis Bischofsweg</p> <p>Straßenbahn</p> <p>MIV</p> <p>Knotenpunkte Zufahrt Lou/Lö (Nord)</p> <p>Zufahrt Bi (Süd)</p> <p>Kfz-Belegung IST 2008 PROGNOSE 2025</p> <p>LSA</p> <p>Radfahrer</p> <p>Gehbahn</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Lou/Lö Haltestellenkap stadtwärtig zweispurig 6,00 m, Hst Bi Haltestellenkap landwärtig zweispurig 6,00 m</p> <p>beidseitig zwei Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur, LA-Spur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur</p> <p>23.500 Kfz/24h 18.000 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> • Louisen-/Lößnitzstraße, <ul style="list-style-type: none"> • Bischofsweg • F-LSA Eschenstraße <p>mit Vorrangschaltung Straßenbahn</p> <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 3,00-5,90 m incl. Baumscheiben, punktuell 2,90 m (Lössnitzstraße) → Unterschreitung erf. Mindestmaß!;</p> <p>östliche Straßenseite 4,30-5,50 m incl. Baumscheiben</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Lou/Lö Haltestellenkap stadtwärtig einspurig 3,50 m, Hst Bi Haltestellenkap landwärtig zweispurig 3,50 m</p> <p>beidseitig überwiegend zwei Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur, LA-Spur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur</p> <p>23.500 Kfz/24h 16.750 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> • Louisen-/Lößnitzstraße, <ul style="list-style-type: none"> • Bischofsweg • F-LSA Eschenstraße <p>mit Vorrangschaltung Straßenbahn</p> <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 3,30-5,95 m incl. Baumscheiben, punktuell 8,70-9,90 m (Schauburg);</p> <p>östliche Straßenseite 4,00 - 4,70 m incl. Baumscheiben, punktuell 2,60 m (Lieferfläche)</p>

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Haltestellen</p> <p>Ruhender Verkehr</p> <p>Straßengrün</p>	<p>Hst Lou/Lö (Nord): 3,00-5,30 m, Hst Bi (Süd): 4,30-4,80 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: stadt-/landwärtig 45 Stellplätze (Breite 2,50 m), • Anlieferfläche mit separater Ausweisung (westliche Straßenseite) Länge 12,0 m, Breite 3,00 m • Be- und Entladen auf Gehwegfläche zwischen Eschen-/Scheunenhofstraße <ul style="list-style-type: none"> • Baumerhalt: x Stck • Baumfällungen: x Stck • Neupflanzungen: x Stck 	<p>Hst Lou/Lö (Nord): 6,80-8,50 m, Hst Bi (Süd): 5,50-5,90 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken: stadtwärtig 12 Stellplätze (Breite 2,00 m), • Parken und Anliefern: stadt-/landwärtig 39 Stellplätze (Breite 2,50 m), • Anlieferfläche mit separater Ausweisung (östliche Straßenseite) Länge 15,0 m, Breite 3,00 m • Be- und Entladen auf Mischverkehrsfläche zwischen Eschen-/Scheunenhofstraße <ul style="list-style-type: none"> • Baumerhalt: x Stck • Baumfällungen: x Stck • Neupflanzungen: x Stck

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
Variantenvergleich

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Bereich 4: Bischofsweg bis Tannenstraße</p> <p>Straßenbahn</p> <p>MIV</p> <p>Knotenpunkte Zufahrt Bi Nord</p> <p>Zufahrt Ta (Süd)</p> <p>Kfz-Belegung IST 2008 PROGNOSE 2025</p> <p>LSA</p> <p>Radfahrer</p> <p>Gehbahn</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Bi Haltestellenkap stadtwärtig zweispurig 6,00 m, Hst Ta Haltestellenkap landwärtig zweispurig 6,00 m</p> <p>beidseitig zwei Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur, LA-Spur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>21.300 Kfz/24h 21.550 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bischofsweg, • Tannenstraße <p>mit Vorrangschaltung Straßenbahn</p> <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 4,00 m incl. Baumscheiben;</p> <p>östliche Straßenseite 4,00-4,10 m incl. Baumscheibe, abschnittsweise 4,30-4,90 m (Bi bis Paulstraße)</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Bi Haltestellenkap stadtwärtig einspurig 3,50 m, Hst Ta Haltestellenkap landwärtig einspurig 3,50 m</p> <p>beidseitig überwiegend zwei Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur</p> <p>Variante 7a: eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur, LA-Spur tieferliegend im Gleisbereich</p> <p>21.300 Kfz/24h 21.050 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bischofsweg, • Tannenstraße <p>mit Vorrangschaltung Straßenbahn</p> <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 4,00 m incl. Baumscheiben;</p> <p>östliche Straßenseite 4,00-4,10 m incl. Baumscheibe, abschnittsweise 4,30-4,90 m (Bi bis Paulstraße)</p>

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Haltestellen</p> <p>Ruhender Verkehr</p> <p>Straßengrün</p>	<p>Hst Bi (Nord): 4,00 m, Hst Ta (Süd): 4,00 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: landwärtig 15 Stellplätze (Breite 2,50 m), • Anlieferfläche (separate Ausweisung): Länge 25,0 m, Breite 3,00 m • Baumerhalt: x Stck • Baumfällungen: x Stck • Neupflanzungen: x Stck 	<p>Hst Bi (Nord): 4,00 m, Hst Ta (Süd): 4,00 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parken und Anliefern: landwärtig 20 Stellplätze (Breite 2,50 m), • Anlieferfläche (separate Ausweisung): Länge 25,0 m, Breite 3,00 m • Baumerhalt: x Stck • Baumfällungen: x Stck • Neupflanzungen: x Stck

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
 Variantenvergleich

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Bereich 5: Tannenstraße bis Stauffenbergallee</p> <p>Straßenbahn</p> <p>MIV</p> <p>Knotenpunkte Zufahrt Ta (Süd)</p> <p>Kfz-Belegung IST 2008 PROGNOSE 2025</p> <p>LSA</p> <p>Radfahrer</p> <p>Gehbahn</p> <p>Ruhender Verkehr</p> <p>Straßengrün</p>	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Ta Haltestellenkap stadtwärtig zweispurig 6,00 m</p> <p>beidseitig zwei Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur und eine Geradeausfahrspur</p> <p>21.300 Kfz/24h 19.050 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> Tannenstraße mit Vorrangschaltung Straßenbahn <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 4,00-4.20 m incl. Baumscheiben;</p> <p>östliche Straßenseite 4,00 m incl. Baumscheiben</p> <ul style="list-style-type: none"> Parken und Anliefern: landwärtig 30 Stellplätze (Breite 2,50 m) <ul style="list-style-type: none"> Baumerhalt: x Stck Baumfällungen: x Stck Neupflanzungen: x Stck 	<p>kein eigener Gleiskörper; Hst Ta Haltestellenkap stadtwärtig einspurig 3,50 m</p> <p>beidseitig überwiegend zwei Fahrstreifen je 3,25 m</p> <p>eine Geradeaus-/Rechtsabbiegepur</p> <p>21.300 Kfz/24h 18.500 Kfz/24h</p> <ul style="list-style-type: none"> Tannenstraße mit Vorrangschaltung Straßenbahn <p>beidseitig Radfahrstreifen 1,85-2,35 m</p> <p>westliche Straßenseite 4,00-4.20 m incl. Baumscheiben;</p> <p>östliche Straßenseite 4,00 m incl. Baumscheiben</p> <ul style="list-style-type: none"> Parken und Anliefern: landwärtig 32 Stellplätze (Breite 2,50 m) <ul style="list-style-type: none"> Baumerhalt: x Stck Baumfällungen: x Stck Neupflanzungen: x Stck

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Bereich 1 bis 5: gesamte Baustrecke</p> <p>Leistungsfähigkeit</p> <p>Lärm</p> <p>Lufthygiene</p> <p>Flächen- inanspruchnahme</p> <p>Neuversiegelung</p>	<p>Aufgrund des Anbaus eines durchgehend zusätzlichen Fahrstreifens ist das Prüfkriterium der wesentlichen Änderung erfüllt, ein erheblicher baulicher Eingriff ist nicht mehr nachzuweisen.</p> <p>Entsprechend dem Prüfkriterium erfolgt der Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV.</p> <p>Betroffenheiten: 116 Gebäude, 36 Außenwohnbereiche</p> <p>Noch in Bearbeitung.</p> <p>Gesamtfläche Verkehrsanlage (ohne LBP-Maßnahmen): ca. 59.760 m², Fläche Fahrbahn: 25.030 m²</p>	<p>Der bestandsnahe Ausbau, bei dem es zu Verschiebungen der Fahrbahnränder u.a. durch den Anbau von Abbiegestreifen, Radfahrstreifen und Haltestellenbereichen kommt, stellt einen erheblichen baulichen Eingriff dar.</p> <p>Der Vergleich der Beurteilungspegel Prognose Nullfall (ohne Ausbau) mit Prognose Planfall (mit Ausbau) erfüllt nur ausnahmsweise das Prüfkriterium für eine wesentliche Änderung.</p> <p>Betroffenheiten: keine</p> <p>Noch in Bearbeitung.</p> <p>Gesamtfläche Verkehrsanlage (ohne LBP-Maßnahmen): ca. 58.330 m², Fläche Fahrbahn: 21.970 m²</p>

Wesentliche Merkmale	Variante 5	Variante 7 / 7a
<p>Verlust an schützenswerten Gehölzen</p> <p>Beeinträchtigung von denkmalgeschützten Objekten</p> <p>Stadtbild</p> <p>Gesamtkosten Kosten LH Dresden</p> <p>Gutachten zur Ausbildung zweistreifiger, überfahrbarer Haltestellenkaps für Straßenbahnen</p> <p>Stellungnahmen TÖB</p>	<p>Anzahl: 1 (Flutterulme) → entspricht nicht dem Gesetz der Eingriffsminimierung gemäß SächsNatSchG</p> <p>Anzahl: 14</p> <p>Aufgrund fehlender Zuarbeiten derzeit nicht vollständig ermittelbar.</p> <p>zweistreifige Haltestellenkaps an der Hst Lou/Lö, Bi sowie Ta geplant</p> <p>FAZIT Gutachten: Die Ausbildung der überfahrbaren Haltestellenkaps mit zwei Fahrstreifen führt zu nicht beherrschbaren Situationen im Verkehrsablauf mit erhöhtem Risiko für die Fahrgäste des ÖPNV. Dieses kann mit Hilfe technischer und administrativer Maßnahmen nicht signifikant reduziert werden. Ein solcher Systementwurf sollte wegen vorliegender Risikobewertungen und unter Berücksichtigung §3 BOStrab nicht zum Einsatz kommen.</p> <p>Ablehnung DVB AG, Polizei, Straßenverkehrsbe- hörde, Technische Aufsichtsbehörde (SMWA); Für die Gestaltung einer Straßenbahnhaltestelle mit angehobener Fahrbahn und 2 Fahrstreifen gibt es derzeit keine gültige Zulassung durch die Technische Aufsichtsbehörde (SMWA) und keine Zustimmung der Straßenverkehrsbehörde. Im Falle eines Ausfalles der Knotenpunkt-LSA kann die Haltestelle nicht bedient werden.</p>	<p>Anzahl: 0</p> <p>Anzahl: 11</p> <p>Aufgrund fehlender Zuarbeiten derzeit nicht vollständig ermittelbar.</p> <p>keine zweistreifigen Haltestellenkaps geplant</p> <p>mögliche Variante aus Sicht DVB AG, Polizei, Straßenverkehrsbehörde, Technische Aufsichtsbehörde (SMWA)</p>

Abkürzungen:

Lou Louisenstraße

Lö Löbnitzstraße

Ka..... Katharinenstraße

Bi..... Bischofsweg

Ta..... Tannenstraße

KP Knotenpunkt

LA..... Linksabbieger

LSA Lichtsignalanlage

F-LSA Fußgänger-Lichtsignalanlage

BImSchV .. Bundesimmissionsschutzverordnung

LBP Landschaftspflegerische Begleitplanung