

FAKTENCHECK

PLANUNG - AUSBAU DER KÖNIGSBRÜCKER STRASSE

Bestandsnahe Sanierung oder Straßenverbreiterung?

Verbreiterung der Straße
von **10 m auf 17 m**
mit 4 Lkw-tauglichen Fahrspuren
zu Lasten der vorhandenen
Parkplätze, Gehwege, Baumallee



Königsbrücker Straße am 10.01.2014

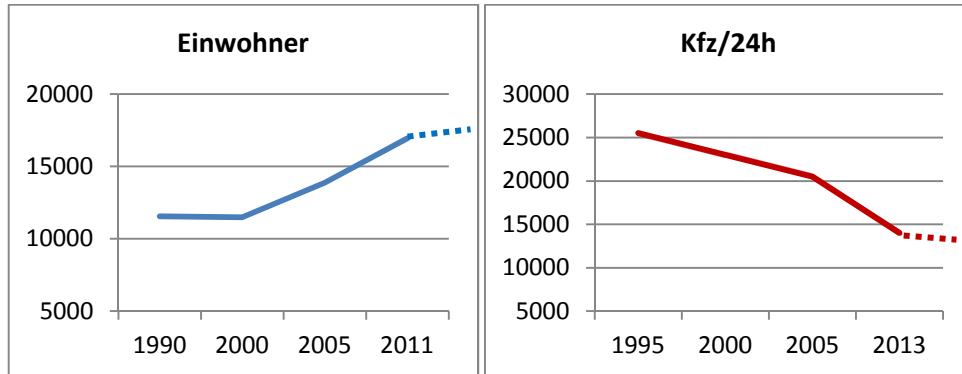
Steigt die Anzahl der Anwohner oder der Durchgangsverkehr?

Ca. 17 000 Einwohner in der Äußeren Neustadt (2011), das bedeutet
knapp **50 Prozent mehr** als 1990. Prognose 2025: über 18 000 Einwohner¹

Ca. 25 000 Kfz/Tag (1995), ca. 20 000 Kfz/Tag (2005), ca. 14 000 Kfz/Tag (2013),
das bedeutet knapp **50 Prozent weniger** als 1995.

Prognose 2025 für den Kfz-Verkehr in Dresden: 10-15 Prozent weniger als aktuell²

Die Verkehrsprognose von 18 000 - 23 000 Kfz/Tag ist (mal wieder) deutlich zu hoch.



¹ Landeshauptstadt Dresden, Kommunale Statistikstelle - Stadtteilkatalog 2011

² Entwurf 2013 Verkehrsentwicklungsplan, Gründe: u.a. demographische Entwicklung im Umland

FAKTENCHECK

PLANUNG - AUSBAU DER KÖNIGSBRÜCKER STRASSE

Vor- und Nachteile des geplanten Ausbaus gegenüber
dem schnellen Ausbau weitestgehend im Bestand (wie z.B. Bautzner Straße 2013)

für die Anwohner

- Wegfall von über **100 Parkplätzen** (Alle Parkplätze werden dringend benötigt!)
- Fällung der **4 reihigen Baumallee** nördlich Bischofsweg (insgesamt >100 Bäume)
- Zusätzlicher **Straßenlärm** der näher an die Gebäude gerückten Straße

für die Gewerbetreibenden mehr als einhundert Geschäfte, Banken, Restaurants

- **weniger Fläche** für Außenplätze und Auslagen
- Wegfall von über **100 Parkplätzen** für die Kunden
- verschlechterte **Erreichbarkeit** der Geschäfte, Querung einer nun 4 spurigen Straße

für den Kfz-Verkehr

- + nur **40 Sekunden** Zeitgewinn stadteinwärts, kein Zeitgewinn stadtauswärts³
- drei **zusätzliche Ampeln**
- Zusätzlicher **Parksuchverkehr** für die Anwohner und Geschäftskunden

für jedermann

- hohe Baukosten von ca. **35 Mio. EUR** für 1,6 km Straße, im Vergleich Baukosten der Sanierung Bautzner Straße / Bautzner Landstraße **13 Mio. EUR**⁴ für ca. 2,5 km
- eine **2spurige** Sanierung ist gemäß geltendem Regelwerk für die gemessene Verkehrsbelegung anzuwenden

➔ **Einwohnerversammlung am Freitag, 17.01., 17 Uhr**
im Kulturrathaus Königsstraße 15

³ DNN vom 09.03.2011 „Vierspuriger gegenüber zweispurigen Ausbau“

⁴ Pressemitteilung DVB vom 21.08.2013