

Königsbrücker Variante D1



Erläuterung:

Stadteinwärts - Fußweg mit "Radverkehr frei" Zusatzschild (nicht benutzungspflichtig) (Fußweg ist relativ breit aber wenig frequentiert)

Stadteinwärts - Superbreite Fahrspur (5,35m) geteilt mit Straßenbahn. (etwas breiter als heute)

Stadtauswärts - Superbreite Fahrspur (5,35m) geteilt mit Straßenbahn. (etwas breiter als heute)

Stadtauswärts - Handelsüblicher Radweg (da Fußweg ist stark frequentiert wird und von Straßencafes mitbenutzt wird)