

Standpunkte von Mitgliedern der AG Stadtqualität des Runden Tisches / VEP 2025plus zum Ausbau der Königsbrücker Straße

Aus Sicht der AG Stadtqualität der weiteren Planung zu Grunde zu legenden Aspekte:

Planerische Zielstellung:

- A: Gestaltung der Königsbrücker als „Gute Stube der Neustadt“ (lineares Stadtteilzentrum) mit urbanem Charakter als letzten Abschnitt der Kommunikationsachse Hbf – Prager Str. – Schlossstr. – Augustusbrücke – Neustädter Markt – Hauptstraße – Albertplatz – Bischofsweg - Olbrichtplatz als längste Flaniermeile Deutschlands
- B: Schaffung eines urbanen Verkehrsraums als städtische Allee mit Boulevardcharakter und hoher Aufenthaltsqualität unter weitgehender Übernahme historischer Gestaltungselemente mit Priorisierung des Fuß-, Rad- und öffentlichen Verkehrs

Zu beachtende planerische Aspekte:

1. Städtebauliche Bemessung nach RASt 06
2. Tempo 30 als Planungsgeschwindigkeit ansetzen
3. Bei der Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Straßenbahn ist die Rolle der Mobilitätspartner des Umweltverbundes und insbesondere der parallelen S-Bahntrasse zu beachten
4. Fahrspurbreiten an Mindestwerten orientieren
5. Separate Abbiegespuren vermeiden, wenn erforderlich, Mischspur ohne Zwischenmarkierung (5,5 m)
6. Radien an Knotenpunkten klein halten, an Bestand orientieren (Fußverkehrsquerungen nicht zurücksetzen)
7. Historische Baumachsen / Allee reaktivieren (unten 2-reihig oben 4-reihig, dabei enge Abstände)
8. Primat der Baumreihung vor Einordnung von Parkstellflächen
9. Vorgärten möglichst erhalten bzw. reaktivieren (ggf. geringfügig zurücksetzen)
10. Straßenbeleuchtung nicht zu Lasten von Baumstandorten
11. möglichst keine Straßenbahnmasten (nur als Ausnahme und dann als Sonderbauform)
12. möglichst keine separaten Gleiskörper, wenn ausnahmsweise, dann aufgepflastert und begehbar (Fußquerungen)
13. Die weitere Entwurfsplanung sollte auf Basis der Variante 8.4 erfolgen, obwohl diese z. Z. nicht alle der o. g. Zielstellungen bzw. planerischen Aspekte erfüllt.

Dresden, 18. Mai 2016

Dr.-Ing. Ditmar Hunger / Entwicklungsforum Dresden
i. V. der u. g. Gruppenmitglieder

ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrradclub e.V.

BUND Bund für Umwelt und Naturschutz, Ortsgruppe Dresden

Dresdner Erben e.V.

Entwicklungsforum Dresden e.V.

Fuss e. V.

Grüne Liga Dresden/Oberes Elbtal e.V.

Initiative Plauen e.V.

Lokale Agenda 21 für Dresden e.V.

Seniorenbeirat der Stadt Dresden

VCD Verkehrsclub Deutschland e.V., Landesverband Elbe-Saale, Ortsgruppe Dresden